Nowa Mazda6e: gdy elegancja łączy się z napędem elektrycznym

**Leverkusen, 27 marca 2025 r.** Nowa Mazda6e uosabia idealną równowagę między dynamiczną estetyką a codzienną praktycznością.

„Wygląd zewnętrzny jest prawdziwym wyrazem filozofii projektowania zgodnie   
z koncepcją Autentycznej Nowoczesności” – wyjaśnia Jo Stenuit, Dyrektor europejskiego Studia Projektowego Mazdy w Oberursel w Niemczech. Elegancka, inspirowana szkicem coupé sylwetka pojazdu ma zwartą bryłę tylnej części, typową dla nadwozia typu sedan zachowując jednocześnie praktyczność pięciodrzwiowego hatchbacka. Uosabia harmonię poprzez kontrast, równoważąc światło i cień, ostre linie i zaokrąglone kształty, aby stworzyć poczucie ruchu pojazdu nawet podczas postoju.

Język projektowania Mazdy „Kodo - Dusza Ruchu” ożywa dzięki płynnym powierzchniom i nisko poprowadzonej linii dachu, z równoległymi liniami wzmacniającymi dynamiczną prezencję samochodu. Jest to dodatkowo podkreślone przez aerodynamiczną sylwetkę Aero-Fusiform, przypominającą pięknie wyrzeźbiony kształt wrzeciona, w którym wszystkie linie płynnie rozchodzą się od przodu do strefy centralnej, by następnie zwężać się w tylnej części. Ta opływowa forma sylwetki nadwozia wzmacnia aerodynamiczną elegancję samochodu i wrażenie ruchu.

Efekt świetlistej przestrzeni, zauważalny w dolnych partiach drzwi, inspirowany jest mgłą wodną, jaka unosi się wokół łodzi motorowej mknącej ponad falami – to akcent stylistyczny służący ekspresji swobody i prędkości. Ostre krawędzie elementów przedniej partii nadwozia kontrastują z zaokrąglonymi formami części tylnej. Z przodu charakter i tożsamość nadwoziu nowej Mazdy 6e nadaje zinterpretowany na nowo, tym razem świecący, motyw skrzydła. Gdy światło na krawędziach skrzydła pulsuje, wskazuje, że pojazd jest w trybie ładowania akumulatora. Z tyłu najbardziej ekspresyjnym elementem są cztery cylindryczne osłony tylnych lamp – po dwie z prawej i z lewej strony. Motyw ten od razu identyfikuje markę Mazda, stanowiąc odwołanie do jej dorobku stylistycznego i jest podkreślony poziomym pasem świetlnym rozciągnięty na całą szerokość tyłu.

Bezramkowe drzwi i zintegrowane klamki podkreślają jednolity wygląd, a elektrycznie wysuwany tylny spojler poprawia aerodynamikę i stabilność przy dużych prędkościach.

„Kabina Mazdy6e jest inspirowana japońską prostotą, zgodnie z zasadą projektowania MA - potęgi pustej przestrzeni” - podkreśla Jo Stenuit. „Dzięki celowemu kreowaniu pustej przestrzeni, Mazda osiąga harmonijną równowagę, która poprawia zarówno estetykę, jak i funkcjonalność”.

Akcent stylistyczny w postaci wąskiego, poziomego pasa na całą szerokość tablicy rozdzielczej spaja wnętrze w całość, nadając mu wrażenie lekkości. Z kolei mocno uwydatniona konsola środkowa ma zapewniać poczucie bezpieczeństwa i zwiększać zdolność kierowcy do koncentracji podczas prowadzenia.

Kabina samochodu wydaje się jeszcze bardziej przestronna, jasna i lekka dzięki temu, że panoramiczny szklany dach wypełnia wnętrze naturalnym światłem. Jego tafla standardowo wykonana jest z przyciemnionego szkła o własnościach termoizolacyjnych. Kiedy na zewnątrz panuje ciemność, pomysłowy system oświetlenia ambientowego tworzy w kabinie przyjemny nastrój, oferując szeroki zakres personalizacji dzięki 64 wariantom kolorystycznym do wyboru.

Siedzenia cechują się zaawansowaną konstrukcją typu mono-form, z zagłówkami zespolonymi ze szkieletem oparcia. Ich wygląd nadaje kabinie wrażenie dyskretnej elegancji. Wnętrze wybrać będzie można w jednej z trzech wersji kolorystycznych. Oferowany w standardzie poziom Takumi może mieć tapicerkę z ekologicznej skóry w kolorze beżowym lub czarnym, natomiast poziom Takumi Plus, stanowiący wyposażenie opcjonalne, wykończony jest elegancką, brązową skórą Nappa i zamszową tkaniną.

Zupełnie nowa Mazda6e zaprojektowana została na mistrzowskim poziomie, który płynnie łączy formę i funkcję. Efektem końcowym jest samochód, który jest równie atrakcyjny wizualnie, jak i praktyczny. Dzięki opływowym liniom sylwetki nadwozia, najnowocześniejszej technologii oświetlenia i minimalistycznemu, ale luksusowemu wnętrzu, Mazda6e stanowi kolejny rozdział w ewolucji designu Mazdy.

Łącząc tradycję i innowację, nowa Mazda6e stanowi odważny krok w przyszłość napędów elektrycznych, pozostając jednocześnie wierna kunsztowi i doskonałości estetycznej, które definiują markę Mazda. Wkraczając w nową erę, Mazda6e jest czymś więcej niż tylko samochodem – to deklaracja zaangażowania Mazdy w projektowanie, nowoczesne technologie i elektryfikację jednostek napędowych.