



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

PREMIERA NOWEJ MAZDY CX-6e PODCZAS SALONU SAMOCHODOWEGO W BRUKSELI: ELEKTRYZUJĄCE DZIEŁO SZTUKI

Bruksela, 9 stycznia 2026 r. Nowa Mazda CX-6e¹ zaprezentowana podczas Salonu Samochodowego w Brukseli na nowo definiuje elektromobilność dzięki odważnemu połączeniu stylu, osiągow i zaawansowanej technologii. Ten średniej wielkości, pięciomiejscowy SUV o długości 4,85 m zasilany jest akumulatorem o pojemności 78 kWh, który zapewnia 190 kW (258 KM) mocy i 290 Nm momentu obrotowego, przekazywane na tylne koła. Dzięki zasięgowi do 484 km mierzonemu w cyklu WLTP i szybkiemu ładowaniu prądem stałym Mazda CX-6e gwarantuje zarówno pewność podczas długich podróży, jak i komfort w codziennych dojazdach. Wnętrze kokpitu wyposażone w panoramiczny, 26-calowy ekran dotykowy, wielojęzyczne rozpoznawanie głosu, w tym języka polskiego i zestaw inteligentnych funkcji bezpieczeństwa oferuje płynną, bezpieczną i angażującą jazdę, dzięki czemu Mazda CX-6e stanowi odważny krok w kierunku elektromobilnej przyszłości Mazdy.

Moc, równowaga i czysta elektromobilna pewność siebie

Opracowana w ramach globalnej współpracy, nowa Mazda CX-6e ucieleśnia charakterystyczne dla Mazdy doświadczenie jazdy *Jinba-Ittai* w połączeniu z elektrycznym napędem, zapewniającym kierowcy pewność siebie. Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy (LFP) o pojemności 78 kWh zasila zamontowany z tyłu silnik rozwijający moc 190 kW (258 KM) i 290 Nm natychmiast dostępnego momentu obrotowego, zapewniając precyzyjne prowadzenie i dynamiczne przyspieszenie.

Z napędem na tylną oś zapewnianym przez jednostopniową przekładnię, Mazda CX-6e przyspiesza od 0 do 100 km/h w 7,9 sekundy i osiąga prędkość maksymalną 185 km/h. Zasięg mierzony w cyklu WLTP wynosi 484 km². Maksymalna moc ładowania prądem stałym wynosi 200 kW i umożliwia naładowanie akumulatora od 10 do 80% w zaledwie 24 minuty. Pokładowa ładowarka obsługuje trójfazowe ładowanie prądem przemiennym o mocy 11 kW za pomocą złącza Typ 2, co ułatwia ładowanie z domowego gniazdka.

¹ Mazda CX-6e, 190 kW (258 KM); Średnie zużycie energii elektrycznej: 18,9-19,4 kWh/100 km; średnia emisja CO₂: 0 g/100 km, klasa CO₂: A (wstępne dane)

² Zasięg według WLTP. Rzeczywisty zasięg może się różnić w zależności od wyposażenia oraz indywidualnych czynników (wstępne dane)



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

Technologia i wygodą, które płynnie dostosowują się do Twoich potrzeb

Nowa Mazda CX-6e wyposażona jest w spójny zestaw zaawansowanych funkcji technologicznych i udogodnień. Inteligentny kokpit skupiony jest wokół panoramicznego 26-calowego ekranu dotykowego, który jest zamontowany asymetrycznie na rozległej desce rozdzielczej, sięgając od środkowej konsoli po przestrzeń po stronie pasażera. Konfigurowalny układ wyświetlacza ekranu z podziałem na dwie strefy umożliwia zarówno kierowcy, jak i pasażerowi z przodu dostęp do spersonalizowanych informacji przy minimalnym rozpraszaniu uwagi. Ekran ten uzupełniony jest przez duży wyświetlacz head-up dla kierowcy, który intuicyjnie nakłada wskazówki nawigacyjne bezpośrednio na drogę przed pojazdem, natomiast sterowanie gestami pozwala szybko wybierać wcześniej zapisane trasy lub odtwarzać ulubioną muzykę bez dotykania przycisków.

Wielojęzyczne rozpoznawanie głosu, dostępne w dziewięciu językach, w tym po polsku, naturalnie reaguje na codzienne polecenia – niezależnie od tego, czy chodzi o regulację temperatury, otwarcie okien, czy znalezienie kolejnego celu podróży. Oprócz funkcji Wireless CarPlay i Android Auto, nowa Mazda CX-6e może być obsługiwana poprzez osobną aplikację z wieloma funkcjami zdalnego sterowania, w tym udostępnianie kluczyków przez Bluetooth i zarządzanie ładowaniem akumulatora.

