



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

Mazda Story

SZTUKA JAZDY SAMOCHODEM ZIMĄ

Dla niektórych zima oznacza radość i przygodę: wycieczki narciarskie, zaśnieżone krajobrazy i wieczory przy kominku. Dla innych oznacza stres, szczególnie podczas jazdy samochodem. Oto kilka wskazówek, jak sprawić, aby jazda po ośnieżonych i zamarzniętych drogach była bardziej pewna i przyjemniejsza.

Przygotowanie do podróży nigdy nie jest tak istotne, jak właśnie zimą. A dobre przygotowanie zaczyna się od odpowiedniego wyposażenia samochodu – przede wszystkim w opony zimowe z bieżnikiem o odpowiedniej grubości. Właściwy wybór opon zależy od tego, gdzie i na jakich trasach użytkujesz samochód: czy to w łagodniejszym klimacie w dużym mieście czy pokonujesz często alpejskie przełęcze lub prowadzisz przez zamarznięte drogi na dalekiej północy.

W Europie korzystamy z trzech głównych kategorii opon:

- Opony całoroczne - stanowią coraz popularniejszy wybór. Posiadają symbol płatka śniegu i są dopuszczone do użytku w zimie. W regionach o łagodnych zimach i zmiennych warunkach pogodowych mogą być praktycznym i bezpiecznym rozwiązaniem. Nowoczesne opony całoroczne często dobrze sprawdzają się na mokrych drogach, także w niskich temperaturach i zapewniają kierowcom, pokonującym umiarkowane przebiegi wygodę przez cały rok.
- „Alpejskie” opony zimowe: standard w większości krajów Europy Środkowej. Ich odpowiednia mieszanka gumowa pozostaje stabilna nawet w temperaturach powyżej zera, a głębokie rowki odprowadzają skutecznie wodę i błoto pośniegowe. Zapewniają one zrównoważone bezpieczeństwo na suchych, mokrych i zaśnieżonych drogach.
- Opony zimowe typ „nordycki”: przystosowane do kolcowania, zaprojektowane z myślą o trudniejszych warunkach klimatycznych panujących w Skandynawii i części Europy Wschodniej. Ich bardzo miękka mieszanka i gęste lamele zapewniają dobrą przyczepność na śniegu i lodzie, nawet przy temperaturze -20 stopni. Zapewniają maksymalne bezpieczeństwo na zamarzniętych drogach, ale mogą się szybko zużywać i mogą być mniej precyzyjne na mokrym lub suchym asfalcie.

W głębszym śniegu lub gdy przełęcze górskie pokryte są lodem, łańcuchy śniegowe mają istotne znaczenie. Poprawiają one przyczepność, gdy same opony osiągną już swoje granice. W krajach takich jak Austria, Włochy czy Szwajcaria posiadanie łańcuchów jest obowiązkowe w wybranych regionach w zimowych miesiącach lub przy określonych warunkach pogodowych.

Widoczność to kolejny czynnik, który często jest niedoceniany podczas przygotowań do zimowych podróży. Oczyszczenie wszystkich szyb przed wyruszeniem w trasę - a także dachu



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

samochodu - jest równie ważne, jak uważne obserwowanie drogi przed sobą. Niemniej istotne jest, aby być widocznym dla innych. Reflektory, światła hamowania i kierunkowskazy również muszą być oczyszczone ze śniegu i lodu, aby każdy sygnał świetlny był czytelny dla innych kierowców bez przeszkód.

Jazda z zachowaniem spokoju i precyzji

W zimie należy jeździć spokojniej, być gotowym do zwolnienia i zachowania większej odległości między pojazdami. Spokojne i przewidujące prowadzenie oraz hamowanie pomagają zapobiegać nagłym przesunięciom ciężaru, które mogą spowodować utratę stabilności samochodu na śniegu lub lodzie. Należy także zawsze uwzględniać fakt dłuższej drogi hamowania.

Pewna ręka, przewidywanie i odpowiednia prędkość to kluczowe czynniki pozwalające opanować trudne warunki jazdy. W połączeniu z nowoczesnymi technologiami pokładowych systemów bezpieczeństwa nawyki te sprawiają, że jazda zimą staje się bezpiecznym i kontrolowanym doświadczeniem.

Technologia, która wspiera kierowcę

Niezależnie od tego, jak uważny i doświadczony jest kierowca, wsparcie w nieprzewidywalnych warunkach jest mile widziane. Śnieg, błoto pośniegowe i lód mogą diametralnie odmienić stan drogi w krótkiej chwili. W takich sytuacjach technologia zapewnia bezpieczeństwo.

Napęd na wszystkie koła, taki jak **Mazda i-Activ AWD**, zapewnia zwiększoną stabilność i przyczepność. System stale monitoruje przyczepność kół do nawierzchni drogi i stabilność prowadzenia oraz rozdziela moc na każde koło zgodnie z potrzebami, pomagając kierowcy zachować stabilność samochodu, gdy nawierzchnia staje się śliska. Dodatkową pomocą służą systemy takie jak dynamiczna kontrola stabilności, elektroniczny rozdział siły hamowania i kontrola działania siły odśrodkowej G-Vectoring, która stabilizuje samochód podczas jazdy po łukach i na zakrętach, równoważy siły hamowania lub wpływa na płynność ruchów kierownicą.

Funkcje te wspierają kierowcę, nie przeszkadzając mu, zapewniając stabilność potrzebną do poruszania się po zimowych drogach.

Komfort i przejrzystość wspierają bezpieczeństwo

Nawet przy zastosowaniu najlepszych technologii koncentracja pozostaje jednym z najcenniejszych zasobów podczas jazdy zimą. Dla kierowcy drżenie z zimna lub konieczność szukania elementów sterujących jest niebezpieczne i rozprasza uwagę. Komfort nie jest więc luksusem, ale szeregiem rozwiązań, które pomagają się skupić. Kabiny Mazdy zostały zaprojektowane właśnie z myślą o mądrej wygodzie. Podgrzewane siedzenia i kierownica oraz szybko działająca klimatyzacja tworzą komfortowe środowisko, które pozwala ciału się



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

zrelaksować, a umysłowi pozostać skupionym. Przejrzysta ergonomia rozplanowania kokpitu sprawia, że każda funkcja jest intuicyjnie dostępna.

Równie ważny jest sam projekt. Należy zminimalizować czynniki rozpraszające uwagę, dlatego wnętrza samochodów Mazda są zgodne z japońską zasadą Ma - integracją i harmonią pustej przestrzeni. Powierzchnie są gładkie, przejścia między strefami płynne, a elementy sterujące umieszczone w intuicyjnie rozplanowanych miejscach. W rezultacie kierowcy czują się swobodnie i mogą skupić się na prowadzeniu

Krótko mówiąc: dzięki odpowiedniemu przygotowaniu i uważnej jeździe, a także komfortowo zaprojektowanemu wnętrzu i niezawodnemu wsparciu technologicznemu, jazda po śniegu i lodzie staje się bezpiecznym doświadczeniem.