**Wyścigowa Mazda MX-5 będzie startować na paliwie niskoemisyjnym w serii zawodów Super Taikyu 2025**

* Zaangażowanie Mazdy w serię wyścigów Super Taikyu wspiera szersze zaangażowanie firmy w dążenie do osiągnięcia neutralności węglowej, wykorzystując sporty motorowe do rozwoju technologii niskoemisyjnych.

**Leverkusen, 27 czerwca 2025 r**. Mazda Motor Corporation ogłosiła, że wyścigowa Mazda MX-5 o nazwie „Mazda Spirit Racing RS Future Concept (samochód numer 12)”, obecnie rywalizujący w Japonii w serii 2025 ENEOS Super Taikyu Empowered by Bridgestone, w startach w pozostałych rundach wyścigowych będzie napędzana niskoemisyjnym paliwem E20, dostarczanym przez koncern ENEOS.

E20 to bardziej zrównoważona mieszanka paliwowa, składająca się z około 20% bioetanolu zmieszanego z konwencjonalną benzyną. Podczas gdy 10% mieszanki bioetanolu są obecnie szeroko rozpowszechnione w wielu regionach świata, to zarówno produkcja, jak i dystrybucja mieszanki 20% pozostaje ograniczona i dotyczy to także Japonii oraz Europy.

Udział Mazdy w serii Super Taikyu stanowi część szerszego zaangażowania firmy na rzecz neutralności węglowej, a sporty motorowe służą jako swoisty poligon doświadczalny dla rozwoju technologii niskoemisyjnych.

W tym kontekście Mazda oceni wydajność i opłacalność stosowania paliwa E20 w wymagającym środowisku sportów motorowych, ściśle współpracując z ENEOS i innymi partnerami w celu dzielenia się wiedzą i współpracy przy mierzeniu się z nowymi wyzwaniami. Działania te wspierają szerszą inicjatywę, mającą na celu przyspieszenie procesu przejścia do ery społeczeństwa neutralnego pod względem emisji dwutlenku węgla.

Mazda i jej partnerzy dążą do rozwoju innowacji w zakresie zrównoważonej mobilności wzmacniając poprzez współpracę zarówno samą technologię samochodów, jak i paliw.

Zgodnie ze strategią różnorodnych rozwiązań napędów (Multi-Solution Strategy), Mazda będzie nadal rozwijać silnik spalinowy w erze elektromobilności. Firma opracowuje technologie zdolne do wykorzystania szerszej gamy paliw, oferując klientom w przyszłości bardziej przyjazne dla środowiska technologie napędu.

Mazda pozostaje zaangażowana w zwiększanie przyjemności z prowadzenia poprzez swoją filozofię skoncentrowaną na człowieku – tworzenie emocjonalnie angażujących, wzbogacających doświadczeń mobilności w codziennym życiu.