



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

Mazda CX-60 PHEV w cenie wersji Diesel

- Cena Mazdy CX-60 PHEV z rocznika 2022 zrównana z ceną wersji z silnikiem Diesla i napędem AWD
- Możliwość skorzystania z dodatkowego vouchera promocyjnego o wartości 13 800 zł
- Alternatywnie – leasing 100% na 36 miesięcy w Mazda Finance

Warszawa, 2 sierpnia 2023 r. Po udanym debiucie Mazdy CX-60 na polskim rynku, Mazda Motor Poland zrównuje ceny wersji plug-in o mocy 327 KM z rocznika 2022 z mocniejszym wariantem diesla o mocy 254 KM i napędem na wszystkie koła AWD. Dzięki temu klienci, którzy wciąż wahają się czy wybrać droższy, ale bardziej oszczędny wariant hybrydowy z możliwością ładowania z gniazdka, pozbędą się dylematu cenowego.

„W całej Europie, w tym w Polsce, Mazda CX-60 PHEV spotkała się z bardzo dobrym przyjęciem. Tylko w naszym kraju po pierwszym półroczu 2023 r. ten model z napędem typu plug-in z wynikiem 507 sztuk¹ jest drugim najchętniej wybieranym samochodem spośród wszystkich dostępnych hybryd z wtyczką” – podsumowuje Łukasz Paździor, Dyrektor Zarządzający Mazda Motor Poland. „Co druga CX-60 sprzedana u nas w tym roku miała napęd PHEV i widzimy w tym jedynym benzynowym wariantcie bardzo duży potencjał, choć obserwujemy też rosnącą konkurencję ze strony naszego nowego sześciocylindrowego silnika Diesla. Dlatego postanowiliśmy pozbawić klientów dylematu cenowego i CX-60 z rocznika 2022 oferujemy teraz w cenie mocniejszego wariantu wysokoprężnego” – dodaje Łukasz Paździor.

To oznacza, że bogato wyposażona Mazdę CX-60 PHEV o łącznej mocy systemowej 327 KM i napędem na wszystkie koła dostępna jest w wersji Exclusive-Line w cenie od 254 900 zł, zamiast dotychczasowych 271 900 zł. Ponadto klienci mogą skorzystać z obowiązującej także dla Diesla promocji w postaci vouchera w wysokości 13 800 zł na dodatkowe wyposażenie lub usługi. Taki samochód można wybrać w promocyjnym finansowaniu Mazda Finance (np. leasing 105% przy wpłacie własnej 45% i 36 miesiącach finansowania z 1% wykupu). Alternatywnie klienci wybierający Mazdę CX-60 PHEV z rocznika 2022 mogą skorzystać z leasingu Mazda Finance 100% przy wpłacie własnej 45% i 36 miesiącach finansowania z 1% wykupu.

Mazda CX-60 zaprojektowana w myśl hasła „Crafted in Japan” zadebiutowała w 2022 r. i jest jak dotąd największym, flagowym SUV-em japońskiej marki w Europie. Wersja PHEV oferuje jednostkę benzynową 2,5 Skyactiv-G o mocy 194 KM sparowaną z mocnym

¹ Dane według CEP za okres styczeń-czerwiec 2023 r.



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

silnikiem elektrycznym dysponującym 129 kW i akumulator wysokonapięciowy o poj. 17,8 kWh. Ten napęd pozwala na przejechanie na samej energii elektrycznej do 63 km i uzyskanie średniego zużycia paliwa na poziomie 1,5 l/100 km wg cyklu WLTP przy średniej emisji 33 g CO₂/km, a w razie potrzeby – przyspieszenie od 0 do 100 km/h w zaledwie 5,8 s i uzyskanie 200 km/h prędkości maksymalnej. Każdy model Mazdy sprzedawany w Polsce od 1 września 2022 r. objęty jest gwarancją na okres 6 lat do limitu 150 000 km. W polskich salonach na klientów czeka niespełna 150 egzemplarzy Mazdy CX-60 PHEV z rocznika 2022 w różnych wariantach wyposażenia i kolorystycznych.

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl