



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

Udoskonalone parametry i wygląd – Mazda CX-60 na rok modelowy 2025

- Nowe elementy wystroju wnętrza, zmiany techniczne i udoskonalenia w zawieszeniu
- Lakier Zircon Sand dołącza do palety kolorów nadwozia
- Dwa najwyższe poziomy wyposażenia: Homura Plus i Takumi Plus zawierające wszystkie pakiety i dach panoramiczny

Leverkusen, 16 grudnia 2024 r. Mazda prezentuje najnowszą ewolucję Mazdy CX-60 na rok modelowy 2025 charakteryzującą się udoskonalonymi osiąganiami, bardziej wyrafinowanym projektem wnętrza i zaawansowanymi technologiami. Zmiany modelowe wyznaczają nowe standardy w segmencie i razem z całkowicie nową Mazdą CX-80, współtworzą flagową gamę SUV-ów Mazdy.

Debiutująca na rynku wiosną przyszłego roku Mazda CX-60 na rok modelowy 2025 zapewni wyrafinowane wrażenia z jazdy dzięki zawieszeniu przedniemu na parach wahaczy poprzecznych i tylnemu w układzie wielowahaczowym (multilink), które zapewniają komfort i stabilność prowadzenia. Zastosowanie bardziej miękkich tylnych sprężyn i twardszych amortyzatorów zapewnia płynną, komfortową jazdę, podczas gdy większa siła wspomagania kierownicy i od nowa skalibrowane systemy stabilności jazdy poprawiają prowadzenie, zapewniając wyjątkowe dla Mazdy wrażenia w duchu *Jinba-Ittai*, w których samochód i kierowca poruszają się w poczuciu jedności.

Wysokiej jakości wnętrze Mazdy CX-60 w wersji Homura i nowej wersji Homura Plus zostało zmodernizowane i obejmuje teraz tapicerkę siedzeń z czarnej skóry Nappa oraz winylowe wykończenie deski rozdzielczej i bocznych drzwi w stylu skóry hamburskiej. Podsufitka i obicie słupków wykonane są teraz z czarnego materiału, a panele dekoracyjne na konsoli środkowej i w drzwiach zostały wykonane w nowoczesnej matowej czerni z wykończeniem przypominającym metal. Do palety ośmiu kolorów nadwozia dodano dziewiąty – elegancki lakier Zircon Sand.

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

Wraz z udoskonaleniami w zakresie jakości prowadzenia i stylistyki wnętrza, układy napędowe CX-60 na rok modelowy 2025, zarówno e-Skyactiv PHEV¹, jak i e-Skyactiv D² spełniają wymogi najnowszych standardów bezpieczeństwa (General Safety Regulation) i przepisy zgodne z normą Euro 6e.

Zgodność z najwyższymi, obowiązującymi standardami stanowi przykład wielowymiarowego podejścia Mazdy do poszukiwania właściwych rozwiązań, które zapewniają kierowcom wybór wydajnych i jeszcze bardziej ulepszonych układów napędowych (strategia Multi-Solution).

Mazda CX-60 na rok modelowy 2025 nadal ucieleśnia zaangażowanie Mazdy w dochowanie wierności japońskiej estetyce i tradycyjnemu rzemiosłu. Dzięki unikatowemu japońskiemu wzornictwu, wysokiej jakości materiałom, takim jak prawdziwe drewno klonowe, skóra Nappa czy japońskim tkaninom, pozostającym z sobą w doskonałej harmonii, ten SUV jest prawdziwym przykładem realizacji filozofii „Crafted in Japan”.

Ceny Mazdy CX-60 na rok modelowy 2025 zaczynają się od 232 200 zł za bogato wyposażoną wersję Prime-Line z silnikiem Diesla 3,3 e-Skyactiv D o mocy 200 KM. Samochody można zamawiać już u wszystkich dealerów Mazdy w Polsce, pierwsze dostawy przewidziane są na luty 2025 r.

¹ Średnie zużycie paliwa i energii dla Mazdy CX-60 e-Skyactiv PHEV z 2025 r.: 1,4 l/100 km i 22,7-23,1 kWh energii elektrycznej/100 km; średnia emisja CO₂: 31-33 g/km. Klasa emisji CO₂: B. Średnie zużycie paliwa przy rozładowanym akumulatorze: 7,7-7,8 l/100 km. Klasa emisji CO₂: F-G.

² Średnie zużycie paliwa dla Mazdy CX-60 e-Skyactiv D 200KM z 2025 r.: 5,0-5,1 l/100 km. Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 129-133 g/km. Klasa emisji CO₂: D. Średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym Mazda CX-60 e-Skyactiv D 254KM z 2025 r.: 5,3-5,5 l/100 km. Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 138-142 g/km. Klasa emisji CO₂: E.

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl