



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

## Nowa Mazda6e z wynikiem 5 gwiazdek w testach Euro NCAP

- Najwyższe wyniki w kategoriach ochrony dorosłych pasażerów i ochrony dzieci
- Doskonałe działanie systemu AEB (autonomicznego hamowania awaryjnego) w ochronie rowerzystów i motocyklistów
- System monitorowania zajętości siedzeń otrzymał pozytywną ocenę

**Leverkusen, 16 października 2025 r.** Nowa Mazda6e uzyskała maksymalną ocenę pięciu gwiazdek w najnowszej serii testów bezpieczeństwa Euro NCAP. W dwóch kategoriach: Ochrony Dorosłych Pasażerów i Ochrony Przewożonych Dzieci, najnowszy, w pełni elektryczny model Mazdy zdobył doskonały wynik 93%. Mazda6e została również oceniona na 74% w kategorii Ochrony Wrażliwych Uczestników Ruchu Drogowego oraz na 77% w kategorii Systemów Wspomagania Bezpieczeństwa.

Wynik 93% w kategorii Ochrony Dorosłych Pasażerów uzyskany przez Mazdę 6e obejmował maksymalną liczbę punktów w teście zderzenia bocznego z przeszkodą typu bariera oraz dobrą lub zadowalającą ochronę wszystkich kluczowych partii ciała w bardziej wymagającym teście uderzenia w słup. Boczna poduszka powietrzna, zaprojektowana w celu ograniczenia urazów między pasażerami przy zderzeniu bocznym, zapewniła dobrą ochronę kierowcy i pasażera z przodu. Zagłówki na przednich i tylnych siedzeniach wykazały skuteczną ochronę przed urazami kręgosłupa szyjnego podczas uderzenia w tył pojazdu.

W kategorii Ochrony Przewożonych Dzieci nowy, pięciodrzwiowy hatchback Mazdy również uzyskał 93% i zdobył maksymalną liczbę punktów w testach zderzeniowych zarówno czołowych, jak i bocznych z udziałem manekinów odpowiadających dzieciom w wieku sześciu i dziesięciu lat. System prawidłowego montażu fotelików dziecięcych (CRS Installation Check) otrzymał pełną ocenę, a system monitorowania zajętości siedzeń, ostrzegający kierowcę przed pozostawieniem dziecka w pojeździe bez opieki, został pozytywnie oceniony.

W kategorii Ochrony Wrażliwych Uczestników ruchu drogowego Mazda6e zapewniła w większości dobrą lub zadowalającą ochronę pieszym. System autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB) oraz system utrzymania pasa ruchu (Lane Support) zdobyły maksymalną liczbę punktów za ochronę motocyklistów. Pojazd uzyskał również wysokie wyniki w ochronie rowerzystów dzięki systemowi AEB i ostrzeżeniom przy otwieraniu drzwi, które obejmują wszystkie drzwi boczne, co łącznie przełożyło się na wynik 74% w tej kategorii.

Szeroka gama zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy (ADAS) sprawiła, że Mazda6e osiągnęła wynik 77% w kategorii oceny systemów bezpieczeństwa. System AEB skutecznie reagował na inne pojazdy, standardowy system monitorowania stanu kierowcy wykrywał oznaki zmęczenia i rozproszenia uwagi, system utrzymania pasa ruchu delikatnie korygował tor jazdy, a system rozpoznawania ograniczeń prędkości odczytywał lokalne limity.

Na pozytywne oceny bezpieczeństwa Mazdy 6e wpływają także: nisko położony środek ciężkości, idealny rozkład masy 47:53 oraz znakomita dynamika prowadzenia. Kokpit zorientowany na kierowcę i



## MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

zaawansowany interfejs człowiek–maszyna (HMI) pomagają utrzymać skupienie za kierownicą. Nowa Mazda6e łączy w sobie japońską filozofię, przemyślany design i nowoczesną technologię, oferując elektryczne doświadczenie jazdy, które jest wyrefinowane, komfortowe i bezpieczne.