



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

NOWE, BARDZIEJ KONKURENCYJNE CENY MAZDY CX-60 I MAZDY CX-80 - JESZCZE WIĘCEJ KORZYŚCI DLA KLIENTÓW W SEGMENTCIE DUŻYCH SUV-ÓW

- Mazda CX-60 i Mazda CX-80 z napędem PHEV 327 KM teraz tańsze od wersji e-Skyactiv D 254 KM,
- Mazda CX-60 e-Skyactiv D o mocy 200 KM z bogatym wyposażeniem Exclusive-Line dostępna w promocyjnej cenie poniżej 200 tys. zł,
- Promocyjne finansowanie Mazda Finance ze stałym oprocentowaniem od 1,99%,

Warszawa, 8 kwietnia 2026 r. Wraz z początkiem kwietnia 2026 roku Mazda Motor Poland wprowadziła aktualizację cen dla obu flagowych SUV-ów w swojej gamie: Mazdy CX-60 oraz Mazdy CX-80. Nowe, bardziej konkurencyjne ceny obejmują zarówno wersje z napędem hybrydowym typu plug-in, jak i napędzane silnikami Diesla. W praktyce oznacza to, że Mazda CX-60 e-Skyactiv D o mocy 200 KM z wyposażeniem Prime-Line wyceniona jest obecnie od 226 700 zł, a Mazda CX-80 startuje od 277 800 zł za odmianę z napędem PHEV w bogato wyposażonej wersji Exclusive-Line.

„Obserwujemy uważnie rynek i nieustannie poprawiamy nasze pozycjonowanie. Dlatego, równoległe z wprowadzeniem bardziej konkurencyjnych cen dla wersji z silnikami Diesla, postanowiliśmy jeszcze bardziej uatrakcyjnić napęd plug-in oparty na sprawdzonym silniku benzynowym 2,5 Skyactiv G i mocnym silniku elektrycznym. Teraz Mazda CX-60 i Mazda CX-80 w wersji PHEV kosztują o 3000 zł mniej od porównywalnych odmian wysokoprężnych z napędem na wszystkie koła. Dzięki temu posunięciu wybór klienta pomiędzy wydajnym i oszczędnym silnikiem Diesla e-Skyactiv D a mocnym i zarazem niskoemisyjnym PHEV może opierać się wyłącznie na korzyściach z konkretnego napędu w odniesieniu do przewidywanych warunków eksploatacji” – podsumowuje zmiany Maciej Hochman, Dyrektor Zarządzający Mazda Motor Poland.

Wprowadzeniu nowych cenników towarzyszy atrakcyjna akcja promocyjna. Dla Mazdy CX-60 zarówno z silnikami PHEV 327 KM, jak i Skyactiv-D o mocy 254 KM wyprodukowanej w 2025 r. jest to voucher o wartości 35 000 zł brutto na dodatkowe wyposażenie, usługi lub obniżenie ceny transakcyjnej, a dla modeli z 2026 r. voucher wynosi 25 000 zł brutto. W przypadku Mazdy CX-80 wartość vouchera to – odpowiednio 40 000 zł dla rocznika 2025 i 25 000 dla rocznika 2026, a ponadto do każdego samochodu bez względu na rok produkcji przewidziane



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

jest pełne ubezpieczenie OC/AC/NW za 1 zł. Dodatkowo, klienci Mazdy CX-60 i Mazdy CX-80 w wersji PHEV otrzymają stację ładowania typu wallbox za symboliczną złotówkę.

Nowością w gamie modelowej Mazdy CX-60 jest mocne wsparcie wersji e-Skyactiv D z sześciocylindrowym silnikiem Diesla 3,3 o mocy 200 KM. Voucher o wartości 40 000 zł na akcesoria, usługi lub obniżenie ceny transakcyjnej przewidziany jest dla wersji Exclusive-Line i Homura. W przypadku poziomu Exclusive-Line wykorzystanie vouchera do obniżenia ceny oznacza dostępność tej wersji w cenie 196 700 zł (z podstawowym lakierem). Dla uatrakcyjnienia oferty Mazda dołącza do tej konfiguracji pakiet Comfort obejmujący m.in, skórzane, elektrycznie regulowane fotele z wentylacją za 1 zł, elektrycznie otwieraną pokrywę bagażnika za 1 zł oraz przyciemniane tylne szyby, również za 1 zł. Co ważne, oferta dotyczy także pojazdów zamawianych do produkcji, więc zakłada pełną dostępność gamy kolorystycznej.

„Zauważyliśmy potencjał pomiędzy najlepiej wyposażoną wersją Mazdy CX-5, a najchętniej wybieranymi przez klientów wariantami Mazdy CX-60 z napędem na wszystkie koła i postanowiliśmy stworzyć pomost w postaci atrakcyjnie wycenionej Mazdy CX-60 z napędem na tył. Widzimy duże zainteresowanie SUV-ami segmentu D w przedziale cenowym około 200 tys. zł i chcemy, by Mazda CX-60 dołączyła do tych modeli rozważanych zarówno przez klientów flotowych, jak i osoby indywidualne. Naszymi atutami są mocny i oszczędny silnik Diesla, kompletne wyposażenie z zakresu komfortu i bezpieczeństwa oraz sześcioletnia gwarancja na cały samochód. To wciąż najlepiej wyceniony sześciocylindrowy samochód na rynku” – dodaje Maciej Hochman.

Dla obu modeli dostępne jest promocyjne finansowanie Mazda Finance ze stałą stopą oprocentowania – kredyt 50/50 (1,99%), DriveFlex Credit (4,99%) lub DriveFlex Lease (4,99%).

Mazda CX-60 oraz Mazda CX-80 to flagowe SUV-y marki z segmentu D i E zbudowane na tzw. dużej platformie z silnikami umieszczonymi wzdłużnie i napędem na tył lub AWD. Mazda CX-60 ma pięć miejsc w dwóch rzędach siedzeń, mierząca 4995 mm Mazda CX-80 wyposażona jest w trzy rzędy foteli i jest dostępna w konfiguracji 2+3+2 lub 2+2+2 z osobnymi, regulowanymi fotelami w II rzędzie. Na rok 2026 oba modele otrzymały podwójne akustyczne szyby w przednich drzwiach oraz – opcjonalnie – skórzaną tapicerkę Nappa w kolorze brązowym Tan, która koresponduje z wykończeniem deski rozdzielczej, bocznych drzwi a nawet kierownicy.