



Warszawa, 16 lutego 2023 r.

INFORMACJA PRASOWA

Jeszcze więcej emocji w Unitel Mazda MX-5 Cup Central Europe 2023!

Nowa nazwa, nowy międzynarodowy kalendarz, więcej ścigania, jeszcze więcej emocji – tak w największym skrócie można podsumować zmiany, jakie przejdzie w nadchodzącym sezonie puchar Unitel Mazda MX-5 Cup!

Znana dobrze kibicom seria wyścigowa z udziałem samochodów Mazda MX-5, do tej pory głównie krajowa, zaprasza teraz do ścigania kierowców z innych państw i umożliwi rywalizację na torach zagranicznych pod nazwą **Unitel Mazda MX-5 Cup Central Europe!** Dwa minione sezony potwierdziły w pełni, że Mazda MX-5 to wspaniały samochód wyścigowy, a walory, z których słynie od ponad 30 lat wersja drogową, dają także ogromną radość z jazdy na torze.

Wstępny kalendarz przewiduje ściganie podczas sześciu weekendów czyli 12 wyścigów. **Mazda MX-5 Cup Central Europe** będzie ścigał się wraz z Wyścigowymi Samochodowymi Mistrzostwami Polski (WSMP), oraz dwoma seriami międzynarodowymi – ESET CUP i FIA ETRC czyli Mistrzostwami Europy Ciężarówek.

1. 19 – 21.05 Poznań (WSMP)
2. 24 – 26.06 Poznań (FIA ETRC)
3. 14 – 16.07 Poznań (WSMP)
4. 18 – 20.08 Slovakiaring (WSMP)
5. 09 – 10.09 Brno (ESET)
6. 29.09 – 01.10 Poznań (WSMP)

Niezwykłych emocji powinna dostarczyć czerwcową rundą w Poznaniu. Puchar będzie ścigać się tam podczas jednego weekendu wraz z potężnymi ciągnikami siodłowymi o masie 5,5 tony, które stanowią będą niezwykły kontrast w stosunku do pucharowych Mazd o zdecydowanie lżejszej i bardziej kompaktowej konstrukcji... Zawodnicy startujący w pucharze będą walczyć o tytuł Mistrza Polski Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski.



Kontakt: Armin Kassai
Telefon: +48 600 285 838
E-mail: armin@mx5-cup.com
WWW: mazda-mx5cup.pl
facebook.com/MX5CupPoland

Unitel Mazda MX-5 Cup Poland
Podmiot odpowiedzialny: Unitel Motorsport Sp. z o.o.

Podczas dwóch dotychczasowych edycji w pucharze mogły startować tylko samochody zbudowane, przygotowane i obsługiwane przez organizatora. Począwszy od tego roku dostępne będą dla zawodników różne możliwości. Będzie można wynająć albo kupić dostępny w Polsce samochód. Możliwe będzie zamówienie nowej wyścigowej Mazdy MX-5, a także starty samochodem zbudowanym według specyfikacji zgodnej z Regulaminem Technicznym MX-5 Cup CE.

Kolejna istotna zmiana na sezon 2023 dotyczy formuły obsługi samochodów. Każdy zawodnik będzie miał teraz dowolność w kwestii wyboru firmy, której powierzy obsługę.

Wyścigowe Mazdy MX-5 będą nadal korzystać z opon firmy **Hankook**, które doskonale sprawdziły się w 2022 roku i pozwoliły znacząco poprawić czasy okrążeń. Nadal trwają rozmowy z potencjalnymi nowymi partnerami i sponsorami Pucharu, których obecność uatrakcyjni rywalizację.

Masa poniżej 1000kg, moc niemal 200KM, tylny napęd, niezawodność, czas okrążenia na Torze Poznań poniżej 1:49 – te parametry mówią same za siebie!

Specyfikacja samochodu Mazda MX-5 ND MY2021 2,0

- Zawieszenie:
 - Amortyzatory Ohlins R&T
 - Regulowane wahacze osi przedniej i tylnej Hardrace
- Układ hamulcowy:
 - Przód: 4-tłoczkowy system StopTech Big Brake Kit
 - Tył: nacinane wysoko nawęglane tarcze StopTech
 - Klocki hamulcowe oś przednia i tylna Stoptech Sport.
- Silnik/ Engine:
 - Oprogramowanie silnika
 - Sportowy kolektor wydechowy
 - Wyścigowy układ wydechowy
 - Dolot zimnego powietrza
 - Dodatkowe chłodzenie dyferencjału, skrzyni i silnika.
- Wyposażenie wnętrza:
 - Pełna klatka zgodna z załącznikiem J
 - Kierownica OMP
 - Fotel SPARCO
 - System gaśniczy OMP

Website: www.mx5-cup.pl

Facebook: <https://pl-pl.facebook.com/MX5CupPoland/>

Twitter: <https://twitter.com/Mx5cupMazda>

Instagram: <https://www.instagram.com/mazdamx5cuppoland/>

#mazdamx5 #mazdamx5cup #unitel #unitelmotorsport #unitelmazdamx5cup #unitelmx5cup #tgauto
#mazdamotorpoland #mazdapolska #dext #diverseextremeteam #ragnarsimulator



Kontakt: Armin Kassai
Telefon: +48 600 285 838
E-mail: armin@mx5-cup.com
WWW: mazda-mx5cup.pl
facebook.com/MX5CupPoland

Unitel Mazda MX-5 Cup Poland
Podmiot odpowiedzialny: Unitel Motorsport Sp. z o.o.