Bezpieczeństwo, na którym można polegać w każdej chwili

Mazda wyznacza nowy standard bezpieczeństwa dzięki nowej, elektrycznej Maździe CX-6e, łączącej zaawansowaną technologię i innowacje zorientowane na potrzebach kierowców i ich rodzin. Każda wersja jest wyposażona w dziewięć poduszek powietrznych oraz sieć kamer o wysokiej rozdzielczości, radar milimetrowy i czujniki ultradźwiękowe, które poprawiają widoczność i świadomość podczas prowadzenia. Pełen zestaw systemów wspomagania kierowcy, w tym inteligentny system wspomagania hamowania, asystent utrzymania pasa ruchu i monitorowanie martwego pola, zapewnia pewność podczas każdej podróży. Dzięki tym funkcjom Mazda CX-6e tworzy bezpieczne, wszechstronne i komfortowe środowisko dla wszystkich pasażerów.

Odwaga do bycia innym

Mazda CX-6e przenosi język stylistyczny Kodo – Soul of Motion w przyszłość elektromobilności. Jej odważny motyw „Futurystycznej, Przepętnionej Duszą Nowoczesności” (Soulful Futuristic Modern) odzwierciedla połączenie najnowocześniejszej technologii i rzeźbiarskiej wręcz elegancji. Wydłużony rozstaw osi wynoszący 2902 mm i krótkie zwisy maskują wszechstronne możliwości przewozowe samochodu, a po złożeniu drugiego rzędu siedzeń pojemność bagażnika wzrasta z 468 litrów do 1434 litrów. Dostępna jest paleta siedmiu kolorów nadwozia, które ożywiają rzeźbione i płynne powierzchnie Mazdy CX-6e, z



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

dominującym kolorem Nightfall Violet – głębokim i błyszczącym odcieniem, który w zależności od oświetlenia zmienia się od lśniącego fioletowego blasku do niemal czarnych cieni.

Elegancki profil nadwozia Mazdy CX-6e skrywa przestronną i inteligentnie zaprojektowaną kabinę. Zainspirowana japońską koncepcją Ma, czyli pięknem pustej przestrzeni, zapewnia wszystkim pasażerom dużo miejsca nad głową, na nogi i ramiona. Wnętrze jest dostępne w trzech charakterystycznych wariantach kolorystycznych: ciepły beżowy lub czarny materiał Maztex³ w modelach Takumi lub dwubarwny materiał Maztex w kolorze fioletowym i białym w odmianie Takumi Plus.

„Mazda CX-6e wnosi nasze antropocentryczne podejście w erę samochodów elektrycznych łącząc doskonały design, przyjemność prowadzenia i zaawansowaną technologię, z których mogą skorzystać wszyscy europejscy klienci marki”, podkreśla Martijn ten Brink (Prezes i CEO, Mazda Motor Europe). „Mazda CX-6e oferuje wydajność i osiągi oczekiwane przez klientów jednocześnie wspierając markę w redukcji emisji CO₂ i poszerzeniu gamy samochodów elektrycznych. Wraz z Mazdą 6e przyspiesza naszą strategię elektryfikacji i wzmacnia podejście polegające na promowaniu różnorodnych napędów (Multi-Solution).”

Cennik nowej Mazdy CX-6e w Polsce zaczyna się od 206 100 zł za bogato wyposażoną wersję Takumi. Odmiana Takumi Plus z cyfrowymi lusterkami bocznymi i wewnętrznym, aluminiowymi felgami o średnicy 21 cali oraz ogrzewanymi i wentylowanymi siedziskami tylnej kanapy kosztuje 219 000 zł. Wszyscy dealerzy Mazdy w Polsce przyjmują już zamówienia na nowy model, który pojawi się w salonach latem 2026 r⁴.

Podczas Salonu Samochodowego w Brukseli Mazda zaprezentowała również nową Mazdę CX-5. Zaprojektowana zgodnie z najnowszą stylistyką projektowania Kodo wraz z udoskonaloną dynamiką jazdy, nowa Mazda CX-5 będzie również oferowana w nowym, efektownym kolorze nadwozia: Navy Blue. Ten charakterystyczny odcień stanowi odważny dodatek do palety kolorów nadwozia opracowany został w ramach współpracy regionalnych zespołów projektowych i powstał z inspiracji z eksperymentami z barwnikiem indygo, przeprowadzonymi przez europejskie centrum badawczo-rozwojowe Mazdy. Nowa Mazda CX-5 zadebiutuje w europejskich salonach w marcu 2026 r.

Niniejsza informacja prasowa zawiera podsumowanie specyfikacji europejskich. Dane liczbowe i specyfikacje mogą się różnić w zależności od lokalnego rynku europejskiego i wersji wyposażenia pojazdu.

³ Wegańska alternatywa dla skóry firmowana przez Mazdę – wytrzymała, łatwa w czyszczeniu i zaprojektowana z myślą o komforcie użytkownika

⁴ Wprowadzenie modelu na rynkach z ruchem lewostronnym zostanie ogłoszone w późniejszym czasie