



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

Nowa Mazda6e zaprezentowana podczas Targów Motoryzacyjnych w Brukseli: elektryczny samochód stworzony w duchu japońskiego rzemiosła

Leverkusen, 10 stycznia 2025 r. Nowa Mazda6e została zaprezentowana dziś podczas Targów Motoryzacyjnych w Brukseli. Ten pięciodrzwiowy hatchback z opcją szybkiego ładowania jest najnowszym samochodem Mazdy z napędem elektrycznym, dołączającym do gamy modelowej marki.

Osiągi i zasięg jazdy dopasowane do oczekiwań kierowców

Mazda6e będzie dostępna, do wyboru, z jednym z dwóch układów napędowych, dopasowanych do różnych preferencji jazdy. **Mazda6e**¹ wyposażona jest w akumulator o pojemności 68,8 kWh, zapewniający zasięg jazdy do 479 km². Akumulator można naładować od poziomu 10% do 80% w ciągu zaledwie około 22³ minut przy użyciu prądu stałego o mocy 200 kW, a w ciągu kwadransa można zwiększyć zasięg o 235 km. Silnik elektryczny osiąga moc maksymalną 190 kW (258 KM).

Dla kierowców ceniących jak największy zasięg bez postojów przewidziano wersję **Mazda6e Long Range**⁴ z silnikiem elektrycznym oferującym moc maksymalną 180 kW (245 KM) i akumulatorem o większej pojemności (80 kWh), co pozwala zwiększyć zasięg jazdy do 552 km. Obie wersje osiągają maksymalny moment obrotowy 320 Nm, zapewniając gładkie przyspieszenie, a siła napędowa zawsze przenoszona jest na koła tylne. Samochód umożliwia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w czasie poniżej 8 sekund, a jego prędkość maksymalna jest ograniczona do 175 km/h.

¹ Mazda6e: Zużycie energii w cyklu mieszanym: 16,6 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km, klasa emisji CO₂: A.

² Zasięg zmierzony przy użyciu procedury testowej WLTP. Rzeczywisty zasięg może się różnić w zależności od wyposażenia i innych czynników.

³ Wszystkie czasy odnoszą się do optymalnych warunków ładowania

⁴ Mazda6e Long Range: Zużycie energii w cyklu mieszanym: 16,5 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km, klasa emisji CO₂: A.

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

Elektryzujący design, perfekcyjne wykonanie

Mazda 6e wprowadza kolejną ewolucję filozofii projektowania producenta: „Kodo – Dusza Ruchu”. Jej zwarta bryła tylna i eleganckie formy typowe dla sedanów ukrywają fakt, że w rzeczywistości jest to praktyczny, 5-drzwiowy hatchback. Równoległe linie biegnące wzdłuż boków Mazdy 6e podkreślają jej zgrabną sylwetkę i tworzą wrażenie bryły niskiej, spoczywającej tuż nad ziemią.

Charakterystyczne detale stylistyczne samochodu obejmują świecący motyw skrzydła z przodu, bezramkowe drzwi i zintegrowane klamki, które tworzą jednolity i nowoczesny wygląd. Z tyłu, cztery cylindryczne osłony tylnych lamp i wysuwany elektrycznie tylny spojler dodają dynamiki.

Przestronne i nowoczesne wnętrze

Projektanci wnętrza Mazdy 6e inspirowali się prostotą japońskiej estetyki *ma*. Bardziej niż na poszczególne elementy, kładzie ona nacisk na puste przestrzenie pomiędzy nimi, tworząc dzięki takiemu podejściu atmosferę spokojnej równowagi. Pasażerowie z przodu i z tyłu mają dużo miejsca na nogi, a panoramiczny szklany dach zapewnia dostęp naturalnego światła. Wysokiej jakości materiały tworzą spokojną, skupioną atmosferę, a stylistycznie uwydatniona konsola środkowa i deska rozdzielcza zwiększają poczucie lekkości.

Wnętrze wybrać będzie można w jednej z trzech wersji kolorystycznych. Oferowany w standardzie poziom Takumi może mieć tapicerkę z ekologicznej skóry w kolorze beżowym lub czarnym, natomiast poziom Takumi Plus, stanowiący wyposażenie opcjonalne, wykończony jest elegancką, brązową skórą Nappa i zamszem.

Inteligentny i konfigurowalny kokpit

Inteligentny kokpit, skoncentrowany wokół kierowcy, jest wyposażony w konfigurowalny 14,6-calowy ekran dotykowy, cyfrowy ekran na konsoli zegarów o przekątnej 10,2 cala, i wyświetlacz Head-Up na przedniej szybie z funkcją poszerzonej rzeczywistości (AR-HUD), który w sposób dynamiczny pokazuje informacje związane z prowadzeniem samochodu. Są one wyświetlane na przedniej szybie w taki sposób, że tworzą efekt wirtualnego ekranu o przekątnej 50 cali, który kierowca widzi przed sobą w idealnej dla akomodacji wzroku odległości 7,5 m. System sterowania głosowego z funkcją rozpoznawania głosu w dziewięciu językach europejskich sprawia, że kierowca może zmieniać różne ustawienia,

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

od nawigacji przez klimatyzację po system audio SonyPRO z 14 głośnikami, nie odrywając rąk od kierownicy. Wiele regulacji wykonać można także dzięki funkcji sterowania gestami rąk.

Bezpieczeństwo zaprojektowane z myślą o pasażerach

Bezpieczeństwo jest priorytetem w Mazdzie 6e. Dziewięć poduszek powietrznych dba o bezpieczeństwo pasywnie w kabinie, a pakiet systemów bezpieczeństwa Mazdy z autonomicznym systemem hamowania przed przeszkodą, asystentem ostrzegającym przed niezamierzonym opuszczeniem pasa ruchu oraz układem rozpoznającym znaki drogowe i wiele innych pomaga uniknąć potencjalnych zagrożeń na drodze.

W kabinie czuwa też nowy system wykrywania pasażerów (OMS, Occupancy Monitoring System). System ten nie tylko wykrywa i monitoruje obecność dzieci, ale również ostrzega kierowcę o ryzyku zapomnienia i pozostawienia dziecka w pojeździe.

Nowa Mazda6e łączy w sobie japońskie rzemiosło z przemyślanym designem i najnowszą technologią dostarczając nowoczesnych, komfortowych i wyrafinowanych doznań w czasie jazdy. W europejskich salonach nowa Mazda6e pojawi się latem 2025 r.

Niniejszy materiał prasowy adresowany jest na rynki europejskie i podaje dane techniczne produktów Mazdy kierowanych na te rynki. Informacje i liczbowe dane techniczne mogą się różnić również w zależności od konkretnych, lokalnych rynków w Europie oraz od poziomu wyposażenia pojazdów.

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl