Warszawa, 30 września 2021 r.

**INFORMACJA PRASOWA**

**Krzysztof Ratajczak o krok od tytułu w Mazda MX-5 Cup Poland**

Dobiega końca pierwsza edycja pucharu **Mazda** **MX-5 Cup Poland**. Już w piątek i w sobotę, 1-2 października w ramachWyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski na torze w Poznaniu odbędzie się siódma i ósma runda tegorocznego serialu. Startują w nim 200-konne roadstery przygotowane przez warszawską firmę **TG Auto** dla operatora Pucharu **Unitel Motorsport**. Sponsorem rundy będzie firma **TMS**.

**Krzysztof Ratajczak** wygrał wszystkie dotychczasowe wyścigi i jest zdecydowanym faworytem do tytułu mistrzowskiego. Tylko **Marcin Fedder** ma jeszcze matematyczne szanse, aby go wyprzedzić.  **Grzegorz Grzybowski** jest z kolei o włos od zapewnienia sobie trzeciego miejsca, ale i nie bez szans na drugą lokatę.

W dwóch wyścigach wystartuje także zwycięzca ubiegłorocznej wirtualnej edycji wyścigu 24h Le Mans **Nikodem Wiśniewski**, który brał udział w pracach nad rozwojem wyścigowej Mazdy MX-5 oraz bracia **Marcin** i **Krzysztof Siadkowscy**. Warto podkreślić, że **Wiśniewski** jest autorem najlepszego do tej pory czasu okrążenia w pucharze na torze Poznań. Jego rywalizacja z **Krzysztofem Ratajczakiem** zapowiada się ekscytująco!

Ponadto **Grzegorz Grzybowski** i **Marcin Fedder** wystartują w dwugodzinnym wyścigu Endurance, zamykającym weekend na torze w Poznaniu. W sumie więc obejrzymy Mazdy w trzech wyścigach i trzech sesjach kwalifikacyjnych.

W miniony weekend na torze Modlin odbył się finał polskiej edycji imprezy **FIA Rally Star**, organizowany przez **Polski Związek Motorowy**. Młodzi kandydaci na kierowców rajdowych przez dwa dni rywalizowali w pucharowych Mazdach MX-5. Z tej okazji przygotowano specjalny projekt oklejenia samochodów, który zobaczymy na torze w Poznaniu.

– *To był dla nas wielki zaszczyt i satysfakcja –* powiedziałdyrektor pucharu **Paweł Skucha***. – Jesteśmy bardzo szczęśliwi, że Polski Związek Motorowy wybrał nas jako partnera imprezy, a nasze Mazdy wzięły w niej udział. Dzięki temu blisko 150 młodych kierowców, a także dziennikarze mogli przekonać się o walorach wyścigowej Mazdy MX-5.*

– *Witamy serdecznie w naszym gronie sponsora rundy pucharu – firmę TMS* – kontynuuje **Paweł Skucha***. – Warto wspomnieć, że do grona naszych partnerów dołączyła kilka dni temu warszawska firma Renowacjafelg.pl. Pojawienie się partnerów biznesowych jeszcze przed końcem sezonu świadczy o rosnącej popularności naszego pucharu i dobrze wróży na kolejne sezony. A teraz przed nami ostatnie dwie rundy w Poznaniu i mamy nadzieję, że uda się zakończyć sezon bez najmniejszej awarii, jak było do tej pory i wszyscy dojadą do mety z szerokim uśmiechem na twarzy.*

Firma **TMS**, która została sponsorem rundy, zapewnia cyberbezpieczeństwo dla aplikacji biznesowych oraz sieci teleinformatycznych. Jako niezależny integrator projektuje i wdraża kompleksowe, unikalne i wydajne rozwiązania, poprzez sprawdzone, niezależne aplikacje realizujące analitykę sieciową i śledczą, wraz z predykcją ataków hakerskich oraz zagrożeń z sieci. Realizuje projekty w oparciu o rozwiązania wielu sprawdzonych dostawców systemów z zakresu bezpieczeństwa informatycznego, infrastruktury informatycznej i sieci teleinformatycznych oraz infrastruktury obiektów przetwarzania danych Data Center.

**Punktacja Mazda MX-5 Cup Poland po 6 wyścigach**

1. Krzysztof Ratajczak 150
2. Marcin Fedder 102
3. Grzegorz Grzybowski 58
4. Łukasz Byśkiniewicz 33
5. Marcin Siadkowski 30
6. Błażej Buliński 27
7. Krzesimir Kwasiborski 26
8. Nikodem Wiśniewski 24
9. Krzysztof Siadkowski 23
10. Piotr Więcek 18
11. Jakub Wyszomirski 12
12. Anna Bigos 12

 **Harmonogram weekendu 7. i 8. rundy Pucharu Mazda MX-5 Cup Poland na torze Poznań**

**Czwartek, 30 września**

9.00 – 17.00 Treningi dowolne

**Piątek, 1 października**

8.15 Trening dowolny (30’)

11.25 Sesja kwalifikacyjna Q1 (25’)

12.25 Sesja kwalifikacyjna Endurance (30’)

16.30 **Wyścig 1** (25’)

**Sobota, 2 października**

9.00 Sesja kwalifikacyjna Q2 (25’)

12.25 **Wyścig 2** (25’)

15.30 **Wyścig Endurance** (2 godziny)