Poznań, 13 maja 2022

**INFORMACJA PRASOWA**

**Unitel Mazda MX-5 Cup Poland pełen nowości!**

Wielu nowych kierowców i partnerów, nowy dostawca opon, więcej samochodów na torze, osobny wyścig pucharowy, zmieniony, bardziej kompaktowy format weekendu, podwójna runda na torze zagranicznym – to tylko niektóre nowości przygotowane przez organizatora drugiej edycji pucharu **Unitel Mazda MX-5 Cup Poland**. Już w ten weekend na **Torze Poznań** rozpoczyna się krajowy sezon wyścigowy. Pierwsze dwa wyścigi zaliczy także puchar z udziałem kultowych roadsterów. W sezonie 2022 organizator pucharu przewiduje start 10 samochodów zaadaptowanych do sportu wyłącznie przez polskich inżynierów i mechaników w warszawskiej firmie **TG Auto** na zlecenie operatora cyklu – firmy **Unitel Motorsport** we współpracy z partnerem pucharu – polskim importerem marki – firmą **Mazda Motor Poland**.

W nadchodzący weekend w dwóch wyścigach pucharowych pojadą **Bartosz Palusko**, **Jakub Glasse**, **Konrad Czaczyk**, **Jacek Cichopek**, **Krzysztof Bogusz**, **Nikodem Wierzbicki**, **Przemysław Turek**, oraz bracia **Krzysztof** i **Marcin Siadkowscy**. Gościnnie w samochodzie VIP wystąpi czołowa polska drifterka **Karolina Pilarczyk**. Ponadto w sobotnim wyścigu długodystansowym trzema Mazdami wystartują **Bartosz Palusko** i **Jakub Glasse**, bracia **Przemysław** i **Radosław Turek** oraz **Krzysztof Bogusz** i drugi kierowca sezonu 2021 – **Marcin Fedder**.

Ważną nowością jest, że w sezonie 2022 pucharowe **Mazdy MX-5** pojadą w osobnym wyścigu, bez udziału samochodów innych marek. Związane jest to z rosnącą popularnością pucharu oraz większą liczbą zgłoszonych pojazdów.

W tym sezonie kierowcy pucharowych Mazd startować będą w tylko jednej sesji kwalifikacyjnej, a jej wyniki ustalą kolejność na polach startowych do pierwszego wyścigu. Ustawienie na starcie drugiego wyścigu określi klasyfikacja wyścigu 1. W osobnej sesji kwalifikacyjnej będą walczyć o pozycje startowe kierowcy zgłoszeni w dwugodzinnym wyścigu Endurance.

Jak już wiadomo, w tym roku Puchar zyskał nowego dostawcę opon, którym została firma **Hankook**. Nowe, w pełni wyczynowe ogumienie typu slick doskonale spisywało się podczas przedsezonowych testów i pozwoliło poprawić czasy okrążeń o ponad 3 sekundy w stosunku do ubiegłego roku, a kierowcy bardzo je chwalili.

Partnerem technicznym i wyłącznym dostawcą ubrań dla pucharu została gdańska marka **Diverse Extreme Team**, znana już między innymi jako partner tak legendarnych imprez, jak Rajd Dakar czy wyścig 24h Le Mans.

Kolejnym partnerem jest **Ragnar Simulator** – producent symulatorów do sportu motorowego, organizator wirtualnej edycji **Unitel Mazda MX-5 Esports** czyli Pucharu Polski w digital motorsporcie, rozgrywanego w ramach oficjalnego kalendarza Polskiego Związku Motorowego. Dodatkową atrakcją każdego weekendu wyścigowego będzie profesjonalny symulator **Ragnar Smart**, na którym każdy kibic sportów motorowych może spróbować swoich sił. Będzie on ustawiony w specjalnym namiocie w strefie pucharu na torze.

*- Z wielką satysfakcją rozpoczynamy drugą edycję* ***Unitel Mazda MX-5 Cup Poland*** *–* mówi**Paweł Skucha**, dyrektor **TG Auto***. – Aż siedmiu spośród naszych nowych kierowców powróciło dzięki nam do ścigania w Polsce, po wcześniejszych startach w seriach wyścigowych w USA, Niemczech czy Holandii. Reprezentują oni naprawdę wysoki poziom sportowy. Z radością witamy w naszym gronie nowych partnerów. Ich obecność oznacza, że puchar jest na dobrej drodze. Dzięki nim nasza seria zyskuje zupełnie nowy wymiar i będzie jeszcze bardziej atrakcyjna, szczególnie dla młodych fanów sportu motorowego. W każdy z czterech weekendów zapraszamy na Tor Poznań kibiców, którzy będą mogli sprawdzić swoje umiejętności w profesjonalnym symulatorze. W ramach Unitel Mazda MX-5 Cup Poland planujemy w tym roku pierwszy wyjazd na tor zagraniczny – w sierpniu będziemy ścigać się na Slovakiaringu.*

**Harmonogram weekendu**

Piątek 9.25 Trening (30 minut)

13.00 Sesja kwalifikacyjna (25 minut)

14.30 Sesja kwalifikacyjna Endurance (30 minut)

Sobota 12.20 **Unitel Mazda MX-5 Cup Poland** wyścig 1 (25 minut)

 15.35 Wyścig Endurance z udziałem trzech samochodów **Mazda MX-5** (2 godziny)

Niedziela 9.00 Sesja Warm Up (10 minut)

11.25 **Unitel Mazda MX-5 Cup Poland** wyścig 2 (25 minut)

**Kalendarz sezonu 2022**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. i 2. runda WSMP | 13-15.05 | Poznań |
| 3. i 4. runda WSMP | 24-26.06 | Poznań |
| 5. i 6. runda WSMP | 15-17.07 | Poznań |
| 7. i 8. runda WSMP | 19-21.08 | Slovakiaring |
| 9. i 10. runda WSMP | 30.09-2.10 | Poznań |