KOLEJNY ROZDZIAŁ HISTORII:
NOWA MAZDA CX-5 DEBIUTUJE W EUROPIE

* Bardziej wyrazista stylistyka nowej Mazdy CX-5 z myślą o zwiększonej praktyczności i wygodzie, idealnie dopasowanej do każdego stylu życia,
* Zaawansowane technologie, wyrafinowana dynamika jazdy i bardziej responsywny 2,5-litrowy silnik benzynowy zapewniający płynne, angażujące wrażenia z jazdy,
* Pierwsze samochody w europejskich salonach dealerskich w grudniu 2025 r.; wyjątkowy stosunek jakości do ceny

**Leverkusen, 10lipca 2025 r.** Mazda prezentuje nową Mazdę CX-5 – odważną ewolucję swojego najlepiej sprzedającego się SUV-a. Trzecia generacja Mazdy CX-5 o wyrafinowanej stylistyce, intuicyjnej technologii i zoptymalizowanym 2,5-litrowym silniku benzynowym została dopasowana do potrzeb współczesnego stylu życia. Nowa Mazda CX-5 zostanie wprowadzona na rynki europejskie pod koniec 2025 roku w wyjątkowo konkurencyjnej cenie.

Najnowsza generacja Mazdy CX-5 zachowuje rozpoznawalną sylwetkę, jednocześnie rozwijając stylistykę projektowania Mazdy Kodo – Dusza Ruchu i integrując najnowszą technologię Skyactiv – po raz pierwszy wprowadzoną w pierwszej generacji Mazdy CX-5 w 2012 roku.

Funkcje łączności i ergonomia zostały ulepszone dzięki nowemu interfejsowi HMI. Nowy wyświetlacz centralny dostępny w dwóch wariantach – o przekątnej 12,9 lub 15,6 cala – zapewnia interakcję tak intuicyjną, jak korzystanie ze smartfona z personalizowanym menu. Po raz pierwszy w gamie Mazdy, nowa Mazda CX-5 zawiera system Google built-in[[1]](#footnote-1) [[2]](#footnote-2), który sprawia, że codzienne korzystanie z samochodu jest prostsze. Cyfrowy zestaw wskaźników o przekątnej 10,25 cala i zmodernizowane elementy sterujące na kierownicy zapewniają czytelny przekaz najważniejszych informacji. Wyższe wersje wyposażone zostały także w system nagłośnienia Bose® z 12 głośnikami.

Najnowsza odsłona Mazdy CX-5, zaprojektowana zgodnie z koncepcją „Wearable Gear”, charakteryzuje się bardziej sportową, budzącą zaufanie stylistyką, dopasowaną zarówno do użytku w mieście, jak i podczas wypadów w plener. Nowe proporcje i zwiększony rozstaw osi współtworzą rozpoznawalną sylwetkę Mazdy CX-5, a także odpowiadają za stabilność podczas prowadzenia oraz większą przestrzeń wewnątrz dla pasażerów i przewozu bagaży, zwiększając ogólną praktyczność w codziennym użytkowaniu.

Zaprojektowana z myślą o życiu rodzinnym, nowa Mazda CX-5 ma teraz dodatkowe 61 litrów pojemności przestrzeni bagażowej, szerszy otwór tylnych drzwi i dzieloną kanapę 40:20:40 dla jeszcze większej wszechstronności.

Kabina oferuje czystą, przestronną i harmonijnie zaprojektowaną przestrzeń stworzoną z materiałów wysokiej jakości. Uproszczona stylistyka całego kokpitu przyczynia się do atmosfery skoncentrowanej na kierowcy, a jednocześnie przyjaznej dla pozostałych pasażerów. Kluczowe funkcje obejmują nową konsolę środkową z powiększoną przestrzenią schowków i – w wyższych wersjach wyposażenia – panoramiczny przeszklony dach, który podkreśla przestronność. Oświetlenie nastrojowe na listwach drzwi przednich, dostępne wyłącznie w najwyższej wersji wyposażenia Homura, dodaje kabinie wyrafinowanego i stonowanego charakteru.

Nowa Mazda CX-5 jest oferowana w czterech wersjach wyposażenia - Prime-Line, Centre-Line, Exclusive-Line i Homura – każda z wyróżniającym wykończeniem. Wnętrze może być wykończone czarną lub jasnobrązową skórzaną tapicerką (Homura) lub kontrastową tapicerką czarno-białą ze sztucznej skóry i wykończeniem imitującym zamsz (Exclusive-Line).

Pod maską nowej Mazdy CX-5 znajduje się silnik benzynowy e-Skyactiv G 141 o pojemności 2,5 litra, współpracujący z systemem miękkiej hybrydy Mazda M Hybrid o napięciu 24V oraz układem hamulcowym typu brake-by-wire. Nowa jednostka zastępuje stosowany poprzednio podstawowy silnik o pojemności 2 litrów. Silnik ten zapewnia pewne osiągi z ulepszonym momentem obrotowym dla szybszej reakcji, płynnego przyspieszania i lepszego komfortu jazdy. Dostarczający 141 KM (104 kW) mocy i 238 Nm maksymalnego momentu obrotowego, w wariancie z napędem na przednie koła osiąga przyspieszenie 0-100 km/h w 10,5 sekundy.

Nowa Mazda CX-5 dostępna z napędem na przednie (FWD[[3]](#footnote-3)) lub wszystkie koła (AWD[[4]](#footnote-4)) korzysta z unowocześnionej konstrukcji podwozia i zawieszenia, zapewniając wyższy komfort jazdy i lepsze prowadzenie na drodze. Dzięki zdolności do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej do 2000 kg, nowa Mazda CX-5 jest bardziej wszechstronna niż kiedykolwiek – gotowa, aby nadążyć za aktywnym stylem życia.

Wyposażona w kompleksowy zestaw zaktualizowanych funkcji ADAS (Advanced Driver Assistance Systems – zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy), nowa Mazda CX-5 celuje w uzyskanie 5-gwiazdkowej oceny bezpieczeństwa Euro NCAP.

Nowa Mazda CX-5 dostępna będzie w wybranych europejskich salonach sprzedaży od grudnia 2025 roku. Niezwykle konkurencyjna cena 35 000 Euro na rynku niemieckim, zaawansowany i charakterystyczny japoński design oraz zwiększona wszechstronność nowej Mazdy CX-5 wyniosą każdą podróż na nowy poziom – niezależnie od celu. Polskie ceny nowej Mazdy CX-5 zostaną zakomunikowane we wrześniu wraz z otwarciem zamówień na ten model, a pierwsze samochody na polskim rynku pojawią się w lutym 2026 r.

1. System Google built-in: Google Maps, Google Gemini i Google Play będą dostępne przez bezpłatny okres próbny, po którym zacznie obowiązywać opłata abonamentowa. Do korzystania z aplikacji wymagany jest smartfon z kompatybilnym systemem operacyjnym iOS lub Android oraz karta SIM z pakietem danych komórkowych od operatora komórkowego. Dostępność aplikacji zależy od kraju. Szczegóły dotyczące opłaty abonamentowej zostaną podane w późniejszym czasie. Podczas bezpłatnego okresu próbnego, a także po jego zakończeniu, dostęp do wszystkich usług można również uzyskać za pośrednictwem smartfona z kompatybilnym systemem operacyjnym iOS lub Android oraz karty SIM z pakietem danych od operatora komórkowego. Może się to wiązać z dodatkowymi kosztami. [↑](#footnote-ref-1)
2. Google, Google Play, Google Maps oraz Gemini są znakami towarowymi Google LLC. Dostępność usług może się różnić w zależności od urządzenia, kraju i języka. [↑](#footnote-ref-2)
3. Nowa Mazda CX-5 2,5 e-Skyactiv G (FWD):

Zużycie paliwa: 7,0 l/100 km; emisja CO₂: 157–159 g/km (cykl mieszany WLTP). Klasa emisji CO₂: F (dane wstępne) [↑](#footnote-ref-3)
4. Nowa Mazda CX-5 2,5 e-Skyactiv G (AWD):

Zużycie paliwa: 7,5 l/100 km; emisja CO₂: 168–169 g/km (cykl mieszany WLTP). Klasa emisji CO₂: F (dane wstępne) [↑](#footnote-ref-4)