



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

MAZDA2 HYBRID 2026: UDOSKONALONA, BY ZAOFEROWAĆ JESZCZE WIĘCEJ

- Rozszerzone wyposażenie standardowe i ulepszone wersje wyposażenia zwiększają komfort oraz funkcjonalność
- Trzy nowe kolory nadwozia oraz zmodernizowane wykończenia wnętrza w wybranych wersjach wyposażenia
- System monitorowania kierowcy (DM) w standardzie we wszystkich wersjach wyposażenia

Warszawa, 5 maja 2026 r.: Mazda2 Hybrid¹ z roku modelowego 2026 wprowadza szereg aktualizacji skupiających się na stylistyce, komforcie i bezpieczeństwie, umacniając swoją pozycję jako wydajny i praktyczny samochód segmentu B z napędem w pełni hybrydowym.

Opierając się na swoich miejskich wymiarach i responsywnym charakterze prowadzenia, Mazda2 Hybrid nadal łączy elementy charakterystycznej dla Mazdy stylistyki projektowania Kodo z wysoce wydajnym, zelektryfikowanym układem napędowym oraz intuicyjnym, zorientowanym na kierowcę projektem wnętrza.

Mazda2 Hybrid z roku modelowego 2026 zyskała rozbudowane wyposażenie standardowe we wszystkich wersjach, ze szczególnym uwzględnieniem podstawowej wersji Prime-Line. Obejmuje ono teraz takie elementy, jak obręcze aluminiowe o średnicy 15 cali, podgrzewane przednie fotele², fotel pasażera z regulacją wysokości, elektryczne sterowanie szybami z tyłu i lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania, a także ulepszony system audio z czterema głośnikami, co znacznie poprawia codzienny komfort i ergonomię.

We wersjach Prime-, Centre- i Exclusive-Line obudowy lusterek zewnętrznych są teraz wykończone w kolorze nadwozia, tworząc spójny wygląd sylwetki nadwozia, podczas gdy wersje Homura i Homura Plus zachowują czarne osłony lusterek jako charakterystyczny element stylistyczny.

Wyższe wersje wyposażenia również zostały wzbogacone. Wersja Exclusive-Line jest zawiera teraz w pełni diodowe reflektory i tylne światła³, natomiast wersje Homura i Homura Plus oferują zmodernizowane wykończenia wnętrza, w tym nowe akcenty w błyszczącej czerni w kluczowych przestrzeniach kokpitu, takich jak przednia konsola i listwy drzwiowe, podkreślając bardziej nowoczesny i ekskluzywny charakter kabiny samochodu.

Stylistykę nadwozia uzupełniają trzy nowe kolory lakierów: Charcoal Grey, Sky Grey i Fern Green, które dodatkowo podkreślają atrakcyjny wygląd tego modelu.

¹ Mazda2 Hybrid Prime-Line: zużycie paliwa: 3,7 l/100 km; emisja CO₂: 85 g/km (WLTP cykl mieszany); klasa emisji CO₂: B. Mazda2 Hybrid Centre-Line: zużycie paliwa: 3,7 l/100 km; emisja CO₂: 85 g/km (WLTP cykl mieszany); klasa emisji CO₂: B. Mazda2 Hybrid Exclusive-Line zużycie paliwa: 3,9 l/100 km; emisja CO₂: 90 g/km (WLTP cykl mieszany); klasa emisji CO₂: B. Mazda2 Hybrid Homura: zużycie paliwa: 4,1 l/100 km; emisja CO₂: 95 g/km (WLTP cykl mieszany); klasa emisji CO₂: C. Mazda2 Hybrid Homura Plus: zużycie paliwa : 4,2 l/100 km; emisja CO₂: 96 g/km (WLTP cykl mieszany); klasa emisji CO₂: C.

² Ogrzewanie przednich siedzeń należy do wyposażenia standardowego w pojazdach z kierownicą po lewej stronie (LHD) na rynkach europejskich, krajów skandynawskich i środkowej Europy. Nie jest dostępne w modelach z kierownicą po prawej stronie (RHD).

³ Reflektory i tylne światła LED są dostępne w wersjach wyposażenia od Exclusive Line wzwyż w modelach z kierownicą po lewej stronie (LHD) oraz w wersjach Homura i Homura Plus w modelach z kierownicą po prawej stronie (RHD).



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

Wewnątrz Mazda2 Hybrid z roku modelowego 2026 nadal stawia na ergonomię i łatwość obsługi. Wszystkie kluczowe elementy sterujące i wskaźniki rozmieszczone zostały wokół kierownicy, a nisko osadzona deska rozdzielcza oraz odpowiednio zaprojektowane słupki A zapewniają doskonałą widoczność podczas jazdy.

W standardzie znajduje się szeroka gama zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy. Nowością w modelu z roku 2026 jest dodanie w standardzie, we wszystkich wersjach wyposażenia, systemu monitorowania kierowcy (Driver Monitoring), który zwiększa bezpieczeństwo poprzez wykrywanie oznak zmęczenia lub rozproszenia uwagi za pomocą kamery na podczerwień.

Układem napędowym Mazdy 2 Hybrid z roku modelowego 2026 roku pozostaje system pełnej hybrydy równoległej, łączący silnik benzynowy o pojemności 1,5 litra z silnikiem elektrycznym, zapewniający łączną moc 116 KM. Rozwiązanie to umożliwia jazdę w dużej części na napędzie elektrycznym, szczególnie w środowisku miejskim, zachowując jednocześnie pełną użyteczność na co dzień bez konieczności zewnętrznego ładowania.

Mazda2 Hybrid przyspiesza od 0 do 100 km/h w 9,7 sekundy i osiąga prędkość maksymalną 175 km/h, przy średnim zużyciu paliwa na poziomie 3,7-4,2 l/100 km oraz emisji CO₂ wynoszącej 85-96 g/km (w zależności od wersji wyposażenia).

Mazda2 Hybrid z roku modelowego 2026 oferuje zrównoważone podejście do elektromobilności, łącząc kompaktowe proporcje, wydajną technologię hybrydową oraz zwiększony komfort i bezpieczeństwo w przystępnym cenowo modelu, przeznaczonym do codziennej jazdy. Produkcja rozpoczęła się w marcu 2026 roku, a pojazdy trafiają obecnie do salonów na rynkach europejskich. Polskie ceny zaczynają się od 103 900 zł za wzbogaconą w liczne elementy, podstawową wersję Prime-Line.