



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

NOWA MAZDA CX-5 PO RAZ TRZECI Z NAJWYŻSZĄ OCENĄ BEZPIECZEŃSTWA

- Nowa Mazda CX-5¹ w specyfikacji na rynek amerykański zdobyła ocenę „TOP SAFETY PICK+” w testach IIHS 2026
- Wyróżnienie to jest kolejnym po uzyskaniu maksymalnej oceny pięciu gwiazdek w testach Euro NCAP w Europie oraz ANCAP w Australii i Nowej Zelandii
- Dziewięć modeli Mazdy zdobyło oceny „TOP SAFETY PICK+ 2026”, co stanowi najlepszy wynik wśród wszystkich marek motoryzacyjnych w Stanach Zjednoczonych według stanu na lipiec 2026 r.

Leverkusen, 30 lipca 2026 r. Nowa Mazda CX-5 zdobyła „TOP SAFETY PICK+ 2026” – najwyższą ocenę przyznaną przez Insurance Institute for Highway Safety (IIHS)². Wyróżnienie to jest kolejnym potwierdzeniem maksymalnych, pięciogwiazdkowych ocen, jakie model ten otrzymał już od Euro NCAP w Europie oraz ANCAP w Australii i Nowej Zelandii, co świadczy o wysokim poziomie bezpieczeństwa nowej Mazdy CX-5 w niezależnych testach przeprowadzanych na wszystkich głównych rynkach światowych.

Opracowana zgodnie z koncepcją „Reimagine the Familiar” (Nowe spojrzenie na to, co znane) nowa Mazda CX-5 zachowuje cechy, które kierowcy cenią w tym modelu najbardziej, jednocześnie przemyślanie je udoskonalać, aby sprostać zmieniającym się współczesnym potrzebom. Mazda CX-5 została zaprojektowana tak, aby zapewnić większy komfort, pewność siebie i przyjemność z prowadzenia podczas zróżnicowanych, codziennych podróży. Bezpieczeństwo i spokój ducha mają fundamentalne znaczenie dla tych wrażeń, dlatego Mazda CX-5 została opracowana z silnym naciskiem na ochronę pasażerów, unikanie kolizji oraz zaawansowane technologie wspomagania kierowcy.

W najnowszej ocenie przeprowadzonej przez IIHS nowa Mazda CX-5 osiągnęła wyniki wymagane do uzyskania najwyższego wyróżnienia, przyznanego przez tę specjalistyczną organizację w kluczowych obszarach bezpieczeństwa zderzeniowego i unikania kolizji. Obejmowały one ochronę pasażerów w testach zderzeń czołowych, bocznych i innych, a także zapobieganie zderzeniom czołowym zarówno w scenariuszach kolizji między pojazdami, jak i zderzeń pojazdu z pieszym.

¹Nowa Mazda CX-5 2,5 e-Skyactiv G (FWD): Zużycie paliwa: 7,0 l/100 km; emisja CO₂: 157-159 g/km (WLTP cykl mieszany); klasa emisji CO₂: F.

Nowa Mazda CX-5 2,5 e-Skyactiv G (AWD): Zużycie paliwa: 7,4-7,5 l/100 km; emisja CO₂: 168-169 g/km (WLTP cykl mieszany); klasa emisji CO₂: F.

² Insurance Institute for Highway Safety (<https://www.iihs.org/ratings/top-safety-picks>)



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

Pięciogwiazdkowe wyniki w zakresie bezpieczeństwa w Europie

Wynik ten stanowi kontynuację pięciogwiazdkowej oceny Euro NCAP przyznanej nowej Maździe CX-5 w Europie w 2025 roku. Model ten uzyskał wyniki na poziomie 90% w kategorii ochrony dorosłych pasażerów, 89% w kategorii ochrony dzieci, 93% w kategorii ochrony szczególnie narażonych użytkowników dróg oraz 83% w kategorii systemów wspomagania bezpieczeństwa. Wyniki te odzwierciedlają osiągi Mazdy CX-5 w testach ochrony pasażerów oraz unikania kolizji, wspierane przez zaawansowane technologie wspomagania kierowcy.

Kompleksowy zestaw zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy dodatkowo zwiększa bezpieczeństwo i pewność podczas codziennej jazdy. W zależności od specyfikacji dopasowanej do europejskich rynków i poziomu wyposażenia, Mazda CX-5 wyposażona jest w ulepszony system awaryjnego hamowania przed przeszkodą – Smart Brake Support, system monitoringu martwych pól widzenia – Blind Spot Monitoring, system wspierający kierowcę w przypadku załamnięcia – Driver Emergency Assist, monitoring uwagi kierowcy – Driver Monitoring, asystenta zmiany pasa ruchu – Lane Change Assist, adaptacyjny radarowy tempomat – Mazda Radar Cruise Control, system utrzymania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych – Emergency Lane Keeping oraz proaktywny asystent kierowcy – Proactive Driver Assist.

Dziewięć modeli Mazdy z najwyższymi wyróżnieniami IIHS

Zaangażowanie Mazdy w kwestie bezpieczeństwa zdecydowanie wykracza poza nową Mazdę CX-5. Dziewięć modeli Mazdy sprzedawanych w Stanach Zjednoczonych zdobyło w 2026 r. wyróżnienia IIHS TOP SAFETY PICK+ i jest to więcej niż jakakolwiek inna marka motoryzacyjna według stanu na lipiec 2026 r. Mazda osiągnęła również kamień milowy w postaci 100 nagród IIHS TOP SAFETY PICK i TOP SAFETY PICK+ przyznanych łącznie od 2008 roku. To już trzeci rok z rzędu, w którym Mazda zajmuje pozycję lidera branży w najwyższej kategorii wyróżnień IIHS.

Dzięki połączeniu zaawansowanych technologii bezpieczeństwa z niezawodną jakością charakterystyczną dla japońskiego rzemiosła, nowa Mazda CX-5 zapewnia wszechstronną funkcjonalność, na którą klienci mogą liczyć w szerokim zakresie codziennej eksploatacji samochodu.