



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

Nowa Mazda6e – filozofia *Jinba-Ittai* w erze elektromobilności

Osiągi napędu elektrycznego i wyrafinowana dynamika prowadzenia zapewniają natychmiastowe poczucie jedności pomiędzy kierowcą a samochodem.

Leverkusen, 15 maja 2025 r. Wraz z premierą nowej Mazdy 6e, filozofia jazdy *Jinba-Ittai* wkracza w nową erę, przenosząc poczucie jedności kierowcy z samochodem także do sfery elektromobilności. Każdy szczegół pojazdu został opracowany w celu zapewnienia precyzyjnego prowadzenia, intuicyjnego reagowania i naturalnej kontroli, stwarzając poczucie jedności między kierowcą a samochodem, które definiuje *Jinba-Ittai*.

Dynamika jazdy pięciodrzwiowego hatchbacka została dopracowana tak, aby wzbudzać zaufanie i zapewniać długotrwałą przyjemność z prowadzenia. Skoncentrowany na kierowcy układ kokpitu i ergonomicznie zaprojektowane fotele zapewniają komfortowe i pewne prowadzenie, nawet podczas dłuższych podróży.

Klienci mają do wyboru dwa elektryczne układy napędowe o mocy 190 kW (258 KM) lub 180 kW (245 KM). Obie konfiguracje dostarczają 320 Nm momentu obrotowego, zapewniając responsywne przeniesienie napędu na tylne koła oraz płynne przyspieszenie od 0 do 100 km/h w mniej niż 8 sekund i prędkość maksymalną 175 km/h.

Podobnie jak wszystkie modele Mazdy przeznaczone na rynek europejski, nowa Mazda6e została udoskonalona przez inżynierów Mazdy z Hiroshimy w Japonii i Oberursel w Niemczech, aby spełnić oczekiwania europejskich klientów.

Układ kierowniczy, zawieszenie i kalibracja pracy pedałów zostały precyzyjnie dostosowane, aby zapewnić harmonijne i dające pewność wrażenia z jazdy. Napęd na tylne koła, wielowahaczowe tylne zawieszenie i zrównoważony rozkład masy 50:50 zapewniają płynne prowadzenie i intuicyjną sterowność. Współczynnik przechyłu pojazdu jest dostosowany do percepcji kierowcy, a starannie dostrojona charakterystyka układu kierowniczego i pracy amortyzatorów zwiększa precyzję każdego drogowego manewru.

Zintegrowany system kontroli hamowania umożliwia płynne przejścia między przyspieszaniem, hamowaniem i pokonywaniem zakrętów, zwiększając zarówno stabilność, jak i komfort jazdy. Tylony spojler automatycznie podnosi się przy prędkości 90

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

km/h, zwiększając siłę docisku i optymalizując stabilność podczas jazdy z dużą prędkością.

Mazda6e oferuje **trzy tryby jazdy** - Normal, Sport oraz Individual, pozwalając kierowcom dostosować wrażenia z jazdy do swoich preferencji.

Tryb Normal zapewnia płynną jazdę poprzez harmonizację zasięgu i osiągów, dzięki czemu idealnie nadaje się do codziennego użytku. W tym trybie przyspieszenie jest płynne, hamowanie regeneracyjne jest ustawione na standardowym poziomie, a siła wspomagania kierownicy jest również standardowa.

Tryb Sport został zaprojektowany, aby zapewnić bardziej angażujące i dynamiczne wrażenia. Oferuje mocne przyspieszenie, średnie hamowanie regeneracyjne i zwiększony opór w układzie kierowniczym dla lepszego wyczucia drogi.

Tryb Individual pozwala kierowcy skonfigurować przyspieszenie, hamowanie regeneracyjne i charakterystykę pracy układu kierowniczego zgodnie z własnymi preferencjami. Dynamikę przyspieszenia można ustawić na poziomie średnim lub wysokim, hamowanie regeneracyjne jest dostępne na czterech poziomach - niskim, standardowym, średnim i wysokim, a wspomaganie kierownicy można regulować między ustawieniami standardowymi i sportowymi.

Nowa Mazda6e reprezentuje ewolucję *Jinba-Ittai* w erze elektromobilności. Zachowuje charakterystyczne wrażenia z jazdy spalinowych modeli poprzedniej generacji, jednocześnie wprowadzając nowy poziom precyzji, szybkości reakcji i wyrafinowania. Każdy aspekt konstrukcji przyczynia się do dynamicznych, angażujących i prawdziwie niepowtarzalnych wrażeń z prowadzenia Mazdy.

Łącząc japoński kunszt, przemysłany design i najnowocześniejszą technologię, całkowicie nowa Mazda6e pojawi się w europejskich salonach dealerskich pod koniec lata 2025 r.

Ten komunikat prasowy odnosi się do europejskiej specyfikacji modelu. Parametry i specyfikacje mogą się różnić w zależności od lokalnego rynku europejskiego i klasy wyposażenia pojazdu.

Mazda6e, 190 kW (258 KM):

Zużycie energii w cyklu mieszanym: 16,6 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km, klasa CO₂: A.

Mazda6e Long Range, 180 kW (245 KM):

Zużycie energii w cyklu mieszanym: 16,5 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km, klasa CO₂: A.

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl