



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

## MOC ZRODZONA Z KUNSZTU

### Dlaczego inżynierowie Mazdy tworzą silniki jak dzieła sztuki i jak to definiuje Mazdę CX-60 oraz Mazdę CX-80

**Leverkusen, 25 lutego 2026 r.** Na torze testowym Mazdy dzień zaczyna się spokojnie. Wkrótce słychać niski, równomierny dźwięk testowanego samochodu, który powoli nabiera prędkości. Za kierownicą inżynier, który uważnie nasłuchuje rytmu pracy silnika. W momencie, gdy samochód przyspiesza jest w pełnej harmonii z kierowcą, dla Mazdy jest to *Jinba-Ittai* - poczucie jedności człowieka z maszyną.

To wyjątkowe połączenie zaczyna się na długo przed pierwszą jazdą. Już miesiące, a czasem nawet lata wcześniej, w centrum badawczym Mazdy w Hiroszimie powstają jednostki napędowe – w procesie, w którym precyzyjna inżynieria łączy się z tradycyjnym japońskim rzemiosłem. Poza danymi dotyczącymi mocy i norm emisji, inżynierowie zwracają uwagę na najdrobniejsze szczegóły: słuchają, by wyczuć idealny mechaniczny ton i sprawdzają, by wychwycić nawet najmniejsze niedoskonałości obrobionych elementów składowych. To praca, której świadkami jest niewielu, ale którą poczuć może każdy kierowca.

#### Moc z konkretnym przeznaczeniem

Ten perfekcjonizm jest możliwy dzięki niezależności Mazdy. Zamiast ujednolicać lub zlecać produkcję silników na zewnątrz, Mazda ma odwagę rozwijać je samodzielnie – decyzja ta odzwierciedla głębokie przekonanie o potrzebie pełnej kontroli nad każdym etapem produkcji. „Robienie wszystkiego samodzielnie pozwala nam tworzyć jednostki napędowe w pełnej harmonii z naszymi pojazdami i wszystkimi ich cechami” – mówi **Christian Schultze**, zastępca dyrektora Europejskiego Centrum Badań i Rozwoju Mazdy. „Silniki są dostrojone nie tylko pod kątem osiągnięć, lecz tak, aby wzbogacały całe doświadczenie prowadzenia.”

Aby to osiągnąć inżynierowie Mazdy patrzą poza tradycyjne wskaźniki wydajności. W przypadku modeli opartych na dużej platformie, jak Mazda CX-60 i Mazda CX-80 uwaga przesuwa się z samych parametrów mocy na **odczucia kierowcy**: jak samochód reaguje, jak zachowuje się w codziennym użytkowaniu i jak naturalnie odpowiada na intencje prowadzącego.

#### Inżynieria z wyczuciem

Choć liczby dotyczące mocy, momentu obrotowego i efektywności tworzą fundament, prawdziwa wartość kryje się w odczuciach: w liniowym przyroście mocy, spokojnej nucie pracy silnika i cichej pewności, która rośnie z każdym przejechanym kilometrem.

Taką płynność osiąga się dzięki serii precyzyjnych kalibracji. Reakcja przepustnicy jest dostrojona pod kątem płynności i pełnej kontroli, a rozkład momentu obrotowego tak, by był liniowy i intuicyjny, szczególnie przy niskich prędkościach. Nowo opracowana 8-biegowa



## MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

automatyczna skrzynia biegów dla dużych modeli Mazdy zapewnia ciche, płynne zmiany przełożeń, minimalizując przerwy w codziennej jeździe.

Układ miękkiej hybrydy **Mazda M Hybrid** pełni rolę wspierającą, subtelnie uzupełniając moment obrotowy, zamiast dominować doświadczenie jazdy. Również dźwięk pracy silnika został starannie dopracowany: od układu wydechowego po warstwy izolacyjne, wszystko dopracowane jest tak, by w kabinie podkreślało spokojny i pewny charakter pojazdu.

