



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

## MAZDA MX-5 Z ROCZNIKA MODELOWEGO 2027: STWORZONA Z MYŚLĄ O CZYSTEJ PRZYJEMNOŚCI Z PROWADZENIA

- Nowa wersja specjalna Yakudo zyskuje bardziej nowoczesny wygląd dzięki eleganckim srebrnym akcentom i wyrafinowanemu wnętrzu z elementami z Alcantary
- Udoskonalona wersja Homura podkreśla sportowy charakter Mazdy MX-5 dzięki starannie dobranym czarnym akcentom na zewnątrz i we wnętrzu
- Nowy kolor nadwozia Zinc Green będzie dostępny we wszystkich wersjach wyposażenia od początku 2027 roku

**Leverkusen, 9 czerwca 2026 r.:** Ponad 37 lat po premierze Mazda MX-5 nadal uosabia niezmienną filozofię Mazdy, jaką jest czysta przyjemność z prowadzenia. Jako najlepiej sprzedający się roadster na świecie, z ponad 1,25 miliona egzemplarzy sprzedanych na całym świecie, Mazda MX-5 z rocznika modelowego 2027 zyskuje szereg starannie dopracowanych udoskonaleń, które podkreślają jej sportowy charakter, ponadczasową stylistykę Kodo oraz zaangażowanie kierowcy.

W 2027 roku ten kultowy roadster ewoluuje, poszerzając gamę wyrazistych wersji. Do odmiany Kazari skupiającej się na kunszcie wykonania i sportowej Homura dołącza nowo wprowadzana wersja specjalna Yakudo dla modelu z miękkim dachem. Nazwa specjalnej wersji Yakudo pochodzi od japońskiego wyrażenia oznaczającego dynamiczny ruch i witalność. Rozszerza ona gamę wersji wyposażenia Mazdy MX-5 o współczesną interpretację, wyrażoną przez srebrne zaciski hamulcowe Brembo oraz wysokiej jakości wnętrza z elementami z Alcantary ze starannie dopracowanymi detalami i akcentami w kolorze srebrnym, oparte na unikalnym podejściu Mazdy - Crafted with Japanese Soul.

Wersja Homura jeszcze bardziej podkreśla sportowy charakter Mazdy MX-5 dzięki czarnym 16-calowym felgom aluminiowym RAYS, zaciskom hamulców Brembo polakierowanym na czerwono oraz dostrojonym amortyzatorom Bilstein i rozpórce przedniego zawieszenia, które wzmacniają wrażenie zwinności i bezpośredniego kontaktu z drogą podczas jazdy tym roadsterem.

Nowy kolor nadwozia, Zinc Green, poszerzy paletę lakierów Mazdy MX-5 we wszystkich wersjach wyposażenia. Zinc Green trafi do produkcji w październiku, a w sprzedaży będzie na początku 2027 roku. Ten nowy, metaliczny odcień zieleni, wprowadzany również w Maździe CX-30 z rocznika modelowego 2027 od października, został opracowany, aby oddawać zarówno wytrzymałość, jak i wyrafinowanie, łącząc charakter inspirowany stylem industrialnym z elegancją. Równie dobrze prezentujący się w środowisku miejskim, jak i w naturalnych plenerach, odcień lakieru Zinc Green ujawnia różne oblicza w zależności od zmieniających się warunków oświetleniowych: od ciemniejszego, głębszego wyglądu przy słabszym świetle po



## MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

wyrafinowany metaliczny połysk, który podkreśla rzeźbione powierzchnie i kompaktowe proporcje Mazdy MX-5.

Mazda MX-5 z rocznika modelowego 2027 została wyposażona w zmodernizowany układ napędowy, który nieznacznie poprawia zarówno osiągi, jak i oszczędność paliwa. Wolnossący silnik Skyactiv-G o pojemności 1,5 litra generuje teraz moc 136 KM i moment obrotowy 155 Nm, średnie zużycie paliwa w cyklu WLTP spadło do 6,1 l/100 km, a emisja CO<sub>2</sub> do 139 g/km.

Dalsze ulepszenia akustyki silnika wzmacniają wrażenie zwinności i responsywności prowadzenia Mazdy MX-5, tak charakterystyczne dla tego roadstera od ponad trzech dekad. Mazda MX-5 z rocznika modelowego 2027 roku nadal wykorzystuje zaawansowane technologie bezpieczeństwa zaprojektowane tak, aby wspierać kierowcę, nie odwracając jego uwagi od prowadzenia. Po raz pierwszy system ostrzegania o spadku koncentracji kierowcy (DAA) jest elementem standardowego wyposażenia Mazdy MX-5.

Produkcja Mazdy MX-5 z rocznika modelowego 2027 rozpocznie się w maju 2026 r. w przypadku modeli z kierownicą po lewej stronie oraz we wrześniu 2026 r. w przypadku modeli z kierownicą po prawej stronie, a samochody pojawią się w sprzedaży na rynkach europejskich od września 2026 r.

Na stronie [www.mazda.pl/skonfiguruj](http://www.mazda.pl/skonfiguruj) jest już dostępny konfigurator najnowszej wersji Mazdy MX-5 w obu wersjach nadwozia. Na polskim rynku ceny odmiany z miękkim dachem (Soft Top) zaczynają się od 145 300 zł, a wersja RF (Retractable Fastback) ze sztywnym, elektrycznie składanym dachem kosztuje od 155 300 zł. Dealerzy przyjmują zamówienia do produkcji styczniowej 2027 r.