



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

MAZDA MOTOR POLAND WYGRYWA W NSA SPRAWĘ O NIŻSZĄ AKCYZĘ DLA SAMOCHODÓW Z UKŁADEM MAZDA M HYBRID

Warszawa, 24 października 2025 r. Wyrokiem Naczelnego Sądu Administracyjnego uchylającym skargę kasacyjną Dyrektora Krajowej Informacji Skarbowej do wyroku WSA w Warszawie, Mazda Motor Poland wygrała sprawę o niższą akcyzę dla samochodów z układem Mazda M Hybrid, czyli z tzw. miękkimi hybrydami. Beneficjentem tego wyroku będzie cała branża motoryzacyjna, w tym – indywidualni użytkownicy sprowadzający używane samochody z zagranicy.

Sprawa dotyczyła samochodów Mazda3, Mazda CX-30, Mazda CX-5, Mazda CX-60 oraz Mazda CX-80 wyposażonych w instalacje Mazda M Hybrid o napięciu 24 i 48 wolt, które w myśl art. 105 ustawy o podatku akcyzowym kwalifikują się do obniżonej o 50% stawki akcyzowej, bo wyposażone są w wymieniony w ustawie hybrydowy napęd spalinowo-elektryczny. Ten zapis, wprowadzony w 2019 r. miał premiować pojazdy, których emisja była niższa dzięki zastosowaniu dodatkowego silnika elektrycznego wspomagającego jednostkę spalinową. Tymczasem od II połowy 2022 r. Krajowa Informacja Skarbowa kwestionowała bonifikatę akcyzy w przypadku samochodów wyposażonych w napęd miękkiej hybrydy twierdząc, że należy się ona tylko w przypadku, gdy silnik elektryczny wchodzący w skład napędu hybrydowego jest w stanie samodzielnie napędzać pojazd.

Mazda Motor Poland zaskarżyła tę decyzję do WSA w Warszawie, który w sierpniu 2024 r. orzekł, że samochodem o napędzie spalinowo-elektrycznym jest każdy samochód osobowy, który jest oparty na współdziałaniu obydwu silników – spalinowego i elektrycznego. Dyrektor Krajowej Informacji Skarbowej złożył skargę kasacyjną do wyroku WSA i sprawa trafiła do Naczelnego Sądu Administracyjnego, który ostatecznie oddalił skargę i podtrzymał decyzję WSA.

„To ważny wyrok nie tylko dla naszej spółki, ale generalnie dla rynku, w tym samochodów używanych sprowadzanych z zagranicy. Warto zauważyć, że mniej więcej od 2019 roku samochody z różnymi formami napędów hybrydowych zaczęły się upowszechniać ze względu na coraz bardziej wymagające normy emisji CO₂. Dziś, właśnie ze względu na walory ekologiczne, znakomita większość nowych pojazdów osobowych zawiera jakiś element hybrydowy, w którym napęd elektryczny wspomaga ten spalinowy i przyczynia się do obniżenia zanieczyszczenia środowiska. To właśnie względy środowiskowe stały za wprowadzeniem niższych stawek akcyzy promujących każdy rodzaj napędu hybrydowego, dlatego cieszymy się, że w wyroku NSA zwyciężyło myślenie nie tylko logiczne, ale i ekologiczne.” – komentuje Szymon Sołtysik, Dyrektor PR Mazda Motor Poland.

Obecnie w ofercie Mazdy w Polsce znajduje się cała gama samochodów wyposażonych w napędy hybrydowe (miękkie hybrydy, hybrydy równoległe i plug-in) – od miejskiej Mazdy 2 Hybrid, przez kompaktowe Mazdy 3 i CX-30, nową Mazdę CX-5 aż po flagowe SUV-y Mazda CX-60 i CX-80.

Spółkę Mazda Motor Poland w postępowaniu reprezentowali specjaliści z EY Doradztwo Podatkowe Krupa spółka komandytowa.