



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

MAZDA CX-60 ORAZ CX-80 Z ROKU MODELOWEGO 2027: JESZCZE WYŻSZY POZIOM WYRAFINOWANIA

- Odświeżony wygląd i nowe kolory nadwozia
- Zwiększony komfort jazdy i wygoda w codziennym użytkowaniu
- Wprowadzenie systemu aktywnego wspomagania parkowania ułatwiającego manewry

Leverkusen, 7 października 2026 r. Mazda wprowadza szereg zmian w modelach Mazda CX-60 i Mazda CX-80¹ z roku modelowego 2027, jeszcze bardziej zwiększając atrakcyjność swojej flagowej linii SUV-ów dzięki dopracowanemu designowi, zwiększonemu komfortowi oraz zaawansowanym technologiom wspomagania kierowcy.

Udoskonalone wzornictwo

W roku modelowym 2027 wersje Homura i Homura Plus obu modeli zyskują charakterystyczne ciemne elementy stylistyki nadwozia, które jeszcze bardziej podkreślają ich sportowy i wyrafinowany charakter. Należą do nich emblematy Mazdy w kolorze ciemnego chromu z przodu i z tyłu, czarne dekielki w felgach oraz ciemne litery wewnątrz charakterystycznego napisu na błotniku. Ponadto Mazda CX-80 otrzymała czarne relingi dachowe, które zastąpiły dotychczasowe srebrne. W obu modelach wprowadzono również nowy kolor nadwozia, zastępujący odcień Deep Crystal Blue: do gamy kolorystycznej Mazdy CX-60 dołączył kolor Aero Grey, a do palety kolorystycznej Mazdy CX-80 dodano lakier Polymetal Grey.

Mazda CX-80 z roku modelowego 2027 oferuje klientom większy wybór, wprowadzając opcję wnętrza w kolorze brązowym Tan dla wersji wyposażenia Homura i Homura Plus w konfiguracji 7-miejscowej. Wnętrze w kolorze brązowym Tan jest nadal dostępne również w wersji Homura Plus z układem 6-miejscowym i konsolą środkową.

¹ Zużycie energii (wartość średnia, cykl mieszany) dla **Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV**: 3,7-3,8 l/100 km oraz 14,4 kWh energii elektrycznej/100 km; emisja CO₂ (wartość średnia, cykl mieszany): 84-86 g/km. Klasa emisji CO₂: B. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym i klasa emisji CO₂ przy rozładowanym akumulatorze: 7,7-7,8 l/100 km. Klasa emisji CO₂: F-G. Zużycie energii w cyklu mieszanym dla **Mazda CX-80 e-Skyactiv PHEV**: 4,0-4,1 l/100 km i 14,6-14,7 kWh energii elektrycznej/100 km; Waga emisji CO₂, w cyklu mieszanym: 90-93 g/km, klasa emisji CO₂: B. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym i klasa emisji CO₂ przy rozładowanym akumulatorze: 8,0-8,1 l/100 km. Klasa emisji CO₂: G.



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

Wyższy poziom komfortu i wyrafinowania

Mazda jeszcze bardziej poprawiła komfort jazdy w obu modelach dzięki zmodyfikowanym tulejom ramy pomocniczej tylnego zawieszenia, co przyczynia się do płynniejszej i bardziej wyrafinowanej jazdy. W samochodach z napędem e-Skyactiv PHEV zadbano o obniżenie poziomu hałasu dzięki zastosowaniu materiałów dźwiękochłonnych wokół obudowy silnika elektrycznego oraz w kluczowych obszarach pod deską rozdzielczą i wokół tunelu skrzyni biegów. Przekłada się to na jeszcze wyższy komfort i wyrafinowanie.

Dbając o wygodę codziennego użytkowania, wersje Exclusive-Line, Homura i Takumi zyskały w standardzie elektryczne sterowanie klapy bagażnika.

Zaawansowana technologia wspomagania kierowcy

W ramach dalszego wzbogacania oferty technologicznej w gamie dużych SUV-ów Mazdy system Active Parking Control (APC) jest teraz dostępny w obu modelach - Maździe CX-60 i CX-80 z roku modelowego 2027. System ten, zaprojektowany z myślą o ułatwieniu i zwiększeniu wygody codziennego parkowania, potrafi wykrywać odpowiednie miejsca postojowe i automatycznie wprowadzać pojazd na wybrane miejsce. System APC, obsługujący zarówno manewry parkowania równoległego, jak i prostopadłego, działa w szerokim zakresie sytuacji parkingowych - niezależnie od tego, czy samochód znajduje się obok innych pojazdów, w pobliżu przeszkód, czy na otwartej przestrzeni - pomagając zmniejszyć obciążenie kierowcy i zwiększyć jego pewność podczas parkowania. Jest on dostępny standardowo w wersjach Homura Plus i Takumi Plus oraz opcjonalnie, w ramach Pakietu Convenience & Sound w wersjach Exclusive-Line, Homura i Takumi.

Dzięki najnowszym aktualizacjom, zarówno Mazda CX-60, jak i Mazda CX-80 z roku modelowego 2027 nadal oferują klientom atrakcyjne połączenie eleganckiego wzornictwa, zaawansowanej technologii i wyjątkowego komfortu jazdy, co jeszcze bardziej umacnia ich pozycję na szczycie europejskiej gamy SUV-ów marki Mazda.

Polscy dealerzy Mazdy przyjmują już zamówienia na oba udoskonalone modele. Ceny Mazdy CX-60 z roku modelowego 2027 zaczynają się od 226 700 zł za wersję z silnikiem Diesla 3,3 e-Skyactiv D o mocy 200 KM z wyposażeniem Prime-Line i 243 700 zł za odmianę PHEV o mocy 327 KM z tym samym wyposażeniem. Mazda CX-80 z roku modelowego 2027 kosztuje od 279 700 zł w wersji napędowej PHEV o mocy 327 KM i z wyposażeniem Exclusive-Line oraz od 282 700 zł w odmianie wysokoprężnej 3,3 e-Skyactiv D o mocy 258 KM, także z wyposażeniem Exclusive-Line.

Pierwsze egzemplarze Mazdy CX-60 2027 pojawią się w salonach jeszcze w grudniu 2026 roku, zaś modelu CX-80 2027 pod koniec pierwszego kwartału 2027 roku.