„Na tym etapie nie chodzi już o bicie rekordów” – mówi Christian Schultze. „Chodzi o delikatne korekty, dopracowywanie wszystkich składowych tak długo, aż samochód i kierowca poruszają się w idealnej harmonii, a każda reakcja wydaje się naturalna i właściwa.”

### Monotsukuri Mazdy w praktyce

Ta harmonia wynika z **Monotsukuri**, japońskiej filozofii, którą można przetłumaczyć jako „sztukę tworzenia rzeczy”. W Mazdzie oznacza ona połączenie precyzyjnej inżynierii z poczuciem wspólnej odpowiedzialności. Zespoły odpowiedzialne za jednostki napędowe, konstrukcję podwozia i design współpracują od samego początku, dopracowując każdy element w kontekście całego pojazdu.

„Dopracowywanie detali to nie tylko ostatni szlif” – mówi Christian Schultze. „To część fundamentów. Bo kiedy wszystko rozwija się razem, wszystko do siebie pasuje.”

Ta filozofia obowiązuje w całym portfolio jednostek napędowych Mazdy. W zależności od potrzeb klienta i sposobu użytkowania, modele CX-60 i CX-80 są dostępne z różnymi technologiami elektryfikacji, wszystkie opracowane przez własnych specjalistów.

Jednostka **e-Skyactiv PHEV** łączy codzienną jazdę z elektrycznym napędem i elastycznością tradycyjnej hybrydy równoległej podczas dłuższych tras. Oprócz tego Mazda wciąż rozwija technologię Diesla dla klientów pokonujących długie dystanse lub potrzebujących dużego momentu obrotowego i wysokiej wydajności.

Technologia **e-Skyactiv D**, sześciocylindrowy silnik wysokoprężny w układzie rzędownym, w połączeniu z technologią miękkiej hybrydy Mazda M Hybrid, zapewnia wysoki moment obrotowy już przy niskich obrotach, cichą pracę i wysoką efektywność, bez charakterystycznej szorstkości typowej dla silników Diesla.

„W efekcie e-Skyactiv D sprawia wrażenie jednostki benzynowej o dużym momencie obrotowym” – wyjaśnia Christian Schultze.

### Tworzone z japońską duszą

Jednostki napędowe Mazdy CX-60 i Mazdy CX-80 odzwierciedlają wyraźnie japońskie podejście do inżynierii, oparte na równowadze, precyzji i zamyśle. Kształtowane są nie tylko przez cele dotyczące osiągnięć, lecz także przez to, jak pojazd zachowuje się, jak pracuje i jak się go odczuwa w codziennej eksploatacji podczas każdej kolejnej podróży.

#### PODSTAWOWE INFORMACJE: e-Skyactiv PHEV

| Cecha | Specyfikacja |
|-------|--------------|
|-------|--------------|



## MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

|                                  |                                                                                                      |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Jednostka napędowa</b>        | 2.5-litrowy czterocylindrowy silnik benzynowy + silnik elektryczny                                   |
| <b>Akumulator</b>                | 17,8 kWh litowo-jonowy                                                                               |
| <b>Zasięg (tryb elektryczny)</b> | do 63 km (WLTP)                                                                                      |
| <b>Moc</b>                       | 327 KM, 500 Nm                                                                                       |
| <b>Przeznaczenie</b>             | Codziennie dojazdy w mieście na silniku elektrycznym, hybrydowa elastyczność na dłuższych dystansach |

## PODSTAWOWE INFORMACJE: e-Skyactiv D

| Cecha                     | Specyfikacja                                                          |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <b>Jednostka napędowa</b> | 3.3-litrowy, sześciocylindrowy silnik Diesla                          |
| <b>Technologia</b>        | Układ miękkiej hybrydy Mazda M Hybrid, niski stopień kompresji        |
| <b>Charakterystyka</b>    | Wysoki moment obrotowy już od niskich obrotów, cicha praca, wydajność |
| <b>Przeznaczenie</b>      | Długie dystanse, podróże z pasażerami lub dużymi obciążeniami         |