



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

## TECHNOLOGIA MAZDA MOBILE CARBON CAPTURE Z DOSKONAŁYMI OSIĄGAMI W WYŚCIGU SUPER TAIKYU

- Technologia „Mazda Mobile Carbon Capture” filtruje i magazynuje CO<sub>2</sub> z gazów spalinowych,
- Konceptyjny model nowej technologii został zaprezentowany podczas targów Japan Mobility Show 2025,
- Pierwsza runda testów w wyścigach samochodowych pomyślnie wykazała funkcjonalność technologii w rzeczywistych warunkach,

**Hiroszima / Leverkusen, 18 listopada 2025 r.** W miniony weekend samochód wyścigowy Mazda3 wyposażony w najnowszą technologię filtrowania i magazynowania CO<sub>2</sub> z gazów spalinowych „Mazda Mobile Carbon Capture” uczestniczył w 7. rundzie serii wyścigów Super Taikyu 2025 na torze Fuji International Speedway w Oyama w Japonii.

Podczas czterogodzinnego wyścigu nowe rozwiązanie Mazdy do wychwytywania dwutlenku węgla po raz pierwszy wykazało swoją zdolność do adsorpcji<sup>1</sup> CO<sub>2</sub> zawartego w spalinach w wymagających warunkach rywalizacji na torze wyścigowym. Mazda będzie kontynuować testy tej technologii w serii wyścigów Super Taikyu w przyszłym roku, dążąc do dalszego zwiększenia efektywności procesu wychwytywania CO<sub>2</sub>.

Konceptyjny model urządzenia do wychwytywania dwutlenku węgla został zaprezentowany 29 października 2025 r. podczas tegorocznych targów Japan Mobility Show w Tokio. Testowany prototyp „Mazda Mobile Carbon Capture Technology” wykorzystuje porowatą strukturę zeolitu do adsorpcji CO<sub>2</sub> ze spalin i magazynowania go w specjalnym zbiorniku. Wychwycony CO<sub>2</sub> może być wykorzystywany do produkcji wysokowydajnych materiałów węglowych lub do wzbogacania powietrza w szklarniach, aby przyspieszyć wzrost upraw. Aby jeszcze bardziej zmniejszyć emisję CO<sub>2</sub>, samochód był zasilany uwodornionym olejem napędowym HVO 100, neutralnym pod względem emisji dwutlenku węgla.

Kontynuując prace nad rozwojem pojazdów z napędem zelektryfikowanym w różnym stopniu, w tym pojazdów z układem miękkiej hybrydy, w pełni hybrydowych, hybryd typu plug-in, czy pojazdów elektrycznych zasilanych wyłącznie prądem z akumulatorów, Mazda nieustannie dąży do dalszego zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> w pojazdach z silnikami spalinowymi poprzez zwiększanie wydajności pracy tych silników, wspieranie rozwoju i wprowadzania paliw neutralnych pod względem emisji dwutlenku węgla oraz wychwytywanie CO<sub>2</sub> ze spalin.

Mazda jest zaangażowana w globalne osiągnięcie neutralności węglowej do 2050 roku oraz w realizację pośrednich celów UE na lata 2030 i 2035 poprzez swoje podejście oparte na różnorodnych rozwiązaniach (Multi-Solution approach). Japoński producent samochodów uważa, że równoczesne

---

<sup>1</sup> Adsorpcja to proces gromadzenia się cząsteczek (adsorbatów) na powierzchni lub granicy faz innej substancji (adsorbentu), w przeciwieństwie do absorpcji, gdzie substancja przenika do objętości.



## MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

stosowanie wielu rozwiązań technologicznych jest najskuteczniejszym sposobem na zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub> w swoich modelach samochodów.