Mazda Motor Poland przedstawia pełen cennik
i konfigurator Mazdy CX-80

* Flagowy SUV Mazdy po raz pierwszy z opcją trzech rodzajów konfiguracji wnętrza
* Cena bogato wyposażonej wersji Exclusive-line z silnikiem 3,3 e-Skyactiv D zaczyna się od 280 900 zł
* Polscy dealerzy już odnotowali wpływ pierwszych zamówień

**Warszawa, 9 maja 2024 r. –** Niespełna trzy tygodnie po światowej premierze Mazdy CX-80 Mazda Motor Poland przedstawia pełen cennik i konfigurator swojego flagowego SUV-a, trzyrzędowej Mazdy CX-80.

CX-80 to drugi, po CX-60 model zbudowany w oparciu o platformę Mazda Large Architecture jest najbardziej przestronnym samochodem Mazdy na rynkach europejskich. Zainteresowanie Klientów od chwili premiery stanowi potwierdzenie przewidywań producenta, że to właśnie CX-80 stanie się nowym okrętem flagowym marki w regionie, konkurując z uznanymi producentami premium oferującymi duże SUV-y.

Nowa Mazda CX-80 dostępna jest aż w pięciu wersjach wyposażenia: Exclusive-line, Homura, Takumi, Homura Plus oraz Takumi Plus. Wszystkie wersje wyposażenia są dostępne z siedmiomiejscowym układem wnętrza, który obejmuje trzyosobową kanapę
w drugim rzędzie. Wnętrza wersji Homura i Homura Plus mogą być również wyposażone w układ sześciomiejscowy, w tym – po raz pierwszy w SUV-ie Mazdy oferowanym w Europie – dwa fotele kapitańskie w drugim rzędzie z przejściem. Wariant najwyższy wyposażenia Takumi Plus może być dodatkowo zamówiony w wersji sześciomiejscowej
z dwoma fotelami kapitańskimi w drugim rzędzie, przedzielonymi konsolą środkową.

Cennik Mazdy CX-80 otwiera bogato wyposażona wersja Exclusive-line napędzana rzędowym, sześciocylindrowym silnikiem 3,3 e-Skyactiv D o mocy 254 KM
z ośmiobiegową automatyczną skrzynią biegów i napędem na wszystkie koła i-Activ AWD za 280 900 zł. Ta sama wersja wyposażenia z napędem hybrydowym typu plug-in e-Skyactiv PHEV i mocy 327 KM, także z ośmiobiegową automatyczną skrzynią biegów
i napędem na wszystkie koła, oferowana jest za 297 900 zł. Najbardziej bogato wyposażone wersje Takumi Plus wycenione zostały na 331 900 zł dla napędu z silnikiem Diesla i 348 900 zł dla hybrydy typu plug-in.

„W ciągu niespełna trzech tygodni od premiery nasi dealerzy zebrali już ponad 20 zamówień na Mazdę CX-80 mimo braku konfiguratora i oficjalnego ogłoszenia cen, co pokazuje duże zainteresowanie tym modelem wśród klientów. Zdecydowanym faworytem jest odmiana z silnikiem Diesla, którą wybrało 90% zamawiających, w kwestii wyposażenia dominują wersje Homura i Homura Plus (63% zamówień) a wśród kolorów wyróżnia się nowy Artisan Red, na który zdecydowało się niemal 60% klientów” – podsumowuje pierwsze wyniki Piotr Nowak, Dyrektor Sprzedaży Mazda Motor Poland.

Elegancki styl Mazdy CX-80 podkreśla bogata paleta dostępnych lakierów nadwozia,
w tym dwa nowe kolory: Artisan Red i Melting Copper. Z dziewięciu kolorów bez dopłaty dostępny jest lakier Arctic White, a pozostałe kolory: Jet Black, Deep Crystal Blue, Platinum Quartz, Rhodium White, Machine Grey, Soul Red Crystal, Artisan Red oraz Melting Copper oferowane są za dopłatą od 3900 zł.

Uniwersalny charakter niemal pięciometrowej Mazdy CX-80 uzupełniają nie tylko dostępne opcje konfiguracji dla przewozu pasażerów, ale także pojemność przestrzeni bagażowej wraz ze schowkami. Podczas przewozu siedmiu pasażerów pojemność bagażnika wynosi 258 litrów i wzrasta do 687 litrów przy złożonym na płasko trzecim rzędzie siedzeń, osiągając aż 1221 litrów przy złożonym na płasko drugim rzędzie siedzeń i 1971 litrów przestrzeni bagażowej liczonej do sufitu. Mazda CX-80 w obu wersjach silnikowych zdolna jest także pociągnąć przyczepy o maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej 2,5 t.

Dealerzy Mazdy w całej Polsce przyjmują aktualnie zamówienia do produkcji lipcowej, więc Klienci mogą spodziewać się odbioru swoich egzemplarzy CX-80 jeszcze jesienią tego roku. Konfigurator i szczegóły wyposażenia znajdują się na stronie:

<https://www.mazda.pl/skonfiguruj/>