



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

## NOWA MAZDA CX-5: ELEKTRONICZNA ARCHITEKTURA ORAZ PRZEPROJEKTOWANY INTERFEJS HMI Z WBUDOWANYMI USŁUGAMI GOOGLE W NOWOCZESNYM KOKPICIE

- **Mazda E/E Architecture+:** platforma nowej generacji umożliwiająca łączność, aktualizacje OTA i dająca dostęp do zaawansowanych systemów bezpieczeństwa. Fundament przyszłych rozwiązań Mazda Software Defined Vehicle (SDV),
- **Zaawansowany interfejs HMI:** intuicyjne, skoncentrowane na kierowcy systemy obsługi, zintegrowany powiększony wyświetlacz dotykowy, cyfrowy zestaw wskaźników i większy wyświetlacz head-up, minimalizujący rozpraszanie uwagi,
- **Wbudowane usługi Google:** standard we wszystkich wersjach, w pierwszej fazie dostępny z Google Assistant, a wkrótce zaktualizowany do Google Gemini,

**Leverkusen, 28 listopada 2025 r.** Nowa Mazda CX-5 otwiera kolejny rozdział w historii marki, będąc pierwszym modelem wyposażonym w Mazda E/E Architecture+ (Mazda EEA+), najnowszą architekturę elektryczną i elektroniczną Mazdy oraz zaawansowany interfejs człowiek-maszyna (HMI) z wbudowanymi usługami Google, które znajdują się w centrum doświadczeń z jazdy. Te trzy elementy współgrają ze sobą tworząc kokpit łączący najnowocześniejszą technologię z przejrzystym, skoncentrowanym na kierowcy projektem wnętrza.

Mazda E/E Architecture+ (EEA+) łączy elektroniczne sterowniki pojazdu, warstwy oprogramowania, sieci komunikacyjne oraz zewnętrzne serwery obsługujące funkcje cyfrowe samochodu. Ta zaawansowana platforma stanowi podstawę całkowicie nowego interfejsu HMI i funkcji łączności w nowej Maździe CX-5 oraz umożliwia bezprzewodową aktualizację funkcji (OTA) i wprowadza zaawansowane systemy wspomagania kierowcy (ADAS), tworząc podstawę dla przyszłych modeli Mazdy bazujących na oprogramowaniu – Software Defined Vehicles (SDV).

Nowy interfejs HMI został zaprojektowany tak, aby zapewnić kierowcom pełną kontrolę nad pojazdem, minimalizując jednocześnie rozpraszanie uwagi: wzrokowe, manualne i poznawcze. Jest on zgodny z filozofią bezpieczeństwa Mazdy dążącą do prostoty i łatwości obsługi w każdej interakcji. W centrum starannie zaprojektowanego, horyzontalnego układu kokpitu znajduje się nowy, zintegrowany wyświetlacz dotykowy dostępny w rozmiarach 12,9 lub 15,6 cala z możliwością dostosowania obsługi na wzór smartfona. Podstawowe elementy sterowania są zgodne z zasadą „bezpieczeństwo przede wszystkim”: podstawowe funkcje jak odmrażanie przedniej i tylnej szyby oraz włącznik świateł awaryjnych są dostępne za pośrednictwem fizycznych przycisków, a często używane elementy obsługi są umieszczone wyżej na ekranie i są stale widoczne, co ogranicza ruchy gałek ocznych. Wszystkie wersje są wyposażone w cyfrowy zestaw wskaźników o przekątnej 10,25 cala, a już od drugiego poziomu wyposażenia Centre-Line mają seryjny, większy niż dotychczas wyświetlacz head-up. Intuicyjne przełączniki na kierownicy, które mogą być obsługiwane dotykowo lub tradycyjnie, poprzez naciskanie, dają dostęp do kluczowych funkcji, takich jak kamery 360 stopni i wybór trybów jazdy Mi-Drive, a precyzyjne rozpoznawanie głosu zapewnia pełną kontrolę nad pojazdem bez konieczności odrywania rąk od kierownicy.



## MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

Nowa Mazda CX-5 jest pierwszym samochodem Mazdy wyposażonym w wbudowane usługi Google<sup>1</sup> dostępne z asystentem Google Assistant, który wkrótce zostanie zaktualizowany do Google Gemini<sup>2</sup>, asystenta AI firmy Google. Umożliwia to naturalne sterowanie za pomocą poleceń głosowych wszystkimi ważnymi funkcjami podczas jazdy, od regulacji klimatyzacji po wyszukiwanie celu podróży. Apple CarPlay, Android Auto<sup>3</sup>, aplikacja MyMazda oraz system audio Bose<sup>4</sup> premium z 12 głośnikami podnoszą jakość cyfrowych doświadczeń w samochodzie.

Integrację systemów Mazda EEA+ oraz zaawansowanego HMI z wbudowanymi usługami Google uzupełniają japońskie zasady projektowania Mazdy charakteryzujące się wnętrzem, które zapewnia spokojną, przestronną atmosferę dzięki zastosowaniu wyrafinowanych materiałów.

W projekcie nadwozia nowa Mazda CX-5 stanowi rozwinięcie stylistyki Kodo, charakteryzując się bardziej wyrazistą sylwetką i udoskonalonymi proporcjami, a napędzana jest silnikiem benzynowym e-Skyactiv G 141<sup>5</sup> o pojemności 2,5 litra z technologią Mazda M Hybrid.

Nowa Mazda CX-5 trafi do wybranych europejskich salonów w grudniu 2025 r., w Polsce data premiery w salonach zapowiedziana została na marzec 2026 r., a cennik otwiera wersja Prime-line wyceniona od 139 900 zł.

---

<sup>1</sup> Funkcje wbudowanych usług Google: Mapy Google, Asystent Google i Google Play będą dostępne w ramach bezpłatnego okresu próbnego, po upływie którego zostanie naliczona opłata abonamentowa. Aby korzystać z aplikacji, potrzebny jest smartfon z kompatybilnym systemem operacyjnym iOS lub Android oraz karta SIM z pakietem danych od operatora komórkowego. Dostępne aplikacje zależą od kraju. Szczegóły dotyczące opłaty abonamentowej zostaną podane w późniejszym terminie. W trakcie bezpłatnego okresu próbnego, a także po jego zakończeniu, dostęp do wszystkich usług można uzyskać również za pomocą smartfona z kompatybilnym systemem operacyjnym iOS lub Android oraz karty SIM z pakietem danych od operatora komórkowego. Dodatkowe opłaty mogą zostać naliczone. Google, Android, Android Auto i Gemini są znakami towarowymi Google LLC. Dostępność funkcji może się różnić w zależności od urządzenia, kraju i języka.

<sup>2</sup> Google Gemini będzie dostępny w momencie dostawy pojazdu lub poprzez aktualizację oprogramowania.

<sup>3</sup> Wymagany jest kompatybilny aparat z systemem Android oraz aktywnym pakietem danych internetowych. Sprawdź aktywację. Konieczne ustawienie systemu. Kompatybilność i dostępność może się różnić. Dostępne dla użytkowników w wieku 18+.

<sup>4</sup> Bose jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bose Corporation.

<sup>5</sup> Wersja wyposażenia Prime-Line jest oferowana wyłącznie z napędem na przednie koła. Nowa Mazda CX-5 2,5 e-Skyactiv G (FWD): Zużycie paliwa: 7,0 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub>: 157–159 g/km (cykl mieszany WLTP); klasa emisji CO<sub>2</sub>: F. Nowa Mazda CX-5 2,5 e-Skyactiv G (AWD): Zużycie paliwa: 7,4–7,5 l/100 km; emisja CO<sub>2</sub>: 168–169 g/km (cykl mieszany WLTP); klasa emisji CO<sub>2</sub>: F.