Warszawa, 16 maja 2022

**INFORMACJA PRASOWA**

**Wyrównana walka w Unitel Mazda MX-5 Cup Poland!**

W miniony weekend odbyła się na Torze Poznań pierwsza runda tegorocznego sezonu pucharu **Unitel Mazda MX-5 Cup Poland.**

W piątkowej sesji kwalifikacyjnej najszybszy był **Nikodem Wierzbicki**, który wyprzedził **Konrada Czaczyka** i **Bartosza Palusko**. Taka też była kolejność na starcie pierwszego wyścigu pucharowego, który odbył się w sobotę wczesnym popołudniem.

**Wierzbicki** i **Czaczyk** zrównali się tuż po starcie, ale zdobywca pole position wyszedł zwycięsko z tego pojedynku. **Czaczyk** jechał tuż za liderem i w połowie dystansu wyprzedził **Wierzbickiego**, który jednak chwilę później odzyskał straconą pozycję i skutecznie bronił się aż do mety. Przyjechał na metę z przewagą zaledwie 0,351 sekundy.

Czołowa piątka jechała początkowo w niewielkich odstępach, potem jednak **Wierzbicki** i **Czaczyk** uciekli reszcie stawki. Walkę o najniższy stopień podium wygrał **Bartosz** **Palusko**, który pokonał **Jacka** **Cichopka** różnicą zaledwie 0,007 sekundy, a tylko ćwierć sekundy stracił do czwartego miejsca **Jakub** **Glasse**. Szósty był **Przemysław** **Turek**, a kolejne miejsca zajęli **Krzysztof** **Bogusz** i **Krzysztof** **Siadkowski**, których na mecie dzieliła niecała sekunda, oraz **Marcin** **Siadkowski**. Startująca gościnnie **Karolina** **Pilarczyk** popełniła falstart, a następnie nie zjechała na karę drive-through i została wykluczona z wyścigu.

W dwugodzinnym wyścigu Endurance w sobotę po południu wystartowały trzy pucharowe Mazdy MX-5. Pod koniec pierwszej godziny **Marcin** **Fedder** został uderzony BMW z innej klasy i Mazda numer 015 wycofała się z wyścigu. W tej sytuacji **Krzysztof Bogusz**, który miał jechać na drugiej zmianie, nie zasiadł za kierownicą swojego samochodu uszkodzonego na tyle mocno, że nie nadawał się do szybkiej naprawy przed niedzielnym sprintem. Mazda braci **Przemysława** i **Radosława** **Turków** także zaliczyła kontakt z barierą, ale powróciła na tor po błyskawicznej naprawie w alei serwisowej. **Bartosz** **Palusko** i **Jakub** **Glasse** ukończyli wyścig na drugim miejscu w klasie, ustępując jedynie prototypowi Radical i zajęli siódmą lokatę w klasyfikacji generalnej, a bracia **Turek** uplasowali się na trzeciej pozycji w klasie i trzynastej w klasyfikacji generalnej.

Do drugiego wyścigu pucharowego z pole position wystartował **Jakub** **Glasse**, co jest wynikiem zapisu regulaminowego mówiącego, że kierowcy którzy zajęli pozycje 1-5 w pierwszym wyścigu, do drugiego startują w odwróconej kolejności. Przez pierwsze dwa okrążenia czołowa piątka toczyła pasjonującą walkę o pierwsze miejsce, a pozycja lidera zmieniała się co chwila. Prowadzenie objął ruszający z piątego pola **Nikodem** **Wierzbicki**, ale **Palusko** i **Czaczyk** jechali tuż za nim.

Na czwartym okrążeniu **Czaczyk** wyprzedził **Palusko** i zaczął gonić lidera. Wyprzedził go na ósmym kółku i nie oddał prowadzenia aż do mety. Tymczasem **Wierzbickiego** ścigał **Palusko**, który na cztery okrążenia przed metą wyprzedził sobotniego zwycięzcę i przyjechał na metę na drugim miejscu.

Cała trójka do samego końca jechała w niewielkich odległościach od siebie i zmieściła się na mecie w niecałej sekundzie. **Jacek** **Cichopek** zajął czwarte miejsce, a **Glasse** był piąty.

**Karolina** **Pilarczyk** po starcie z końca stawki awansowała na siódmą pozycję sukcesywnie poprawiając swoje czasy i przez kilka okrążeń toczyła piękną walkę z **Przemysławem** **Turkiem**. W pewnym momencie wyprzedziła go, awansując na szóste miejsce. Na przedostatnim okrążeniu wypadła z toru i uderzyła w barierę, odpadając z wyścigu. **Turek** odzyskał szóstą lokatę, kończąc wyścig przed **Krzysztofem** **Siadkowskim** i **Krzysztofem** **Boguszem**, który w tym sprincie skorzystał z samochodu udostępnionego mu przez **Marcina** **Siadkowskiego**.

**Konrad** **Czaczyk** jest liderem punktacji pucharu **Unitel Mazda MX-5 Cup Poland** po dwóch pierwszych wyścigach.

Wypowiedzi po weekendzie:

**Nikodem Wierzbicki**: - *Jestem bardzo zadowolony z przebiegu weekendu. Udało się zdobyć pole position i wygrać pierwszy wyścig w sezonie. W drugim wyścigu dużą rolę odegrały opony, które musiałem oszczędzać. Po awansie z piątego miejsca na pierwsze wiedziałem, że będzie mi bardzo trudno uciec rywalom. Po walce na ostatnich okrążeniach minąłem metę na trzeciej pozycji. Było sporo fajnej czystej walki na torze. Nie mogę się już doczekać kolejnych wyścigów.*

**Konrad Czaczyk**: - *Zaczynając sezon na torze Poznań nie miałem pojęcia czego się spodziewać. Myślę, że biorąc pod uwagę brak doświadczenia na poznańskim obiekcie, trudno było oczekiwać lepszych wyników. Jestem bardzo zadowolony, że po pierwszym weekendzie mam już jedną wygraną i prowadzenie w klasyfikacji. Nie mogę się już doczekać reszty sezonu!*

**Paweł Skucha**, dyrektor **TG Auto:** *- Pierwsza runda przyniosła ogromną porcję emocji. Czołowa piątka jechała bardzo wyrównanym tempem. Nasze nowe opony Hankook typu slick spisały się doskonale, a zarządzanie nimi miało duże znaczenie. Cieszy nas, że wszyscy poprawiali się w drugim wyścigu i jechali niemal tempem kwalifikacyjnym. Zapowiada się, że kolejne weekendy przyniosą jeszcze większe emocje. Przy tak wyrównanej czołówce trudno wskazać faworyta.*

Kolejna podwójna runda pucharu **Unitel Mazda MX-5 Cup Poland** odbędzie się w ostatni weekend czerwca, również na torze w Poznaniu.

**Kalendarz sezonu 2022**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. i 2. runda WSMP | 13-15.05 | Poznań |
| 3. i 4. runda WSMP | 24-26.06 | Poznań |
| 5. i 6. runda WSMP | 15-17.07 | Poznań |
| 7. i 8. runda WSMP | 19-21.08 | Slovakiaring |
| 9. i 10. runda WSMP | 30.09-2.10 | Poznań |