



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

Mazda CX-60¹ zdobywa 5 gwiazdek w testach Euro NCAP

- Nowa Mazda CX-60¹ z wynikami 91% i 88% w kategoriach bezpieczeństwa dzieci i dorosłych pasażerów w testach Euro NCAP
- Imponujący wynik w kategorii Ochrony Najbardziej Narażonych Uczestników Ruchu
- Szeroka gama technologii bezpieczeństwa i-Activsense wspierana wyjątkową dynamiką jazdy

Leverkusen, 12 października 2022 r. Nowa Mazda CX-60 otrzymała maksymalną ocenę pięciu gwiazdek w najnowszej serii testów zderzeniowych Euro NCAP, uzyskując 91% w kategorii bezpieczeństwa dzieci i 88% w kategorii bezpieczeństwa dorosłych pasażerów. Ponadto, Mazda CX-60 otrzymała imponujący wynik 89% w kategorii Ochrony Najbardziej Narażonych Uczestników Ruchu (pieszych i rowerzystów).

Nowy, flagowy SUV Mazdy uzyskał maksymalną liczbę punktów za wyniki testów zderzeniowych symulujących udział małych pasażerów w wieku 6 i 10 lat, zarówno w przypadku zderzenia czołowego, jak i bocznego. W obszarze Bezpieczeństwa Dzieci, prawidłowy montaż fotelików dziecięcych – CRS Installation Check – również otrzymał maksymalne oceny, co doprowadziło do uzyskania doskonałego łącznego wyniku 91%.

Przy maksymalnych ocenach w testach zderzenia bocznego i dobrym poziomie ochrony potwierdzonym w teście zderzenia ze sztywną barierą o pełnej szerokości, znaczący jest również wynik 88% w kategorii Bezpieczeństwa Dorosłych Pasażerów. Zarówno w teście uderzenia taranem, jak i – bardziej dotkliwym – uderzenia bocznego w słup, ochrona wszystkich newralgicznych obszarów ciała była dobra, co zaowocowało uzyskaniem maksymalnego wyniku w tej części oceny.

Nowa Mazda CX-60 uzyskała imponujący wynik 89% w kategorii Ochrony Najbardziej Narażonych Uczestników Ruchu. Odpowiednia skuteczność autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB) sprawiła, że wynik ten jest jednym z najlepszych wśród wszystkich pojazdów, testowanych ostatnio przez Euro NCAP.

¹ Mazda CX-60 e-Skyactiv PHEV zużycie paliwa 1,5l/100km, emisja CO₂ 33g/km (WLTP cykl mieszany). Mazda CX-60 e-Skyactiv D zużycie paliwa 4,9-5,3 l/100 km, emisja CO₂ 127-139 g/km (WLTP cykl mieszany). Pojazdy są homologowane zgodnie z obowiązującą procedurą WLTP (Regulacja (EU) 1151 / 2017; Regulacja (EU) 2007/715).

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl



INFORMACJA PRASOWA - MAZDA MOTOR POLAND

Nowy, flagowy SUV z oceną pięciu gwiazdek Euro NCAP dołącza do znakomitego grona modeli wyróżnionych dotąd maksymalną notą: Mazdy CX-5 (2017), Mazdy 6 (2018), Mazdy 3 i Mazdy CX-30 (oba modele w 2019) oraz Mazdy MX-30 (2020).

Nowa Mazda CX-60 wypadła imponująco we wszystkich czterech kategoriach testów Euro NCAP: Bezpieczeństwa Dorosłych Pasażerów - 88%, Bezpieczeństwa Dzieci - 91%, Ochrony Najbardziej Narażonych Uczestników Ruchu Drogowego - 89% oraz Asystentów Bezpieczeństwa - 76%. Do uzyskania pięciogwiazdkowej oceny przyczyniła się technologia Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture, zawierająca liczne udoskonalenia zapewniające doskonałą dynamikę jazdy. Kolejną kluczową rolę w uzyskaniu maksymalnych not odgrywa bogata oferta firmowych, zaawansowanych technologii bezpieczeństwa i-Activsense wspierających kierowcę, w które wyposażony jest pojazd. Nowe technologie, wśród których znajdują się system monitorujący ruch poprzeczny przed pojazdem (FCTA), system wspomagający hamowanie podczas cofania (SCBS-R) system wykrywający pieszych i rowerzystów w czasie jazdy czy układ wykrywający pojazdy w martwym punkcie i ostrzegający przed wyjściem z samochodu pod koła nadjeżdżającego pojazdu BSM Vehicle Exit Warning, pomagają kierowcom identyfikować potencjalne zagrożenia i zmniejszać prawdopodobieństwo uszkodzenia ciała lub odniesienia obrażeń, oferując jednocześnie wysokie standardy skuteczności ochrony pieszych i rowerzystów.

Mazda jest znana z doskonałej dynamiki jazdy, która ponownie ewoluowała wraz z wprowadzeniem nowej Mazdy CX-60. Technologia Skyactiv Multi-Solution Scalable Architecture adaptuje podejście antropocentryczne, w tym sztywność konstrukcji nadwozia i zapewnia, że kierowcy mogą poczuć reakcję pojazdu bez opóźnień. Konstrukcja foteli jeszcze bardziej ułatwia każdemu pasażerowi utrzymanie równowagi podczas ruchu samochodu, a unikatowy dla Mazdy system kontroli stabilizacji toru jazdy – Kinematic Posture Control (KPC) – dba o bezpieczeństwo i komfort. Dzięki temu, że samochód jest łatwiejszy w bezpiecznym prowadzeniu, takie cechy jeszcze bardziej zmniejszają ryzyko wypadku, nie umniejszając przy tym tradycyjnej dla Mazdy przyjemności z prowadzenia.

Więcej informacji:

kontakt@mazda-media.pl

www.mazda.pl | www.mazda-press.pl