



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

MAZDA PREZENTUJE NOWĄ MAZDĘ CX-6e PRZEDSTAWICIELOM EUROPEJSKICH MEDIÓW

- Mazda CX-6e poszerza ofertę pojazdów elektrycznych Mazdy w Europie o SUV-a klasy średniej
- Zasięg do 484 km oraz szybkie ładowanie prądem stałym od 10 do 80% w około 24 minut
- Charakterystyczna stylistyka Kodo, przestronne wnętrze i zaawansowane technologie łączności integrują w sobie estetykę, komfort i funkcjonalność
- Nowy model opracowany został w ścisłej współpracy między zespołami z Europy, Japonii i Chin, aby sprostać oczekiwaniom europejskich klientów

Leverkusen, 3 września 2026 r. Mazda zaprosiła przedstawicieli europejskich mediów do zapoznania się z nową Mazdą CX-6e¹ podczas jazdy testowych. Najnowszy model w stale poszerzającej się gamie samochodów elektrycznych Mazdy w Europie łączy w sobie charakterystyczny design, zaawansowaną technologię oraz angażujące wrażenia z jazdy dostosowane do oczekiwań europejskich klientów.

„Nowa Mazda CX-6e przenosi nasze podejście zorientowane na człowieka w erę elektromobilności, łącząc wspaniały design, przyjemność z jazdy i zaawansowaną technologię z myślą o europejskich klientach” - powiedział Martijn ten Brink, Prezes i Dyrektor generalny Mazda Motor Europe. „Opracowana w ścisłej współpracy między zespołami w Europie, Japonii i Chinach, Mazda CX-6e łączy w sobie globalną wiedzę specjalistyczną oraz dogłębne zrozumienie oczekiwań europejskich klientów. Dzięki swojej wyrazistej stylistyce, elektrycznemu układowi napędowemu oraz dynamice jazdy specjalnie dostosowanej do europejskich dróg, model ten stanowi kolejne wsparcie dla podejścia Mazdy do elektromobilności opartej na różnorodnych rozwiązaniach napędów”.

Mazda CX-6e to nowy, w pełni elektryczny SUV średniej wielkości, który zaprojektowany został według najnowszej ewolucji filozofii projektowej Mazdy „Kodo - Dusza Ruchu”. Jej smukłą sylwetkę, atletyczne proporcje i starannie dopracowane detale uzupełniają wyrafinowane wnętrze inspirowane japońską koncepcją „Ma”, które tworzy poczucie otwartości i harmonii.

Dzięki akumulatorowi litowo-żelazowo-fosforanowemu (LFP) o pojemności 78 kWh oraz zamontowanemu z tyłu silnikowi elektrycznemu o mocy 190 kW (258 KM) Mazda CX-6e zapewnia dynamiczne osiągi i zasięg w cyklu WLTP wynoszący do 484 km². Maksymalna moc ładowania prądem stałym wynosząca 200 kW pozwala na naładowanie akumulatora od 10 do 80% w około 24 minut, natomiast wbudowana ładowarka o mocy 11 kW umożliwia wygodne ładowanie prądem przemiennym.

Nowa Mazda CX-6e zapewnia dynamiczne i pewne poczucie łączności między samochodem a kierowcą. Układ napędu na tylne koła, starannie dostrojone podwozie oraz właściwości jezdne

¹ Mazda CX-6e, 190 kW (258 KM): Zużycie energii w cyklu mieszanym (zgodnie z WLTP): 18,9–19,4 kWh/100 km; Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km, klasa emisji CO₂: A.

² Zasięg określony zgodnie z WLTP. Rzeczywisty zasięg może się różnić w zależności od warunków zewnętrznych, wyposażenia i indywidualnego stylu jazdy.



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

dostosowane do europejskich dróg sprawiają, że pojazd w pełni odzwierciedla uznaną filozofię Mazdy „Jinba-Ittai”, łącząc responsywne prowadzenie z codziennym komfortem i wyrafinowaniem.

Wnętrze kabiny to spotkanie zaawansowanej technologii z podejściem Mazdy zorientowanym na człowieka. Panoramiczny 26-calowy ekran dotykowy, wyświetlacz head-up, system rozpoznawania głosu i sterowanie gestami ułatwiają intuicyjną obsługę, a kompleksowy zestaw zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy (ADAS) zapewnia bezpieczne i komfortowe prowadzenie. Bezprzewodowe usługi Apple CarPlay i Android Auto oraz system audio, bazujący na 23 wbudowanych głośnikach dodatkowo zapewniają przyjemne doświadczenia z jazdy.

Dzięki połączeniu wyrazistego designu, japońskiego kunsztu wykonania, osiągnięć, zaawansowanych, pokładowych systemów łączności oraz przestronnego, wszechstronnego wnętrza, nowa Mazda CX-6e wzmacnia ofertę pojazdów elektrycznych Mazdy w Europie. Mazda CX-6e trafiła już do salonów sprzedaży, a niebawem pierwsi klienci odbiorą zamówione przez siebie egzemplarze³.

Polskie ceny Mazdy CX-6e rozpoczynają się od 206 100 zł za kompletnie wyposażoną wersję Takumi, natomiast odmiana Takumi Plus bogatsza o cyfrowe lusterka zewnętrzne i wewnętrzne, 21-calowe felgi oraz podgrzewane i wentylowane siedziska tylnej kanapy oraz tapicerkę z materiału Maztex w kolorze fioletowo-białym wyceniona została na 219 000 zł.

³ Wprowadzenie na rynek z kierownicą po prawej stronie nastąpi z końcem 2026 r.