



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

## MAZDA PRZYSPIESZA ROZWÓJ POKŁADOWEGO SYSTEMU WYCHWYTYWANIA CO<sub>2</sub>

- Pomyślna demonstracja składowania CO<sub>2</sub> podczas testów w ramach serii wyścigowej Super Taikyu na drodze do osiągnięcia ujemnego bilansu węglowego

**Hiroszima, 8 czerwca 2026 r.** Mazda Motor Corporation (Mazda) przeprowadziła test demonstracyjny opracowywanego przez siebie pokładowego systemu wychwytywania CO<sub>2</sub> (dwutlenku węgla) o nazwie „Mazda Mobile Carbon Capture” podczas trzeciej rundy\* serii wyścigowej Super Taikyu 2026, która odbyła się w dniach 5–7 czerwca 2026 r. W ramach badania Mazda z powodzeniem zademonstrowała wychwytywanie i magazynowanie CO<sub>2</sub> podczas jazdy, co było nowością w tej rundzie testów i stanowi krok naprzód w kierunku praktycznego zastosowania systemu oraz ograniczenia emisji dwutlenku węgla.



Samochód testowy w trakcie wyścigu

Urządzenie do wychwytywania CO<sub>2</sub> zamontowane w samochodzie demonstracyjnym

Pod hasłem „Radość z prowadzenia napędza zrównoważoną przyszłość” Mazda zaprezentowała podczas zeszłorocznych targów Japan Mobility Show 2025 projekt „Mazda Mobile Carbon Capture”, by wesprzeć starania w kierunku dalszego obniżania emisji CO<sub>2</sub> do 2035 r.

W ramach tego testu demonstracyjnego do samochodu wyścigowego „MAZDA SPIRIT RACING 3 Future concept” (nr 55), napędzanego niskoemisyjnym paliwem pod względem emisji dwutlenku węgla - olejem roślinnym poddany hydrrafinacji (HVO), który jest już stosowany w praktyce w Europie - dodano układ desorpcji CO<sub>2</sub> oraz zbiornik magazynujący CO<sub>2</sub>. Podobnie jak w poprzednim teście, jako adsorbent zastosowano zeolit o porowatej strukturze. Zeolit łatwo uwalnia CO<sub>2</sub> pod wpływem ciepła, co pozwala na desorpcję wychwyconego CO<sub>2</sub> przy użyciu ciepła spalin wytwarzanych podczas jazdy. Desorbowany CO<sub>2</sub>



## MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

jest następnie sprężany przez sprężarkę elektryczną i magazynowany w zbiorniku. Mazda po raz pierwszy z powodzeniem zademonstrowała ten zintegrowany proces jako kompletny system. W wyniku powtarzania tego procesu przez cały 24-godzinny wyścig wychwycono łącznie 804 gramy CO<sub>2</sub>, co stanowi znaczący postęp – około 9,6-krotność poprzedniego wyniku, który wynosił 84 gramy CO<sub>2</sub>.

Test demonstracyjny	Poprzedni: Test 1 (listopad 2025 r.)	Najnowszy: Test 2 (czerwiec 2026 r.)
Wyposażenie (Funkcja)	Urządzenie adsorpcyjne CO <sub>2</sub> (tylko adsorpcja)	Osuszacz, Urządzenie do adsorpcji CO <sub>2</sub> (adsorpcja + desorpcja) • Zbiornik CO <sub>2</sub>
Wychwycone CO <sub>2</sub>	84g	804g

Oprócz eksperymentu dotyczącego magazynowania, łączny efekt redukcji emisji CO<sub>2</sub> osiągnięty dzięki HVO oraz ilość CO<sub>2</sub> wychwycona przez system, tymczasowo przekroczyły docelowy poziom odzysku zakładany dla typowego użytkownika seryjnych pojazdów Mazdy, potwierdzając potencjał eksploatacji z ujemnym bilansem węglowym w pojazdach seryjnych, choćby przez ograniczony czas. Pełen bilans węglowy dla całego cyklu życia systemu nie został jeszcze ustalony.

Opierając się na tych wynikach, Mazda wkracza nowy etap badań skupionych na dalszych testach i dopracowaniu systemu w samochodach wyścigowych, które działają pod większym obciążeniem i w bardziej wymagających warunkach. W szczególności Mazda dąży do osiągnięcia krótkoterminowej ujemnej emisji dwutlenku węgla w swoim samochodzie wyścigowym podczas 7. rundy serii Super Taikyu, która odbędzie się w listopadzie tego roku.

W przyszłości Mazda będzie kontynuować współpracę z licznymi partnerami w celu dalszego udoskonalania technologii i sprzętu w oparciu o dotychczasowe doświadczenia, przyczyniając się do realizacji zrównoważonej mobilności dla przyszłych pokoleń.

### ■ Wcześniejsza informacja prasowa:

Technologia Mazda Mobile Carbon Capture z doskonałymi osiągnięciami w wyścigu Super Taikyu <https://pl.mazda-press.com/aktualnosci/2025/technologia-mazda-mobile-carbon-capture/>