



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

## MAZDA CX-30 Z ROKU MODELOWEGO 2027 – UDOSKONALONE SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA, WYRAFINOWANA STYLITYKA I POSZERZONA GAMA WERSJI WYPOSAŻENIA

- Nowy poziom wyposażenia Homura Plus oraz wersja specjalna Makoto poszerzają gamę opcji wyposażenia
- Ulepszone systemy bezpieczeństwa i-Activsense z udoskonalonym asystentem wspomagania hamowania Smart Brake Support oraz adaptacyjnymi reflektorami LED
- Wyrafinowana stylistyka z nowymi kolorami nadwozia: Aero Grey i Zinc Green, a także podwyższona jakość wykończenia wnętrza i zaawansowane pokładowe systemy łączności

**Leverkusen, 10 czerwca 2026 r.** Mazda ogłasza dziś wprowadzenie do oferty Mazdy CX-30 z roku modelowego 2027. Udoskonalenia tego kompaktowego SUV-a obejmują nowe wnętrze Makoto, ulepszone technologie bezpieczeństwa i dopracowane detale stylistyczne, zachowując jednocześnie charakterystyczne dla marki osiągi i wydajność.

Od momentu premiery w 2019 roku Mazda CX-30 łączy kompaktowe wymiary nadwozia z przestronnym i praktycznym wnętrzem. Model ten stał się jednym z kluczowych w gamie Mazdy w Europie, plasując się wśród najlepiej sprzedających się samochodów w ostatnich latach. Mazda CX-30 z roku modelowego 2027 wykorzystuje te atuty, oferując znaczące ulepszenia w zakresie stylistyki, technologii i komfortu.

Do oferty dołącza nowy poziom wyposażenia Homura Plus oferując dodatkowe elementy klasy premium, w tym ulepszone oświetlenie, rozbudowane wyposażenie zwiększające komfort oraz dopracowane wykończenia wnętrza. Ponadto wersja specjalna Makoto wyróżnia się charakterystycznym, jasnym wnętrzem, w którym postawiono na nowoczesny styl i komfort, odzwierciedlając filozofię projektowania Mazdy „Crafted in Japan” oraz skrupulatną dbałość o detale.

Aby jeszcze bardziej poprawić bezpieczeństwo aktywne, ulepszony system Smart Brake Support (SBS) oferuje teraz lepsze możliwości wykrywania innych użytkowników ruchu, w tym rozpoznawanie motocykli i ulepszone wsparcie na skrzyżowaniach. Poprawiono również integrację systemu, a dalsze udoskonalenia adaptacyjnych reflektorów LED (ALH) zwiększają widoczność chwilowo kierując punktową wiązkę światła na pieszego na poboczu w nieoświetlonych warunkach i ograniczają oślepianie kierowcy od dużych, silnie odblaskowych znaków drogowych. Z kolei asystent utrzymania pasa ruchu (ELK), zapobiegający opuszczeniu pasa ruchu, w tym na przeciwny pas z systemem wykrywania uczestników ruchu w martwym polu, zyskał funkcję detekcji motocykli oraz ostrzegania wysiadających pasażerów przed otwarciem drzwi, jeżeli z tyłu nadjeżdża inny pojazd.



## MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

Stylistyka Mazdy CX-30 w duchu Kodo ewoluuje dzięki subtelnym udoskonaleniom i zaktualizowanej paletce kolorów nadwozia, w której pojawiają się lakiery Aero Grey i Zinc Green (dostępny w produkcji od października 2026 r.). Wnętrze pozostaje wierne filozofii Mazdy, która stawia człowieka w centrum uwagi, oferując lepszej jakości materiały, nowe wykończenia oraz zwiększoną funkcjonalność, w tym dodatkowe elementy oświetlenia i udogodnienia zwiększające komfort, takie jak opcjonalna wentylacja foteli przednich.

System Mazda Connect oferuje zaawansowane rozpoznawanie głosu, a integracja z systemem Alexa<sup>1</sup> umożliwi naturalne sterowanie głosowe funkcjami nawigacji, komunikacji i systemu rozrywki. Aplikacja MyMazda dodatkowo zwiększa wygodę obsługi dzięki funkcjom zdalnego sterowania i monitorowania pojazdu.

