



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

Mazda CX-80 i Mazda CX-60 na rok modelowy 2026: więcej komfortu i zaawansowanych technologii

- Poprawione wyciszenie wnętrza dzięki akustycznym szybom w przednich drzwiach,
- Silniki wysokoprężne e-Skyactiv D przystosowane do spalania paliwa HVO 100,
- Nowa tapicerka ze skóry Nappa w kolorze brązowym Tan dostępna w obu modelach,
- Mazda CX-60 z nowym kolorem nadwozia Polymetal Grey oraz zaktualizowanymi systemami bezpieczeństwa,

Warszawa, 17 listopada 2025 r. Mazda kontynuuje rozwój swoich flagowych SUV-ów - Mazdy CX-80 i Mazdy CX-60 i wprowadza do rocznika modelowego 2026 szereg udoskonaleń, które łączą innowacje technologiczne z japońską estetyką i dbałością o detale. Oba modele osadzone na dużej platformie (Large Product Group) zostały zaprojektowane z myślą o klientach poszukujących harmonii pomiędzy wydajnością, komfortem i odpowiedzialnym podejściem do środowiska. Od połowy listopada na stronie www.mazda.pl dostępny jest nowy konfigurator i zaktualizowany showroom obu modeli, a dealerzy w całej Polsce rozpoczęli zbieranie zamówień. Co więcej, w dniach 14-22 listopada w salonach Mazdy w całym kraju trwają dni otwarte Mazda Experience Days i modele z nowego rocznika modelowego także objęte są także promocyjnym finansowaniem 0%.

Mazda CX-80 na rok modelowy 2026 – komfort prowadzenia i aranżacja wnętrza na najwyższym poziomie

Stworzona z najwyższą precyzją i inspirowana japońską estetyką, Mazda CX-80 stanowi odważne połączenie komfortu, wszechstronności i nowoczesnej inżynierii. Jako najbardziej przestronny model w europejskiej gamie Mazdy, trójrzędowy SUV łączy najwyższej klasy wykończenie z charakterystyczną dla marki przyjemnością prowadzenia.

Po udanym debiucie w 2024 roku, teraz Mazda CX-80 wkracza w nowy rozdział swojej historii, oferując szereg usprawnień, które podnoszą komfort podróży, wspierają zrównoważony rozwój i wzmacniają bezpieczeństwo.

Mazda CX-80 z rocznika modelowego 2026 wprowadza szereg udoskonaleń, które jeszcze bardziej podkreślają jej dopracowany charakter. Wnętrze wersji Homura i Homura Plus zyskało nową wersję kolorystyczną w kolorze brązowym Tan ze skórą Nappa, która połączona jest z sześciomiejscową konfiguracją wnętrza z centralnym podłokietnikiem i kapitańskimi fotelami w II rzędzie. Udoskonalona izolacja akustyczna dzięki nowym szybom w drzwiach przednich zapewnia wyjątkowy poziom wyciszenia i komfortu podczas jazdy. Warto podkreślić, że silnik



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

e-Skyactiv D o pojemności 3,3l¹ został certyfikowany do zasilania paliwem HVO 100 (Hydrotreated Vegetable Oil – hydorafinowany olej roślinny), co pozwala na bardziej ekologiczne i zrównoważone podróżowanie, zgodnie z duchem odpowiedzialnej mobilności. Dzięki temu Mazda CX-80 na rok modelowy 2026 spełnia restrykcyjne normy emisji Euro 6e-bis. W kwestii stylistyki nadwozia nowe wykończenie felg w wersji Exclusive-line podkreśla prestiżowy charakter modelu i dbałość Mazdy o każdy detal, a zaawansowany system awaryjnego wspomagania kierowcy (DEA) zapewnia dodatkowe wsparcie w sytuacjach krytycznych i bezpieczne, autonomiczne zatrzymanie samochodu na skraju drogi.

