



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

MAZDA WYPRODUKOWAŁA JUŻ PONAD 2 MLN SILNIKÓW WANKLA

- Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S), zaprezentowana w 1967 r. była pierwszym modelem Mazdy wyposażonym w silnik Wankla
- Przez wiele lat Mazda była jedyną marką samochodową produkującą tego rodzaju napędy na masową skalę
- W czerwcu 2023 r. Mazda wznowiła produkcję samochodu z silnikiem Wankla wprowadzając Mazdę MX-30 e-Skyactiv R-EV, 11 lat po zakończeniu produkcji Mazdy RX-8

Leverkusen, 30 października 2023 r. Mazda Motor Corporation ogłosiła dziś przekroczenie progu dwóch milionów wyprodukowanych silników Wankla¹.

Silnik Wankla to jednostka o unikatowej budowie, która dostarcza mocy dzięki ruchowi obrotowemu rotorów zbliżonych kształtem do trójkąta. Pierwszym modelem Mazdy wyposażonym w taki napęd była Mazda Cosmo Sport (Mazda 110S) zaprezentowana w 1967 r. Od tego momentu przez wiele lat Mazda nie ustawała w udoskonalaniu osiągnięć silników Wankla, skupiając się nad optymalizacją pojemności, zużycia paliwa, poprawą trwałości i utrzymaniem pozycji jedyne go producenta tego rodzaju napędów na masową skalę.

W czerwcu tego roku Mazda wznowiła produkcję silnika Wankla po raz pierwszy od 11 lat, czyli od zakończenia produkcji Mazdy RX-8 w 2012 r. Nowa jednostka trafi do Mazdy MX-30 e-Skyactiv R-EV², a pierwsi klienci w Europie odbiorą swoje samochody z tym napędem z początkiem 2024 r.

W związku z osiągnięciem przez Mazdę progu dwóch milionów wyprodukowanych silników, Takeshi Mukai, Dyrektor i Senior Managing Executive Officer w Maździe, powiedział:

„Silnik Wankla zajmuje specjalne miejsce w historii Mazdy i odzwierciedla nasze podejście nieustannego stawiania czoła wyzwaniom. Klienci z całego świata kochają ten rodzaj napędu, a my z największą ekscytacją wznowiliśmy produkcję i obserwujemy jego powrót. Chciałbym wykorzystać tę okazję i podziękować wszystkim, którzy nas wspierali w tej podróży – szczególnie klientom, którzy w przeszłości nabyli samochody z silnikiem Wankla, fanom tego rozwiązania oraz wszystkim partnerom biznesowym zaangażowanym w rozwój i wdrożenie do produkcji silnika rotorowego. W przyszłości zamierzamy nadal stawiać czoła wyzwaniom oferując atrakcyjne

¹ Wartość oparta na obliczeniach własnych

² Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV (125 kW/170 PS): średnie zużycie paliwa według WLTP – 1,0 l/100 km; średnia emisja CO₂ wg WLTP – 21 g/km. Średnie zużycie paliwa wg WLTP – 17,5 kWh/100 km; średni zasięg wg WLTP – 85 km.

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

samochody, które zapewnią naszym klientom ekscytujące wrażenia z jazdy, nawet w erze elektryfikacji.”

Mazda będzie nadal podążać za przyjemnością z prowadzenia, realizując swoją filozofię skupienia na człowieku i mając za cel dawanie radości z życia poprzez dostarczanie poruszających doświadczeń każdego dnia.

Historia silnika Wankla w Maździe

Czerwiec 1961 r.	Techniczne porozumienie z firmą NSU i Felixem Wanklem
Maj 1967 r.	Ogłoszenie zakończenia prac nad silnikiem Wankla, wprowadzenie do sprzedaży Mazdy Cosmo Sport (Mazda 110S)
Lipiec 1968 r.	Rozpoczęcie produkcji Mazdy Familia Rotary coupe (Mazda R100 coupe)
Październik 1969 r.	Rozpoczęcie produkcji Mazdy Luce Rotary coupe (Mazda R130 coupe)
Maj 1970 r.	Rozpoczęcie produkcji Mazdy Capella Rotary (Mazda RX-2)
Wrzesień 1971 r.	Rozpoczęcie produkcji Mazdy Savanna (Mazda RX-3)
Listopad 1972 r.	Rozpoczęcie produkcji 2. generacji Mazdy Luce Rotary (Mazda RX-4)
Czerwiec 1973 r.	Pół miliona wyprodukowanych silników Wankla
Luty 1974 r.	Rozpoczęcie produkcji 2. generacji Mazdy Capella (Mazda RX-2)
Kwiecień 1974 r.	Rozpoczęcie sprzedaży Mazdy Rotary Pickup (REPU) w Ameryce Północnej
Lipiec 1974 r.	Rozpoczęcie produkcji autobusu Mazda Parkway Rotary 26
Kwiecień 1975 r.	Rozpoczęcie produkcji Mazdy Roadpacer AP
Październik 1975 r.	Rozpoczęcie produkcji 2. generacji Mazdy Cosmo AP (Mazda RX-5)
Październik 1977 r.	Rozpoczęcie produkcji 3. generacji Mazdy Luce (Mazda 929L)
Marzec 1978 r.	Debiut 1. generacji Mazdy Savanna RX-7 (Mazda RX-7)
Listopad 1978 r.	Osiągnięcie progu miliona wyprodukowanych silników Wankla
Listopad 1981 r.	Początek produkcji 3. generacji Mazdy Cosmo i 4. generacji Mazdy Luce Rotary (Mazda 929)
Październik 1985 r.	Rozpoczęcie produkcji 2. generacji Mazdy Savanna RX-7 (Mazda RX-7)
Kwiecień 1986 r.	Mazda ogłasza przekroczenie progu 1,5 mln silników Wankla
Wrzesień 1986 r.	Początek produkcji 5. generacji Mazdy Luce (Mazda 929)
Kwiecień 1990 r.	Rozpoczęcie produkcji 4. generacji Mazdy Cosmo (Eunos Cosmo) wyposażonej w 3-rotorowy silnik Wankla
Czerwiec 1991 r.	Mazda 787B zwycięża w 59. edycji wyścigu 24 Hours of Le Mans.
Grudzień 1991 r.	Rozpoczęcie produkcji 3. generacji Mazdy RX-7 (efini RX-7)
Kwiecień 2002 r.	Rozpoczęcie produkcji ostatniej wersji limitowanej Mazdy RX-7 – Spirit R
Kwiecień 2003 r.	Rozpoczęcie produkcji Mazdy RX-8
Listopad 2011 r.	Rozpoczęcie produkcji ostatniej wersji limitowanej Mazdy RX-8 – Spirit R
Czerwiec 2012 r.	Zakończenie produkcji Mazdy RX-8
Czerwiec 2023 r.	Rozpoczęcie produkcji Mazdy MX-30 e-Skyactiv R-EV
Październik 2023 r.	Mazda przekracza próg 2 milionów wyprodukowanych silników Wankla

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl