Mazda3 z rocznika modelowego 2024 z udoskonalonymi technologiami bezpieczeństwa i systemem informacyjno-rozrywkowym

* Odnowiona gama kolorystyczna i nowe lakiery Zircon Sand[[1]](#footnote-1) oraz Ceramic Metallic, nowe poziomy wyposażenia, powrót do polskiej oferty silnika 2,0
e-Skyactiv G 122 KM
* Najnowsza wersja systemu Mazda Connect z rozszerzoną integracją funkcjonalności smartfonów
* Udoskonalenia i modernizacje systemów bezpieczeństwa

**Leverkusen, 19 kwietnia 2023 r.**  Mazda prezentuje najnowszą gamę udoskonaleń dla popularnej w gamie modelowej Mazdy 3. Wersja z rocznika modelowego 2024 może pochwalić się kilkoma modyfikacjami, w tym aktualizacjami systemów bezpieczeństwa
i systemów informacyjno-rozrywkowych, dzięki czemu najnowocześniejsza technologia
i wygoda są na wyciągnięcie ręki kierowcy.

Filozofia zorientowana na człowieka została wyniesiona na jeszcze wyższy poziom poprzez udoskonalenie ergonomii wnętrza. Zmiany obejmują powiększony ekran i udoskonalone oprogramowanie systemu informacyjno-rozrywkowego, zastąpienie istniejących portów USB typu A portami USB typu C oraz subtelne, aczkolwiek znaczące zmiany
w rozmieszczeniu elementów sterujących w kabinie, aby zoptymalizować łatwość obsługi. Zmieniono również kolor elementów sterujących na kierownicy. Ciemniejszy odcień ułatwia kierowcy odczytanie przycisków, co przekłada się na bardziej pozytywne wrażenia z jazdy.

Unowocześniony wyświetlacz centralny o przekątnej 10,25 cala jest w przemyślany sposób skierowany w stronę kierowcy, nie tylko płynnie łączy się z liniami i materiałami w kokpicie samochodu, ale też elegancko integruje się z deską rozdzielczą. To unikatowe podejście do projektowania podkreśla oś koncentrującą się na kierowcy, która przebiega od przodu do tyłu wnętrza, a jednocześnie podkreśla drugą poziomą oś, która rozciąga się od deski rozdzielczej do obramowania drzwi, dając kierowcy i pasażerowi na przednim fotelu poczucie otulenia, bezpieczeństwa i jedności z samochodem.

Instrukcje nawigacyjne telefonu dzięki integracji Apple CarPlay i Android Auto mogą być teraz wyświetlane na wyświetlaczu czołowym head-up. Rozwiązanie to debiutuje w gamie modelowej Mazdy, dodatkowo zwiększając bezpieczeństwo i wygodę kierowcy.

Bezprzewodowe wersje zarówno Apple CarPlay, jak i Android Auto są teraz dostępne
w standardowym wyposażeniu, dzięki czemu podłączenie telefonu do samochodu jest łatwiejsze niż kiedykolwiek. Zaktualizowana Mazda3 zawiera teraz bezprzewodową podkładkę do ładowania[[2]](#footnote-2), zapewniając, że Twoje urządzenie pozostanie w pełni naładowane podczas długich podróży bez konieczności używania kabli do ładowania.

Ulepszony system nawigacji posiada teraz funkcję wyszukiwania punktów użyteczności publicznej online, dzięki czemu wyniki wyszukiwania są bardziej dokładne, trafne
i użyteczne. Aktualizacje obejmują również udoskonalenia funkcji mapowania w terenie, które współpracują z czujnikiem żyroskopowym 3D z dokładnym obliczaniem pozycji pojazdu, nawet w miejscach, gdzie odbiór sygnału GPS jest słaby.

Mazda3 2024 zawiera również ważne aktualizacje cyberbezpieczeństwa, które chronią przed cyfrowymi zagrożeniami. Dzięki tym aktualizacjom samochód jest teraz bardziej bezpieczny niż kiedykolwiek, dając kierowcom spokój ducha, jeśli chodzi o ich dane osobowe i bezpieczeństwo ich pojazdu.

Warto podkreślić, że Mazda3 2024 zawiera teraz cztery nowo ulepszone funkcje bezpieczeństwa czynnego, które współdziałają z sobą, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo – dodane zostało ostrzeżenie o wykryciu rozproszenia koncentracji kierowcy – Distracted Driver Alert; ulepszone zostało Autonomiczne Hamowanie Awaryjne (AEB) podczas jazdy nocą, zwiększona dokładność systemu kontroli prędkości Intelligent Speed Assist (ISA) oraz ulepszenia kontroli prędkości i dystansu wobec innych uczestników ruchu w systemie Cruising & Traffic Support (CTS).

Jako jedna z flagowych linii samochodów Mazdy, Mazda3 jest przykładem najnowocześniejszych osiągnięć technologicznych i innowacyjnego wzornictwa marki. Model z rocznika 2024 jest świadectwem sztuki projektowania samochodów, stworzonym po to, aby wywołać u kierowcy uczucie radości i ekscytacji, niezależnie od warunków jazdy. Dzięki najnowszym udoskonaleniom, Mazda3 pozostaje w czołówce technologii motoryzacyjnych i wzornictwa, prezentując zaangażowanie Mazdy w zrównoważoną jazdę i zapewniając poczucie jedności między kierowcą a pojazdem.

Polscy dealerzy Mazdy rozpoczęli już przyjmowanie zamówień na Mazdę 3 z rocznika modelowego 2024. Ceny wersji Prime-Line z powracającym do gamy silnikiem e-Skyactiv G o mocy 122 KM z manualną skrzynią biegów zaczynają się od 107 400 zł.

1. Dostępny od jesieni 2023 r. [↑](#footnote-ref-1)
2. Opcja dostępna jako standard w wybranych wersjach [↑](#footnote-ref-2)