



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

Nowa Mazda6e – nowa definicja interakcji skupiona na kierowcy

- Ceremonia powitalna inspirowana rytuałem *omotenashi* i personalizowana procedura wejścia i wyjścia.
- Inteligentny kokpit zaprojektowany z myślą o człowieku, z dużym wyświetlaczem head-up na przedniej szybie, zestawem wskaźników o przekątnej 10,2 cala i ekranem dotykowym o przekątnej 14,6 cala z obsługą i personalizacją podobną do obsługi smartfona.
- Najnowocześniejszy system łączności obejmujący rozpoznawanie głosu i sterowanie gestami, nawigacja zoptymalizowana dla pojazdów elektrycznych, a także zdalny dostęp i udostępnianie samochodu za pośrednictwem aplikacji Mazda6e.

Leverkusen, 26 czerwca 2025 r. Intuicyjna technologia i głęboko przemyślane doświadczenia użytkownika pozwalają w pełni elektrycznej Maździe 6e stworzyć płynną więź między kierowcą a samochodem, stawiając na bezpieczeństwo, wygodę i emocjonalną relację.

Od momentu zbliżenia się kierowcy do samochodu, Mazda6e oferuje ciepłe powitanie inspirowane *omotenashi* – japońskim rytuałem gościnności i wychodzenia naprzeciw oczekiwaniom. Tryb powitalny jest aktywowany, gdy pojazd wykryje kluczyk: lusterka boczne rozkładają się, wysuwa się klamka drzwi, zamki odblokowują się automatycznie, a charakterystyczna sygnatura świetlna z przodu i z tyłu pojazdu wita kierowcę. W zależności od ustawień, subtelnie wysuwa się tylny spojler. Po otwarciu drzwi fotel kierowcy odsuwa się o 10 centymetrów, aby ułatwić wsiadanie, a po zajęciu miejsca powraca do zaprogramowanej pozycji. Po opuszczeniu samochodu sekwencja jest odtwarzana w odwrotnej kolejności – swoisty rytuał odzwierciedla dbałość projektantów pojazdu o szczegóły i troskę o pasażerów.

Wnętrze samochodu jest doskonałym przykładem realizacji filozofii Mazdy nazwanej Smart Cockpit. Wyświetlacze i elementy sterujące rozmieszczone są naturalnie wokół pola widzenia kierowcy, aby zmniejszyć rozproszenie uwagi i poprawić czas reakcji. Duży

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

wyświetlacz przezierny Head-Up prezentuje kluczowe dane dotyczące jazdy — takie jak prędkość, wskazówki nawigacyjne i alerty bezpieczeństwa — na przedniej szybie, w optymalnej odległości ogniskowania wynoszącej 7,5 metra przed samochodem. Kierowcy mogą dostosować liczbę wyświetlanych informacji wybierając jeden z trzech trybów — Minimalny, Klasyczny lub Indywidualny — oraz dodatkowy „tryb śniegowy”, który zmienia kolory wyświetlanych informacji na niebieski, aby poprawić czytelność na jasnym tle.

Bezpośrednio za kierownicą znajduje się cyfrowy zestaw wskaźników o przekątnej 10,2 cala, który prezentuje kluczowe informacje dotyczące jazdy i stanu pojazdu – w tym ciśnienie w oponach, przebieg, poziom naładowania akumulatora, temperaturę zewnętrzną oraz alerty dotyczące otwartych drzwi.

Na środku deski rozdzielczej umieszczono ekran dotykowy o przekątnej 14,6 cala oferujący dopracowany interfejs do obsługi komunikacji, funkcji rozrywki i ustawień pojazdu. Układ i funkcjonalność inspirowane są interfejsami smartfonów – użytkownicy mogą spersonalizować swój ekran, ustawiając widżety i skróty do często używanych funkcji. Za jakość dźwięku odpowiada wysokiej klasy system audio Sony z 14 głośnikami, w tym jednym, dyskretnie umieszczonym w przednim zderzaku, umożliwiającym odtwarzanie dźwięku podczas postoju również na zewnątrz.