Mazda CX-30 nadal zapewnia wrażenia z jazdy zgodne z filozofią Mazdy „*Jinba-Ittai*”, wspierane przez architekturę Skyactiv-Vehicle i dopracowane nastawy podwozia. Gama silników obejmuje jednostki e-Skyactiv G (140 KM)<sup>2</sup> i e-Skyactiv X (186 KM)<sup>3</sup>, obie wyposażone w technologię Mazda M Hybrid, oferujące równowagę między osiąganymi a oszczędnościami w połączeniu z napędem na przednie lub, w przypadku mocniejszej jednostki, również wszystkie koła i-Activ AWD.

Dzięki ulepszonej technologii, dopracowanemu wzornictwu i rozszerzonej gamie modeli, Mazda CX-30 z rocznika modelowego 2027 roku jeszcze bardziej umacnia swoją pozycję jako atrakcyjny i wszechstronny, a jednocześnie kompaktowy SUV.

Mazdę CX-30 z rocznika modelowego 2027 można już zamawiać u wszystkich autoryzowanych dealerów marki w Polsce. Pierwsze dostawy przewidziane są na sierpień tego roku. Cena wersji Prime-Line z silnikiem 2,5 e-Skyactiv G o mocy 140 KM i manualną skrzynią biegów zaczyna się od 120 400 zł, a odmiana 2,0 e-Skyactiv X 186 KM z manualną skrzynią i wyposażeniem Prime-Line startuje od 124 400 zł.

---

<sup>1</sup> Amazon, Alexa i inne powiązane znaki są znakami towarowymi firmy Amazon.com, Inc. lub jej podmiotów powiązanych. Amazon Alexa to oparta na chmurze usługa głosowa świadczona przez firmę Amazon, za którą firma ta ponosi wyłączną odpowiedzialność. Aby korzystać z usługi Alexa, konieczne jest posiadanie konta Amazon. Firma Mazda umożliwia korzystanie z usługi Amazon Alexa wyłącznie w wybranych modelach samochodów marki Mazda i nie ponosi odpowiedzialności za świadczenie usług Alexa. Obowiązują warunki użytkowania i polityka prywatności firmy Amazon. Aby korzystać z funkcji Alexa w samochodzie marki Mazda, należy również zarejestrować się w usłudze Mazda Connected Services za pośrednictwem aplikacji MyMazda. Więcej informacji na temat usługi Mazda Connected Services oraz przetwarzania danych w tym kontekście można znaleźć na stronie [www.mazda.eu/en/mazda-in-europe](http://www.mazda.eu/en/mazda-in-europe). Alternatywnie z usługi Alexa można korzystać, łącząc pojazd z mobilnym hotspotem Wi-Fi. Może to wiązać się z dodatkowymi kosztami w zależności od taryfy telefonicznej. Amazon, Alexa i inne powiązane znaki są znakami towarowymi firmy Amazon.com, Inc. lub jej podmiotów powiązanych. Usługa Amazon Alexa jest obecnie dostępna w języku angielskim, niemieckim, francuskim, włoskim i hiszpańskim. Język systemu Mazda Connect oraz ustawienie regionu domowego muszą być skonfigurowane na język i kraj obsługiwany przez usługę Amazon Alexa. W Europie są to obecnie następujące kraje: Niemcy, Francja, Irlandia, Włochy, Austria, Hiszpania, Wielka Brytania.

<sup>2</sup> Mazda CX-30 2.5 e-Skyactiv G 140: spalanie w cyklu mieszanym 6,0-6,5 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub>:135-147 g/km, klasa emisji CO<sub>2</sub>: D-E.

<sup>3</sup> Mazda CX-30 2.0 e-Skyactiv X 186: spalanie w cyklu mieszanym 5,7-6,6 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub>:129-147 g/km, klasa emisji CO<sub>2</sub>: D-E.

Mazda CX-30 2.0 e-Skyactiv X 186 AWD: spalanie w cyklu mieszanym 6,2-6,6 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub>:138-147 g/km, klasa emisji CO<sub>2</sub>:E.