



Warszawa, 30 września 2021 r.

INFORMACJA PRASOWA

Krzysztof Ratajczak o krok od tytułu w Mazda MX-5 Cup Poland

Dobiega końca pierwsza edycja pucharu **Mazda MX-5 Cup Poland**. Już w piątek i w sobotę, 1-2 października w ramach Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski na torze w Poznaniu odbędzie się siódma i ósma runda tegorocznego serialu. Startują w nim 200-konne roadstery przygotowane przez warszawską firmę **TG Auto** dla operatora Pucharu **Unitel Motorsport**. Sponsorem rundy będzie firma **TMS**.

Krzysztof Ratajczak wygrał wszystkie dotychczasowe wyścigi i jest zdecydowanym faworytem do tytułu mistrzowskiego. Tylko **Marcin Fedder** ma jeszcze matematyczne szanse, aby go wyprzedzić. **Grzegorz Grzybowski** jest z kolei o włos od zapewnienia sobie trzeciego miejsca, ale i nie bez szans na drugą lokatę.

W dwóch wyścigach wystartuje także zwycięzca ubiegłorocznej wirtualnej edycji wyścigu 24h Le Mans **Nikodem Wiśniewski**, który brał udział w pracach nad rozwojem wyścigowej Mazdy MX-5 oraz bracia **Marcin** i **Krzysztof Siadkowsky**. Warto podkreślić, że **Wiśniewski** jest autorem najlepszego do tej pory czasu okrążenia w pucharze na torze Poznań. Jego rywalizacja z **Krzysztofem Ratajczakiem** zapowiada się ekscytująco!

Ponadto **Grzegorz Grzybowski** i **Marcin Fedder** wystartują w dwugodzinnym wyścigu Endurance, zamykającym weekend na torze w Poznaniu. W sumie więc obejrzymy Mazdy w trzech wyścigach i trzech sesjach kwalifikacyjnych.

W miniony weekend na torze Modlin odbył się finał polskiej edycji imprezy **FIA Rally Star**, organizowany przez **Polski Związek Motorowy**. Młodzi kandydaci na kierowców rajdowych przez dwa dni rywalizowali w pucharowych Mazdach MX-5. Z tej okazji przygotowano specjalny projekt oklejania samochodów, który zobaczymy na torze w Poznaniu.

– *To był dla nas wielki zaszczyt i satysfakcja* – powiedział dyrektor pucharu **Paweł Skucha**. – *Jesteśmy bardzo szczęśliwi, że Polski Związek Motorowy wybrał nas jako partnera imprezy, a nasze Mazdy wzięły w niej udział. Dzięki temu blisko 150 młodych kierowców, a także dziennikarze mogli przekonać się o walorach wyścigowej Mazdy MX-5.*

– *Witamy serdecznie w naszym gronie sponsora rundy pucharu – firmę TMS* – kontynuuje **Paweł Skucha**. – *Warto wspomnieć, że do grona naszych partnerów dołączyła kilka dni temu warszawska firma RenowacjaFelg.pl. Pojawienie się partnerów biznesowych jeszcze przed końcem sezonu świadczy o rosnącej popularności naszego pucharu i dobrze wróży na kolejne sezony. A teraz przed nami ostatnie dwie rundy w Poznaniu i mamy nadzieję, że uda się zakończyć sezon bez najmniejszej awarii, jak było do tej pory i wszyscy dojadą do mety z szerokim uśmiechem na twarzy.*

Telefon: **600 937 297**

E-mail: **pawel@mx5-cup.pl**

WWW: **mazda-mx5cup.pl**

facebook.com/**MX5CupPoland**

Mazda MX-5 Cup Poland

Podmiot odpowiedzialny: **TG Grupa Sp. z o.o.**

Firma **TMS**, która została sponsorem rundy, zapewnia cyberbezpieczeństwo dla aplikacji biznesowych oraz sieci teleinformatycznych. Jako niezależny integrator projektuje i wdraża kompleksowe, unikalne i wydajne rozwiązania, poprzez sprawdzone, niezależne aplikacje realizujące analitykę sieciową i śledczą, wraz z predykcją ataków hakerskich oraz zagrożeń z sieci. Realizuje projekty w oparciu o rozwiązania wielu sprawdzonych dostawców systemów z zakresu bezpieczeństwa informatycznego, infrastruktury informatycznej i sieci teleinformatycznych oraz infrastruktury obiektów przetwarzania danych Data Center.

Punktacja Mazda MX-5 Cup Poland po 6 wyścigach

1.	Krzysztof Ratajczak	150
2.	Marcin Fedder	102
3.	Grzegorz Grzybowski	58
4.	Łukasz Byśkiniewicz	33
5.	Marcin Siadkowski	30
6.	Błażej Buliński	27
7.	Krzysztof Kwasiborski	26
8.	Nikodem Wiśniewski	24
9.	Krzysztof Siadkowski	23
10.	Piotr Więcek	18
11.	Jakub Wyszomirski	12
12.	Anna Bigos	12

Harmonogram weekendu 7. i 8. rundy Pucharu Mazda MX-5 Cup Poland na torze Poznań

Czwartek, 30 września

9.00 – 17.00 Treningi dowolne

Piątek, 1 października

- 8.15 Trening dowolny (30')
- 11.25 Sesja kwalifikacyjna Q1 (25')
- 12.25 Sesja kwalifikacyjna Endurance (30')
- 16.30 **Wyścig 1** (25')

Sobota, 2 października

- 9.00 Sesja kwalifikacyjna Q2 (25')
- 12.25 **Wyścig 2** (25')
- 15.30 **Wyścig Endurance** (2 godziny)