Skoncentrowane na człowieku podejście Mazdy uwzględnia również sposób, w jaki kierowcy korzystają z technologii podczas prowadzenia. System rozpoznawania głosu, dostępny w dziewięciu językach europejskich, pozwala na bezdotykową obsługę nawigacji, systemu audio, klimatyzacji i innych funkcji – umożliwiając kierowcy pełne skupienie na drodze. Gdy liczy się zachowanie ciszy lub przy śpiących pasażerach intuicyjne sterowanie gestami pozwala na odbieranie połączeń lub obsługę systemu audio bez konieczności używania komend głosowych, czy dotykania ekranu.

Nowa Mazda6e wyposażona jest również w nowoczesny system nawigacji z funkcjami przeznaczonymi dla pojazdów elektrycznych. Podczas planowania trasy system sugeruje stacje ładowania rozmieszczone wzdłuż trasy, tak by można było uzupełnić energię w odpowiednim momencie podróży. Gdy konieczne jest naładowanie akumulatora w trakcie jazdy, nawigacja proponuje odpowiednie punkty ładowania w najbliższej okolicy.

Mazda6e wprowadza także sześć „trybów ustawienia pojazdu”, które grupują wiele funkcji w jednym poleceniu, dostosowując pojazd do codziennych sytuacji:

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

- Tryb „Zaraz wracam” („Leaving Mode”) utrzymuje komfortową temperaturę wewnątrz kabiny dla pasażerów lub zwierząt, gdy auto jest tymczasowo zaparkowane, wyświetlając komunikat na ekranie informujący przechodniów, że kierowca zaraz wróci.
- Tryb „Wypoczynek” („Rest Mode”) i Tryb „Relaks” („Relax Mode”) dostosowują oświetlenie, klimatyzację i ustawienia audio do krótkich lub dłuższych przerw.
- Ustawienie „Wjazd na myjnię” („Car Wash Mode”) automatycznie składa lusterka, zamyka wszystkie okna, wyłącza automatyczne wycieraczki i chowa spojler.
- Tryb „Czyste powietrze” („Fresh Air Mode”) otwiera okno kierowcy i aktywuje oczyszczanie powietrza w układzie klimatyzacji.
- Opcja „Prywatne połączenie” („Private Call Mode”) ukrywa dane połączenia i przekazuje dźwięk jedynie przez dwa głośniki w zagłówku kierowcy, zapewniając prywatność prowadzonej rozmowy.

Kontrola nad pojazdem wykracza poza samą jazdę. Dzięki specjalnej aplikacji Mazda6e, kierowcy mogą zdalnie zarządzać harmonogramem ładowania, wstępnie przygotować temperaturę we wnętrzu, sprawdzić status otwarcia drzwi i okien, rozmrozić szyby i nie tylko. Jedną z kluczowych funkcji aplikacji jest współdzielenie klucza bluetooth (Bluetooth Key Sharing), umożliwiającą właścicielowi przekazanie dostępu do pojazdu maksymalnie trzem osobom na zdefiniowany czas. Niezależnie od tego, czy chodzi o członka rodziny, czy zaufanego znajomego, można przyznać pełen lub ograniczony dostęp do samochodu – zachowując pełną kontrolę przez aplikację.

Nowa Mazda6e łącząca japońskie rzemiosło, przemysłany design i najnowocześniejsze technologie oferuje zaawansowany zestaw funkcji, które pozostają intuicyjne w obsłudze udowadniając, że gdy technologia tworzona jest z myślą o człowieku, rezultatem są rozwiązania zarówno funkcjonalne, jak i głęboko ludzkie.

Polskie salony Mazdy przyjmują zamówienia na Nową Mazdę 6e, pierwsze samochody pojawią się w sieci pod koniec lata tego roku. Ceny zaczynają się od 198 200 zł za w pełni wyposażoną wersję Takumi z akumulatorem o pojemności 68,8 kWh.

Niniejsza informacja prasowa przygotowana została w oparciu o specyfikację dla rynku europejskiego. Wartości liczbowe oraz wyposażenie mogą się różnić w zależności od lokalnego rynku europejskiego oraz wersji wyposażenia pojazdu.

Mazda 6e, 190 kW (258 KM): Średnie zużycie energii: 16,6 kWh/100 km; Średnia emisja CO₂: 0 g/km, Klasa emisji CO₂: A.

Mazda 6e Long Range, 180 kW (245 KM): Średnie zużycie energii: 16,5 kWh/100 km; Średnia emisja CO₂: 0 g/km, Klasa emisji CO₂: A.

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl