



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

MAZDA6e Z ROCZNIKA MODELOWEGO 2027: NOWY UKŁAD NAPĘDOWY I AKUMULATOR, ROZSZERZONA GAMA WERSJI WYPOSAŻENIA I ULEPSZONE SYSTEMY WSPOMAGANIA KIEROWCY

- Nowy akumulator o pojemności 78 kWh zapewnia zasięg do 560 km według cyklu WLTP oraz moc ładowania prądem stałym do 200 kW
- Nowa wersja wyposażenia Homura Plus poszerza ofertę o charakterystyczne sportowe detale wykończenia nadwozia i wnętrza
- Wersja Takumi Plus z nową opcją konfiguracji wnętrza w kolorze Warm Beige
- Ulepszona dynamika jazdy, funkcjonalność systemów ADAS oraz nawigacja do stacji ładowania

Warszawa, 11 września 2026 r. Mazda 6e¹ z rocznika modelowego 2027, wyposażona w nowy układ napędowy i akumulator, oferująca szerszy wybór wersji wyposażenia i wariantów konfiguracji wnętrza, udoskonalone zawieszenie oraz rozbudowane funkcje systemu ADAS, trafia do sprzedaży w salonach w całej Polsce.

Ten pięciodrzwiowy hatchback z napędem w pełni elektrycznym i funkcją szybkiego ładowania, wprowadzony do sprzedaży po raz pierwszy w 2025 roku, nadal łączy w sobie innowacyjną technologię i praktyczną konstrukcję. Mazda6e, która niedawno zdobyła nagrodę World Car Design of the Year 2026, wkracza teraz w rok modelowy 2027 z kompleksowym pakietem udoskonaleń.

Sercem Mazdy 6e z rocznika modelowego 2027 jest nowy układ napędowy, identyczny jak w przypadku Mazdy CX-6e, który łączy w sobie i przewyższa zalety dwóch poprzednio oferowanych do wyboru układów napędowych. Silnik elektryczny oferuje moc 258 KM, czyli identyczną jak w dotychczasowej wersji Standard Range 68,8 kWh. Maksymalny moment obrotowy wynosi 290 Nm, co – pomimo nieznacznie niższej wartości – zapewnia lepsze osiągi. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h skrócono do 7,3 s.

Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy o pojemności 78 kWh umożliwia szybkie ładowanie z mocą do 200 kW, która pozwala w zaledwie 15 minut ładowania zyskać energię do pokonania nawet do 280 km i zapewnia zasięg według cyklu WLTP wynoszący do 560 km. W cyklu miejskim możliwe jest osiągnięcie nawet 703 km zasięgu. Takie połączenie pozwala zarówno na możliwość pokonywania

¹ Mazda6e z roku modelowego 2027, 190 kW (258 KM): Zużycie energii w cyklu mieszanym: 16,1 kWh/100 km; Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km, Klasa emisji: CO₂: A



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

długich dystansów, jak i skrócony czas ładowania, co dodatkowo zwiększa praktyczny wymiar Mazdy 6e w codziennym użytkowaniu.

Mazda6e oferuje teraz poszerzoną strukturę wersji wyposażenia o nowy poziom Homura Plus. W tej wersji elegancka sylwetka nadwozia Mazdy 6e zyskuje bardziej sportowy charakter, a wyróżniające się błyszczące czarne listwy na przednim i tylnym zderzaku oraz progach nadają jej mocniejszy, bardziej wyrazisty wygląd. We wnętrzu kierowcę i pasażerów wita czarna tapicerka ze skóry Nappa oraz tkaniny zamszowej z czerwonymi przeszyciami. Elementy dekoracyjne o wzorze siatki na desce rozdzielczej i drzwiach, w połączeniu z czarną podsufitką i elektryczną osłoną przeciwsłoneczną, dodatkowo podkreślają wyjątkową atmosferę wewnątrz kabiny.

Klienci decydujący się na wersję Takumi Plus mogą teraz wybierać spośród dwóch wariantów wykończenia wnętrza: skóry Nappa oraz tkaniny zamszowej. Oprócz znanej dotychczas konfiguracji w kolorze brązowym Tan do oferty dołącza nowa opcja w kolorze beżowym (Warm Beige), oferująca większe możliwości personalizacji.

Wersja Takumi nadal oferuje czarne wnętrze z materiału Maztex², natomiast wersja z wykończeniem w kolorze beżowym (Warm Beige) z materiału Maztex została wycofana z oferty.

Na drodze Mazda6e zyskuje dzięki szeregowi udoskonaleń, które jeszcze bardziej podnoszą jakość doświadczeń z prowadzenia. Zwiększono maksymalne przyspieszenie oraz siłę hamowania rekuperacyjnego, a ulepszenia zawieszenia przyczyniają się do jeszcze bardziej wyważonego połączenia komfortu jazdy i stabilności prowadzenia.

Udoskonalono również zaawansowany system wspomagania kierowcy. System Cruising & Traffic Support (CTS) działa teraz przy prędkościach do 160 km/h, a funkcja Lane Keep Assist zapewnia płynniejsze i bardziej naturalne wspomaganie kierowania.

Wygodę kierowcy dodatkowo zwiększają aktualizacje systemu nawigacyjnego, który oferuje teraz dodatkowe funkcje filtrowania i wyszukiwania stacji ładowania, ułatwiając lokalizację odpowiednich punktów ładowania i planowanie dłuższych podróży.

Dzięki nowemu układowi napędowemu, poszerzonej gamie wersji wyposażenia oraz starannie przemyślanym udoskonaleń, Mazda6e z rocznika modelowego 2027 opiera się na mocnych atutach dotychczasowej wersji, zapewniając niezmiennie fascynujące wrażenia z jazdy.

Cennik Mazdy 6e z rocznika modelowego 2027 otwiera wersja Takumi za 202 500 zł, wyższe wersje Takumi Plus oraz Homura Plus wycenione zostały na 210 900 zł. Polscy dealerzy Mazdy przyjmują już

² Alternatywa Mazdy dla skóry: łatwa w czyszczeniu i zaprojektowana z myślą o komforcie



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

zamówienia na odświeżoną Mazdę 6e, pierwsze egzemplarze pojawią się w salonach jeszcze w listopadzie tego roku³.

³ Niniejsza informacja prasowa dotyczy europejskiej wersji z kierownicą po lewej stronie. Aby uzyskać informacje na temat modelu z kierownicą po prawej stronie, prosimy o kontakt z zespołem ds. relacji z mediami firmy Mazda odpowiedzialnym za dany rynek.