



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

Mazda przedstawia rzędowy, sześciocylindrowy silnik Diesla o ultraniskiej emisji dla flagowej Mazdy CX-60

- Mazda CX-60 e-Skyactiv D napędzana będzie całkowicie nowym 3,3 litrowym rzędowym, sześciocylindrowym silnikiem Diesla, cena od 201 900 zł
- Do wyboru dwie odmiany: 200KM/147kW i 254KM/187kW – do 550 Nm momentu obrotowego przy bardzo niskim zużyciu paliwa 4,9l/100 km oraz emisji zaledwie 127g CO₂/km według WLTP
- Nowatorska technologia czystego spalania DCPCI (Distribution-Controlled Partially Premixed Compression Ignition) zapewniająca ultraniską emisję CO₂

Leverkusen, 5 lipca 2022 r. Podczas niedawnej premiery nowej Mazdy CX-60 PHEV, firma ogłosiła, że model ten dostępny będzie również z mocnym, czystym, wydajnym i opracowanym od podstaw silnikiem e-Skyactiv D. Jest to kolejny etap ewolucji wszechstronnego podejścia Mazdy do zrównoważonej mobilności (Multi-Solution Approach) w tym przypadku zaspokajający potrzeby kierowców, którzy poszukują samochodu wydajnego, zdolnego pokonywać długie dystanse, a przy okazji o znakomitej zdolności do holowania przyczep.

Strategia firmy bazująca na wszechstronnych rozwiązaniach pozwala na oferowanie zróżnicowanych produktów i technologii – w tym znacznie wydajniejszych silników spalinowych oraz szerokiej gamy zelektryfikowanych jednostek napędowych, które bez wyjątku wyróżniają się niskoemisyjnymi parametrami i zostały optymalnie dopasowane do wymagań lokalnych rynków oraz powszechnego zapotrzebowania na zrównoważony rozwój.

W sumie, w ciągu najbliższych trzech lat, Mazda wprowadzi na rynek pięć nowych modeli ze zelektryfikowanymi układami napędowymi, opartych o platformę wszechstronnej architektury. Po 2025 r. firma zaprezentuje zupełnie nową Skalowalną Architekturę Skyactiv EV – unikatowe rozwiązanie, które pozwoli efektywnie konstruować samochody elektryczne różnej wielkości na jednej, wspólnej platformie.

Układ napędowy Diesla jest dla Mazdy pierwszym, zbudowanym od podstaw, rzędowym, sześciocylindrowym silnikiem e-Skyactiv D o pojemności 3,3 l. Wysoce innowacyjna, zaawansowana technologia spalania sprawia, że nowa jednostka wysokoprężna jest jednym z najczystszych silników Diesla na świecie i dlatego Mazda jest przekonana, że ta jednostka napędowa przekroczy wymagania zapowiadanych regulacji dotyczących emisji spalin, gdy tylko wejdą one w życie.

Nowy, montowany wzdłużnie sześciocylindrowy silnik e-Skyactiv D o pojemności 3283 cm³ z bezpośrednim wtryskiem paliwa typu Common Rail, opracowany został w duchu „rightsizingu”. To oznacza odpowiedni dobór pojemności silnika do wielkości i

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

przeznaczenia samochodu, by uzyskać optymalne parametry mocy i zużycia paliwa. Silnik e-Skyactiv D będzie dostępny do wyboru w dwóch wersjach mocy – 200KM/147kW z napędem na tylne koła i 254KM/187kW z napędem na wszystkie koła Mazda i-Activ AWD.

Wyposażony w nowy, 48-woltowy system Mazda M Hybrid Boost, nowy silnik Diesla łączy wysoką moc z doskonałą oszczędnością paliwa. Nowa, wysoce innowacyjna, zaawansowana technologia spalania DCPCI (Distribution-Controlled Partially Premixed Compression Ignition) jeszcze bardziej poprawia wydajność silnika, emisję spalin i oszczędność paliwa uzyskując sprawność termiczną przekraczającą 40 proc.

Obie te technologie w znacznym stopniu przyczyniają się do uzyskania przez Mazdę CX-60 wyróżniającego zasięgu, poczucia dużej mocy podczas jazdy oraz niskiego zużycia paliwa i emisji spalin.

Jednostka e-Skyactiv D 254KM/187kW zapewnia imponujące przyspieszenie 0-100 km/h w zaledwie 7,4 sekundy, pozwala osiągnąć prędkość maksymalną 219 km/h i według WLTP odznacza się zużyciem paliwa zaledwie 5,3 l/100 km przy emisji CO₂ na poziomie tylko 139 g/km. Wariant o mocy 200KM/147kW osiąga średnie zużycie paliwa wg WLTP zaledwie 4,9 l/100 km i emisję CO₂ tylko 127 g/km.

Rzędowy, sześciocylindrowy silnik wytwarza mniej wibracji dzięki swojej charakterystycznej „doskonałej równowadze”, co zapewnia płynną i cichą jazdę, a jednocześnie generuje naturalny i przyjemny dla ucha dźwięk pracy. Dzięki wysokiemu momentowi obrotowemu silnik zapewnia wysoką zdolność holowania przyczepy o masie do 2500 kg, a dzięki prostej budowie, masa silnika jest podobna do masy czterocylindrowego silnika wysokoprężnego Skyactiv D o pojemności 2,2 litra, co minimalizuje różnice w stabilności prowadzenia.

Mazda CX-60 z silnikiem Diesla będzie dostępna na większości rynków europejskich, a do salonów trafi w styczniu 2023 r. Polscy dealerzy Mazdy rozpoczną zbieranie zamówień na tę wersję napędową jeszcze w lipcu br. Mazda CX-60 e-Skyactiv D z silnikiem o mocy 200 KM i napędem na tylną oś kosztuje od 201 900 zł za bogato wyposażoną wersję Prime-Line. Mocniejszy wariant 254 KM z napędem na wszystkie koła dostępny jest od poziomu Exclusive-Line i wyceniony został od 231 900 zł.

W późniejszym terminie do silników Diesla i PHEV dołączy rzędowy, sześciocylindrowy silnik benzynowy e-Skyactiv X o pojemności 3 litrów, który uzupełni pełną gamę jednostek napędowych Mazdy CX-60. Dzięki temu klienci otrzymają szeroki wybór zaawansowanych technologicznie, wysokowydajnych jednostek napędowych, dostosowanych do charakteru premium, wyjątkowego poziomu wykonania i technologii pokładowej Mazdy CX-60.

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

Wprowadzając na rynek model CX-60, Mazda robi kolejny ważny krok w kierunku redukcji emisji swojej floty na obranej drodze do stania się producentem całkowicie neutralnym pod względem emisji dwutlenku węgla do 2050 roku.

W 2023 r. firma zaprezentuje nowy model – Mazdę CX-80, która jest większa od CX-60 i będzie wyposażona trzy rzędy siedzeń.

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl