



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

MAZDA AKTUALIZUJE PLANY NA PRZYSZŁOŚĆ

- Nowe umowy partnerskie zwiększają możliwości w zakresie elektryfikacji
- Silne zaangażowanie w rozwój nowych pojazdów elektrycznych w Europie
- Cel: zero wypadków śmiertelnych spowodowanych przez nowe modele Mazdy do roku 2040

Hiroshima / Leverkusen, 22 listopada 2022 r. Mazda Motor Corporation ogłosiła dziś aktualizację swojego średniookresowego planu zarządzania i polityki zarządzania do 2030 r.

W oświadczeniu podkreślono, że Mazda pozytywnie reaguje na wysoce niepewne środowisko biznesowe i odnawia swoje zobowiązanie do osiągnięcia neutralności węglowej we wszystkich obszarach działalności firmy do 2050 r.

W ostatnich latach warunki, w których działają producenci samochodów zmieniły się diametralnie, szczególnie w Europie – wraz z rozwojem pojazdów zelektryfikowanych i zmianami regulacyjnym, dotyczącymi tego segmentu rynku. Z myślą o zdolności do elastycznego reagowania na nadchodzące zmiany w przyszłości, Mazda zaprezentowała trójstopniowy plan do 2030 r.

Przyspieszenie elektryfikacji w ramach podejścia opartego na różnorodnych rozwiązaniach (Multi-Solution Approach)

Począwszy od dziś, aż do końca 2024 r. firma będzie koncentrować się na osiągnięciu większej odporności na zmiany w środowisku biznesowym, skupiając się na wzmocnieniu swoich działań w zakresie rozwoju technologii, łańcuchów dostaw i redukcji kosztów. W tym czasie Mazda będzie nadal przyspieszać elektryfikację swojej gamy, wprowadzając na rynek atrakcyjne modele spełniające regulacje na poszczególnych rynkach, konsekwentnie realizując politykę różnorodnych rozwiązań – Multi-Solution Approach.

W Europie, jesteśmy dumni z sukcesu elektrycznej Mazdy MX-30¹, doskonałych wyników sprzedaży Mazdy CX-60 PHEV², wprowadzonej ostatnio na rynek i już sprzedanej w ponad 20 tys. egzemplarzy oraz z oczekiwanego w przyszłym roku debiutu Mazdy MX-30 R-EV i kolejnych rozwiązań z zakresu elektryfikacji, w tym Mazdy CX-80 z trzema rzędami siedzeń.

¹ Mazda MX-30 zapotrzebowanie na energię elektryczną 17,9 kWh/100km, emisja CO₂ 0 g/km (cykl mieszany WLTP). Samochody są homologowane zgodnie z obowiązującą procedurą WLTP (Regulacja (EU) 1151/2017; Regulacja (EU) 2007/715).

² Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV zużycie paliwa 1,5l/100km, emisja CO₂ 33g/km (cykl mieszany WLTP). Mazda CX-60 e-Skyactiv D zużycie paliwa 4,9-5,3 l/100 km, emisja CO₂ 127-139g/km (cykl mieszany WLTP). Samochody są homologowane zgodnie z obowiązującą procedurą WLTP (Regulacja (EU) 1151/2017; Regulacja (EU) 2007/715).

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

Przejście na elektryfikację

W latach 2025-2027, w miarę zaostrzania się przepisów, zwłaszcza w Europie, Mazda będzie kontynuować budowę podzespołów niezbędnych do elektryfikacji swojej gamy pojazdów. Obejmie to zarówno dopracowanie, jak i wykorzystanie przez Mazdę różnorodnych technologii elektryfikacji i produkcji, jak i globalne wprowadzenie do sprzedaży nowych pojazdów elektrycznych z napędem akumulatorowym.

Przyspieszenie wprowadzenia pojazdów elektrycznych do 2030 r. poprzez partnerstwa strategiczne

Ta transformacja zostanie zakończona w trzecim etapie, do 2030 r.

Mazda osiągnie cele transformacji w kierunku elektryfikacji dzięki partnerstwom w różnych obszarach. Podczas prezentacji ogłoszono, że Mazda podpisała umowę³ o współpracy w zakresie wspólnego rozwoju i produkcji wysokowydajnych elektrycznych jednostek napędowych ze swoimi partnerami.

Jako pierwszy krok w kierunku elektryfikacji wszystkich swoich modeli do 2030 roku, Mazda przystąpiła do spółki joint venture⁴, której celem jest opracowanie wysokowydajnej technologii produkcji oraz stworzenie ram produkcji i dostaw zelektryfikowanych jednostek napędowych.

Zarząd MC poinformował również o zawarciu umowy⁵ o wspólnym rozwoju falowników, w tym półprzewodników z węgla krzemu, oraz podpisaniu umowy⁶ o wspólnym rozwoju zaawansowanych technologii rozwoju jednostek napędowych, przy jednoczesnym utworzeniu spółki joint venture⁷ wraz z dwoma firmami partnerskimi w celu wspólnego prowadzenia badań i rozwoju technologii układów napędowych.

Mazda będzie nadal zaopatrywać się w baterie u swoich partnerów. W uzupełnieniu listy dotychczasowych dostawców, Mazda zawarła ostatnio umowę z Envision AESC na dostawy akumulatorów do produkcji pojazdów elektrycznych w Japonii. W perspektywie średnioterminowej, w związku z planami wprowadzenia na rynek dodatkowych modeli elektrycznych, Mazda rozważy możliwości zainwestowania w produkcję akumulatorów.

W miarę postępów w rozwoju, Mazda będzie nadal poprawiać bezpieczeństwo swoich produktów, wkładając wysiłki w rozwój, zorientowanej na człowieka, zaawansowanej technologii wspomagania kierowcy, dążąc do zerowej liczby wypadków śmiertelnych spowodowanych przez jakiegokolwiek nowy model Mazdy do 2040 r.

3 Razem z Imasen Electric Industrial Co., Ltd., Ondo Corporation, Chuo Kaseihin Co., Inc., Hiroshima Aluminum Industry Co., Ltd., HIROTEC Corporation, Fukuta Electric & Machinery Co., Ltd. and ROHM Co., Ltd

4 Razem z Ondo, Hiroshima Aluminum Industry i HIROTEC

5 Razem z Imasen Electric Industrial and ROHM

6 Razem z Chuo Kaseihin i Fukuta Electric & Machinery

7 Razem z Fukuta Electric & Machinery

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl