MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

MAZDA CX-5 ZDOBYWA NAGRODĘ ZŁOTEJ KIEROWNICY 2026

- Mazda CX-5 otrzymała tytuł „Najlepszego samochodu poniżej 35 000 euro w konkursie „Złota Kierownica 2026"
- Trzecia generacja bestsellera Mazdy kontynuuje historię sukcesu, która rozpoczęła się w 2012 r.
- Więcej przestrzeni i komfortu, większa praktyczność oraz charakterystyczne dla marki wrażenia z jazdy *„Jinba-Ittai"*

Leverkusen, 13 listopada 2026 r. Mazda CX-5, najpopularniejszy SUV w gamie Mazdy, zdobył nagrodę „Złota Kierownica" 2026 („Goldenes Lenkrad"). Redakcje magazynów motoryzacyjnych AUTO BILD i BILD am Sonntag uznały ten najlepiej sprzedający się model japońskiej marki za „Najlepszy samochód w cenie poniżej 35 000 euro".

Uzasadniając swoją decyzję, redaktorzy stwierdzili: „Mazda CX-5 otrzymuje wspólną nagrodę redakcyjną w kategorii »Najlepszy samochód poniżej 35 000 euro« za połączenie przestronności, praktyczności w codziennym użytkowaniu i nowoczesnej technologii w konkurencyjnej cenie. Obecna, trzecia generacja tego modelu zapewnia znacznie więcej miejsca niż poprzedniczka, bagażnik o pojemności 583 litrów oraz imponujący komfort jazdy. Standardowo montowana automatyczna skrzynia biegów oraz nowoczesna integracja z usługami Google w kokpicie dopełniają ten pakiet". Jest to już szósta nagroda „Złotej Kierownicy" dla Mazdy, po ostatnim zwycięstwie Mazdy CX-30 w 2019 roku.

Nagroda ta została przyznana po europejskiej premierze prasowej nowej Mazdy CX-5, która odbyła się w marcu 2026 roku w Barcelonie w Hiszpanii, gdzie dziennikarze z całej Europy mieli okazję przetestować wersję trzeciej generacji. Opinie mediów były bardzo pozytywne, a szczególne uznanie zyskały przestronne wnętrze oraz nowy, wbudowany interfejs HMI firmy Google.

„Złota Kierownica to znaczące wyróżnienie, przyznawane przez zespoły redakcyjne, które oceniają samochody zarówno na tle konkurencji, jak i w codziennej jeździe. Dlatego też jesteśmy zachwyceni, że Mazda CX-5 otrzymała tę nagrodę" – powiedział Kunihiro Shishima, Wiceprezes i Dyrektor Generalny Centrum Badań i Rozwoju oraz Projektowania w Mazda Motor Europe w Oberursel, który odebrał nagrodę podczas uroczystości w budynku Axel Springer w Berlinie. „Jest to również wyraz uznania dla wkładu wszystkich osób zajmujących się rozwojem i projektowaniem naszych samochodów w Japonii i Europie, które przyczyniły się do powstania Mazdy CX-5 trzeciej generacji. Nowy model jest większy i bardziej nowoczesny, a jednocześnie zachowuje charakterystyczne wrażenia z jazdy typowe dla Mazdy. Ta nagroda

jest potwierdzeniem atutów naszego samochodu i wspólnych wysiłków zespołów w jego stworzenie".

Od pierwszego modelu z technologią Skyactiv do trzeciej generacji

Mazda CX-5 zadebiutowała na światowych targach motoryzacyjnych IAA we Frankfurcie w 2011 roku, a model pierwszej generacji trafił do sprzedaży wiosną 2012 roku. Była to pierwsza Mazda wyposażona w technologię Skyactiv, łączącą lekką konstrukcję nadwozia i zawieszenia oraz autorskie silniki i skrzynie biegów Mazdy z przyjemnością z prowadzenia, a także pierwszy model seryjny, w którym zastosowano stylistykę „Kodo - Dusza Ruchu".

Druga generacja zadebiutowała na targach motoryzacyjnych w Los Angeles w listopadzie 2016 roku, a do sprzedaży w Europie trafiła w 2017 roku. Wysokiej jakości wnętrze, dopracowane właściwości jezdne oraz dodatkowe systemy wspomagania kierowcy wyznaczyły nowe standardy dla marki. Mazda CX-5 stała się filarem oferty marki i przez wiele lat była najlepiej sprzedającym się modelem japońskiego producenta na świecie, w tym w Polsce.

Na początku 2026 roku Mazda zaprezentowała trzecią generację swojego najlepiej sprzedającego się crossovera. Nowa Mazda CX-5 opiera się na sprawdzonych atutach poprzedniczki, oferując ewolucję stylistyki Kodo, większy komfort i przestronność wnętrza oraz zwiększoną praktyczność. Jeszcze bardziej dopracowano również zrównoważone wrażenia z jazdy zgodne z filozofią *Jinba-Ittai*.

Dzięki przestronnemu i wszechstronnemu wnętrzu Mazda CX-5 doskonale nadaje się do aktywnego stylu życia i spełnia wymagania codziennego użytkowania. Całkowita długość i rozstaw osi wzrosły o 115 mm w porównaniu z poprzednią generacją, zapewniając więcej miejsca, zwłaszcza dla pasażerów na tylnych siedzeniach i w przestrzeni bagażnika. Starannie dobrane materiały podkreślają wysoką jakość wykończenia kabiny. Silnik benzynowy e-Skyactiv G[1] o pojemności 2,5 litra, w połączeniu z układem Mazda M Hybrid, zapewnia zwiększony moment obrotowy przy niskich i średnich obrotach, gwarantując pewną i spokojną jazdę. Efektem jest płynne przyspieszenie i bardziej bezpośrednia reakcja podczas codziennej jazdy.

[1] [1] Nowa Mazda CX-5 2,5 e-Skyactiv G (FWD): zużycie paliwa: 7,0 l/100 km; emisja CO_2: 157–159 g/km (cykl mieszany WLTP); klasa emisji CO_2: F.

Nowa Mazda CX-5 2,5 e-Skyactiv G (AWD): zużycie paliwa: 7,4-7,5 l/100 km; emisja CO_2: 168–169 g/km (cykl mieszany WLTP); klasa emisji CO_2 : F.