Mazda ogłasza nazwy nowych modeli w poszerzonej gamie SUV na rynek europejski

* Nowa Mazda CX-60 oraz Mazda CX-80 zostaną wprowadzone na rynek europejski w ciągu najbliższych dwóch lat
* Nowa Mazda MX-30 z silnikiem Wankla, jako generatorem zasięgu zadebiutuje w salonach sprzedaży w pierwszej połowie przyszłego roku

**Hiroszima | Leverkusen, 7 października 2021 r.** Mazda Motor Corporation ogłosiła dziś plany rozszerzenia swojej gamy modelowej samochodów typu SUV od 2022 roku. Dwa nowe samochody z rodziny dużych modeli\*1 – Mazda CX-60 i Mazda CX-80, zostaną wprowadzone na rynek europejski w ciągu najbliższych dwóch lat.

Aby sprostać rosnącym potrzebom rynku, Mazda zaoferuje europejskim klientom szerszy wybór samochodów typu SUV, łączących najnowsze osiągnięcia w dziedzinie ochrony środowiska z przyjemnością jazdy właściwą dla każdego samochodu Mazdy.

W tym samym czasie w USA i na wybranych rynkach poza Europą pojawią się nowe modele o zwiększonej szerokości nadwozi – nowa Mazda CX-70 i CX-90, a także nowa Mazda CX-50 opracowana na małej platformie.

Nowe europejskie modele, Mazda CX-60 i Mazda CX-80, przyczynią się do pozytywnego rozwoju działalności biznesowej firmy w perspektywie średnio- i długoterminowej i budowania wizerunku marki zmierzającej do segmentu premium. W oparciu o wykorzystanie autorskiej strategii rozwoju i produkcji „Building Block”, która obejmuje rozwiązania z rodziny Skyactiv, kompleksowe planowanie i elastyczną produkcję, Mazda rozszerzy swoją ofertę gamy modelowej SUV-ów przy wykorzystaniu najnowszych technologii.

Modele CX-60 i CX-80, wyposażone odpowiednio w dwa i trzy rzędy siedzeń, zapoczątkują europejską premierę samochodów hybrydowych typu plug-in, wyposażonych w czterocylindrowe rzędowe silniki benzynowe połączone z silnikiem elektrycznym. Ponadto, wprowadzone zostaną sześciocylindrowe, rzędowe silniki: benzynowy nowej generacji e-Skyactiv X i silnik wysokoprężny Skyactiv-D, połączone z 48-woltowym systemem miękkiej hybrydy, co przełoży się na wysoką moc z doskonałymi parametrami ekologicznymi.

Kolejną nowością w pierwszej połowie 2022 r. będzie nowa wersja Mazdy MX-30, pierwszego seryjnie produkowanego samochodu elektrycznego Mazdy, który w uzupełnieniu wszechstronnej technologii elektryfikacji Mazdy wykorzystuje unikatowy dla firmy silnik Wankla w roli generatora energii elektrycznej.

Od około 2025 r. firma wprowadzi szereg nowych samochodów na nowej platformie przeznaczonej dla samochodów elektrycznych. Wraz z wprowadzeniem tych modeli Mazda jest na właściwej drodze do zakończenia elektryfikacji całej gamy do 2030 r.

Obok nowych modeli, udoskonalona niedawno Mazda CX-5 pozostaje jednym z podstawowych samochodów napędzających globalną sprzedaż firmy. Mazda CX-5 i inne modele, takie jak CX-30, będą nadal odgrywać kluczową rolę w gamie aut typu SUV Mazdy; ewolucja stylistyki, udoskonalenia konstrukcji oraz wprowadzenie najnowszych technologii bezpieczeństwa i systemów łączności stale ulepszają gamę modeli, zachowując ich atrakcyjność wizualną.

\*1 Modele bazujące na dużej platformie: CX-60, CX-70, CX-80 oraz CX-90

\*2 Unikatowa strategia Mazdy, efektywnego rozwoju i wdrażania najlepszych technologii poprzez budowanie zestawu podstawowych technologii jako „bloków”.