Mazda CX-60 na rok modelowy 2026 – elegancja i moc w doskonałej równowadze

Mazda CX-60 na rok modelowy 2026 również otrzymała zestaw modyfikacji podkreślających jej dynamiczny charakter i wysoką jakość wykończenia. Udoskonalone wyciszenie kabiny, nowy kolor lakieru nadwozia Polymetal Grey i innowacyjne dostosowanie jednostek napędowych do aktualnych norm emisji spalin pozwalają cieszyć się jeszcze bardziej komfortową i odpowiedzialną jazdą.

Podobnie, jak Mazda CX-80 także Mazda CX-60 na rok modelowy 2026 z każdą jednostką napędową spełnia teraz najnowsze normy emisji spalin Euro 6e-bis, a jej silnik wysokoprężny 3,3 e-Skyactiv D jest przystosowany do spalania uwodornionego oleju roślinnego 100 (HVO 100). Tu także w wersjach Homura i Homura Plus dostępna jest skórzana tapicerka Nappa w kolorze brązowym Tan. Ponadto, Mazda CX-60 w wyższych wersjach wyposażenia ma w standardzie system Driver Emergency Assist (DEA) monitorujący i bezpiecznie zatrzymujący samochód w razie utraty przytomności przez kierowcę, a także – w każdej wersji wyposażenia – hybrydową nawigację satelitarną pokazującą m.in. ruch drogowy w czasie rzeczywistym. Dzięki tym modyfikacjom Mazda CX-60 pozostaje wzorem harmonii pomiędzy mocą, elegancją i precyzją prowadzenia, a więc wartościami, które definiują filozofię Mazdy w segmencie premium SUV.

Nowy rozdział w historii flagowych SUV-ów Mazdy

Dzięki wprowadzonym zmianom zarówno Mazda CX-80 i Mazda CX-60 jeszcze pełniej odzwierciedla filozofię *Jinba-Ittai* czyli jedności kierowcy z samochodem oraz estetykę „Ma”, opartą na japońskim zamiłowaniu do minimalistycznego piękna pustej przestrzeni.

Dwa największe SUV-y w gamie Mazdy w wersjach na rok modelowy 2026 potwierdzają, że Mazda konsekwentnie rozwija swoje flagowe modele w duchu nowoczesnej technologii, zrównoważonej mobilności i ponadczasowego designu.

¹ Żużycie paliwa w cyklu mieszanym Mazda CX-80 e-Skyactiv D: 5,6-5,7l/100 km. Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 146-149 g/km. Klasa emisji CO₂: E.



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

„W Maździe wierzymy, że prawdziwa innowacja polega na harmonijnym połączeniu technologii i emocji. Udoskonalone Mazda CX-80 i Mazda CX-60 są wyrazem naszego dążenia do tego, by każdy kierowca czuł nie tylko komfort i bezpieczeństwo, ale również głęboką przyjemność z prowadzenia.” – podkreśla Maciej Hochman, Dyrektor Zarządzający Mazda Motor Poland. „Bogate wyposażenie i pozycjonowanie cenowe na polskim rynku sprawiają, że oba nasze flagowe SUV-y są atrakcyjną ofertą dla flot oraz przedsiębiorców prowadzących jednoosobowe działalności gospodarcze.” – dodaje.

Mazda CX-60 w wersji Prime-Line z silnikiem Diesla e-Skyactiv D o mocy 200 KM, 8-biegową automatyczną skrzynią biegów i napędem na tylną oś kosztuje od 232 200 zł². Ceny Mazdy CX-80 zaczynają się od 285 900 zł za bogato wyposażoną wersję Exclusive-Line z silnikiem Diesla e-Skyactiv D o mocy 254 KM, 8-biegową automatyczną skrzynią biegów i napędem na wszystkie koła. Pierwsze samochody z produkcji styczniowej pojawią się w salonach wiosną 2026 r.

² Wszelkie informacje o cenie sprzedaży mają charakter wyłącznie informacyjny. Nie stanowią oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. Nie stanowią także zapewnienia, o którym mowa w art. 556(1) § 1 punkt 2 oraz art. 556(1) § 2 Kodeksu Cywilnego, ani oświadczenia gwarancyjnego, o którym mowa w art. 577 § 1 Kodeksu Cywilnego.