



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

NOWA MAZDA CX-6e: EUROPEJSKI DESIGN NA NOWO INTERPRETUJE STYLISTYKĘ KODO

- Nowa Mazda CX-6e reprezentuje najbardziej aktualną interpretację filozofii projektowej Mazdy „Kodo - Dusza Ruchu”
- Debiutujący model został opracowany w Europie w ścisłej współpracy z zespołem projektowym Mazdy w Japonii
- Mazda CX-6e charakteryzuje się dynamiczną sylwetką, starannie wyprofilowanymi powierzchniami oraz zintegrowanymi elementami stylistycznymi, które tworzą realistyczne wrażenie ruchu i wyrazistości

Leverkusen, 18 sierpnia 2026 r. Mazda CX-6e¹ otwiera nowy rozdział w ewolucji stylistyki Mazdy. Ten w pełni elektryczny SUV, opracowany w Europie w ścisłej współpracy z zespołem projektowym Mazdy w Japonii, odkrywa nowe formy i proporcje, pozostając jednocześnie wiernym filozofii projektowania Mazdy „Kodo - Dusza Ruchu”.

Od samego początku ambicja stojąca za projektem Mazdy CX-6e była jasna: stworzyć pojazd, który sprawia wrażenie świeżego, nowatorskiego i angażującego emocjonalnie, pozostając jednocześnie bezsprzecznie Mazdą. Projektanci zostali zachęcani do wyjścia poza utarte konwencje i opracowania silniejszego, bardziej technicznego języka stylistycznego, odpowiedniego dla nowej generacji pojazdów elektrycznych, kierując się motywem projektowym „Soulful Futuristic Modern”. Szczególną uwagę poświęcono proporcjom, wykończeniu powierzchni oraz stylistyce kół, nadających sylwetce nadwozia lżejszy i bardziej sportowy wygląd, a jednocześnie podkreślając jej wysublimowany charakter i dynamikę.

„Jednym z naszych celów było stworzenie silnego poczucia napięcia w całym projekcie. Elementy takie jak dynamiczna sylwetka, unoszący się słupki D oraz starannie wyprofilowane panele nadwozia współdziałają ze sobą, nadając pojazdowi wrażenie ruchu i energii, nawet gdy stoi w miejscu” - powiedział Bahram Partaw, Lider Zespołu Projektantów w Europejskim Centrum Badań i Projektowania Mazdy, Mazda Motor Europe.

¹ Mazda CX-6e, 190 kW (258 KM): Zużycie energii w cyklu mieszanym: 18,9–19,4 kWh/100 km; Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km, klasa emisji CO₂: A. Oficjalne wartości zgodnie z WLTP. Rzeczywiste zużycie energii może się różnić w zależności od wyposażenia, stylu jazdy, warunków pogodowych, profilu trasy i warunków ładowania.



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

Prace nad Mazdą CX-6e charakteryzowały się intensywną wymianą poglądów między zespołami projektowymi Mazdy w Europie i Japonii. Dzięki serii przeglądów projektowych, sesji modelowania w glinie i modelowania cyfrowego pomysły były nieustannie udoskonalane i poddawane krytycznej ocenie już od pierwszych szkiców aż po pojazd gotowy do produkcji. Ten oparty na współpracy proces pozwolił projektantom połączyć nowatorskie koncepcje z ugruntowaną tradycją projektowania Mazdy.

W całym projekcie położono duży nacisk na kunszt wykonania. Każda powierzchnia, najdrobniejszy akcent czy punkty styku zostały starannie dopracowane, aby oddać ducha precyzji i wysokiej jakości, odzwierciedlając japońską zasadę kunsztu „Takumi”. Celem było nie tylko stworzenie aerodynamicznego i zaawansowanego technologicznie samochodu, ale także takiego, który poprzez swoją formę i detale jest przyjazny, autentyczny i budzi pozytywne emocje.

W przypadku Mazdy CX-6e aerodynamika została wkomponowana w projekt jako jego integralna część, a nie komponent dodany później. Aerodynamiczne otwory wentylacyjne zintegrowane z przednią częścią nadwozia pomagają kierować strumień powietrza przez przedni pas i nad wyprofilowaną maską, natomiast kompaktowe cyfrowe lusterka boczne podkreślają aerodynamiczny wygląd i spójny charakter stylistyki nadwozia. Na etapie szkicowania projektanci często rysują pojazdy bez tradycyjnych lusterek zewnętrznych, dzięki czemu lusterka cyfrowe stanowią okazję do zbliżenia pierwotnej wizji projektowej do ostatecznej wersji seryjnego pojazdu.

Jo Stenuit, Dyrektor Designu w Mazda Motor Europe, zwraca uwagę, że: „Mazda CX-6e pokazuje, w jaki sposób stylistyka Kodo może ewoluować, pozostając jednocześnie łatwo rozpoznawalną. Zamiast zmieniać istotę stylistyki Mazdy, skupiliśmy się na znalezieniu nowych sposobów jej wyrażenia poprzez proporcje, wykończenie powierzchni i integrację aerodynamiczną. Efektem jest pojazd, który jest nowatorski, pozostając jednocześnie wiernym filozofii projektowania Mazdy”.

W kształtowaniu ostatecznego charakteru Mazdy CX-6e ważną rolę odegrał również projekt kół. Opracowana w Europejskim Centrum Badań i Projektowania Mazdy w Oberursel 21-calowa felga w gamie akcesoriów została stworzona, aby dopełnić nowatorski design pojazdu, nadając mu jednocześnie charakterystyczny wygląd.

Nowa Mazda CX-6e pojawi się w europejskich salonach jeszcze latem tego roku.



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

Niniejszy komunikat prasowy zawiera podsumowanie specyfikacji na rynki europejskie. Dane liczbowe i specyfikacje mogą się różnić w zależności od lokalnego rynku europejskiego oraz wersji wyposażenia pojazdu.