



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

NOWA MAZDA CX-6e: OSIĄGI SAMOCHODU ELEKTRYCZNEGO W POŁĄCZENIU Z INTELIGENTNĄ TECHNOLOGIĄ

Leverkusen, 7 lipca 2026 r. Wraz z premierą nowej Mazdy CX-6e¹ koncern Mazda wprowadza na rynek w pełni elektrycznego SUV-a klasy średniej, który łączy w sobie doświadczenia z jazdy samochodem elektrycznym z intuicyjną łącznością, bogatym wyposażeniem standardowym oraz rozbudowanym pakietem systemów bezpieczeństwa.

Zainstalowany przy tylnej osi silnik elektryczny zapewnia moc 190 kW (258 KM) przekazywaną na tylne koła oraz moment obrotowy wynoszący 290 Nm, gwarantując pewne przyspieszenie i responsywne prowadzenie. Silnik współpracuje z akumulatorem LFP o pojemności 78 kWh, umożliwiającym przejechanie do 484 km². Szybkie ładowanie prądem stałym o mocy do 200 kW pozwala na naładowanie akumulatora od 10% do 80% w ciągu 24 minut³.

Trzy tryby jazdy pozwalają kierowcom dostosować wrażenia z jazdy do własnego stylu. Tryb Normalny jest przeznaczony do płynnej jazdy na co dzień. Tryb Sportowy zapewnia lepsze przyspieszenie i bardziej bezpośrednie prowadzenie. Tryb Indywidualny pozwala kierowcom skonfigurować charakterystykę przyspieszenia, hamowania regeneracyjnego i siłę wspomagania układu kierowniczego zgodnie z osobistymi preferencjami.

Zgodnie z podejściem Mazdy, w którym kierowca odgrywa kluczową rolę, w inteligentnym kokpicie Mazdy CX-6e wszystkie ważne informacje znajdują się w polu widzenia kierowcy. Duży wyświetlacz head-up wyświetla na przedniej szybie konfigurowalne, aktywne dane dotyczące jazdy, takie jak prędkość, wskazówki nawigacyjne i ostrzeżenia płynące z systemów bezpieczeństwa.

Panoramiczny, 26-calowy ekran dotykowy podzielony na dwa obszary zapewnia pasażerowi z przodu dostęp do szerokiego zakresu informacji, nie odwracając uwagi kierowcy od drogi. Przejrzysta struktura menu z funkcją przesuwania palcem umożliwia intuicyjną obsługę. Dostęp do głównych funkcji menu można uzyskać za pomocą przycisków na kierownicy, w tym czterech konfigurowalnych skrótów.

¹ Mazda CX-6e, 190 kW (258 PS): Zużycie energii w cyklu mieszanym: 18,9–19,4 kWh/100 km; Emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km, klasa emisji CO₂: A

² Zasięg określony zgodnie z cyklem WLTP. Rzeczywisty zasięg może się różnić w zależności od wyposażenia i indywidualnych czynników.

³ Przy temperaturze akumulatora/otoczenia wynoszącej 25°C (+/-2°C), przy użyciu szybkiej ładowarki prądu stałego o mocy 200 kW.



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

Funkcja rozpoznawania głosu, dostępna w dziewięciu językach, reaguje na polecenia najczęściej stosowane w codziennej eksploatacji, takie jak regulacja temperatury, otwieranie szyb czy wyszukiwanie kolejnego celu podróży. Sterowanie gestami pozwala użytkownikom szybko wybierać wcześniej zapisane trasy lub odtwarzać ulubioną muzykę bez dotykania przycisków. Bezprzewodowe systemy CarPlay i Android Auto zapewniają łatwy dostęp do osobistych aplikacji i multimediów.

Cztery tryby pracy pojazdu automatycznie dostosowują szereg funkcji za pomocą jednego polecenia, wygodnie dostosowując stan pojazdu do typowych sytuacji. Tryb „Pet Comfort” utrzymuje stałą temperaturę w kabinie, gdy kierowca chwilowo opuszcza pojazd, natomiast tryb „Wash” przeznaczony do użycia przed wjazdem do myjni wyłącza automatyczne wycieraczki, składa lusterka boczne i zamyka szyby.

Umiejscowiony z tyłu ekran dotykowy zwiększa komfort pasażerów, umożliwiając osobom siedzącym w drugim rzędzie sterowanie ustawieniami klimatyzacji, obsługę osłony przeciwsłonecznej oraz regulację fotela pasażera z przodu w celu uzyskania dodatkowej przestrzeni na nogi.

System audio z 23 głośnikami zapewnia bogaty, czysty dźwięk wszystkim pasażerom. Głośniki w zagłówkach przednich foteli pozwalają kierowcy prowadzić prywatną rozmowę telefoniczną lub słuchać wskazówek nawigacji bez przeszkadzania pasażerom, podczas gdy pasażer z przodu może podłączyć swoje urządzenie przez Bluetooth i słuchać własnej muzyki.

Wersja Takumi Plus jest wyposażona w cyfrowe lusterka boczne i lusterko wsteczne. Kamery w lusterkach bocznych zapewniają o 30% szersze pole widzenia oraz poprawiają widoczność przy słabym oświetleniu i złych warunkach pogodowych. Cyfrowe lusterko wsteczne zapewnia widoczność z tyłu nawet przy załadunku bagażnika sięgającym aż do dachu.

Mazda CX-6e jest standardowo wyposażona w rozbudowany pakiet zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy obejmujący system wspomagania hamowania (SBS – Smart Brake Support), monitorowanie martwego pola (BSM – Blind Spot Monitoring), system wspomagania jazdy i ruchu (CTS – Cruising & Traffic Support), system utrzymania samochodu w pasie ruchu w sytuacjach awaryjnych (ELK – Emergency Lane Keeping) oraz tempomat adaptacyjny (MRCC – Mazda Radar Cruise Control).

System wykrywania obecności dzieci (CPD - Child Presence Detection) wykrywa dzieci na tylnych siedzeniach i ostrzega kierowcę, aby nie pozostawił ich bez opieki podczas wysiadania z samochodu. Dziewięć poduszek powietrznych, w tym poduszka powietrzna między przednimi fotelami, stanowi standardowe wyposażenie we wszystkich wersjach wyposażenia.



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

Dwie aplikacje ułatwiają codzienne korzystanie z Mazdy CX-6e. Aplikacja „Mazda6e & CX-6e” oferuje między innymi funkcję zdalnego udostępniania kluczyka przez Bluetooth, dzięki czemu kierowcy mogą przyznać cyfrowy dostęp nawet trzem użytkownikom za pośrednictwem smartfona. Aplikacja „Mazda Charging” zapewnia dostęp do publicznych stacji ładowania w całej Europie i umożliwia dokonywanie płatności w walucie krajowej kierowcy.

Nowa Mazda CX-6e oferująca wrażenia z jazdy zgodne z filozofią *Jinba-Ittai*, najnowocześniejsze systemy łączności oraz bogaty pakiet systemów bezpieczeństwa pojawi się w europejskich salonach pod koniec lata 2026 r⁴. W Polsce trwa przedsprzedaż modelu wycenionego od 206 100 zł w bogato wyposażonej wersji Takumi.

Niniejszy komunikat prasowy zawiera podsumowanie specyfikacji europejskich. Dane liczbowe i specyfikacje mogą się różnić w zależności od lokalnego rynku europejskiego oraz wersji wyposażenia pojazdu.

⁴ Premiera na rynkach z kierownicą po prawej stronie nastąpi później i zostanie ogłoszona w przyszłości.