



Warszawa, 25 maja 2022 r.

INFORMACJA PRASOWA

Drugi sezon Unitel Mazda MX-5 Cup Poland

W połowie maja rozpoczął się drugi sezon wyścigowy polskiej edycji pucharu Mazdy MX-5 pod nazwą **Unitel Mazda MX-5 Cup Poland**. W ubiegłym roku podczas czterech podwójnych rund na torze w Poznaniu nowy puchar szybko znalazł swoje miejsce w krajobrazie naszych wyścigów. Przygotowane w Polsce Mazdy startowały także w wyścigach długodystansowych nie tylko w Polsce, ale i za granicą – zadebiutowały na torach w Czechach i Słowacji.

Dzięki lekkiej konstrukcji i tylnemu napędowi nawet seryjna Mazda MX-5 ma w sobie geny prawdziwego samochodu wyścigowego, dlatego startuje na torach w wielu krajach od pierwszych lat produkcji czyli od końca lat 80. W użyciu była wtedy legendarna już generacja NA z otwieranymi reflektorami. Od 2015 roku produkowana jest czwarta generacja modelu, nosząca oznaczenie ND i takie właśnie samochody startują w polskiej edycji pucharu, w ramach Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski, organizowanych przez Polski Związek Motorowy i Automobilklub Wielkopolski.

Kierowcy mają do dyspozycji 10 pojazdów zaadaptowanych do sportu wyłącznie przez polskich inżynierów i mechaników w warszawskiej firmie **TG Auto** na zlecenie operatora cyklu – firmy **Unitel Motorsport**. Jedenasty egzemplarz przeznaczony jest do startu dla zaproszonych gości – VIP-ów. Partnerem pucharu jest polski importer – **Mazda Motor Poland**.

Samochody oferowane są kierowcom w formule „Arrive & Drive”. Oznacza to, że identycznie przygotowane Mazdy są dostarczane na tor przez **Unitel Motorsport** wraz z oponami, paliwem oraz niezbędnymi częściami, a kierowca przyjeżdża na tor jedynie ze swoim kombinezonem, kaskiem i wyposażeniem osobistym. Organizator zapewnia także do obsługi samochodów inżynierów i mechaników oraz całe know-how.

W tym roku **Unitel Mazda MX-5 Cup Poland** zyskał trzech nowych partnerów. Firma **Ragnar Simulator** jest operatorem wirtualnej edycji Pucharu Polski Digital Motorsport. Renomowany koreański producent opon **Hankook** został dostawcą wyścigowego ogumienia typu slick, a gdańska marka **Diverse Extreme Team** ubierze uczestników i organizatorów pucharu w wysokiej jakości odzież sportową.



Telefon: +48 505 468 221

E-mail: k.siadkowski@unitel-motorsport.pl

WWW: mazda-mx5cup.pl

facebook.com/MX5CupPoland

Unitel Mazda MX-5 Cup Poland

Podmiot odpowiedzialny: Unitel Motorsport Sp. z o.o.

- Wyścigowa Mazda MX-5 napędzana jest seryjnym, 2-litrowym, wolnossącym silnikiem Skyactiv o mocy niemal 200 KM - mówi **Paweł Skucha**, dyrektor **TG Auto**. - Układ przeniesienia napędu pozostał bez zmian, z pomocą partnerów pucharu wprowadzono jednak istotne modyfikacje w zawieszeniu i układzie jezdnym. Masa samochodu wynosi około 970 kg. Po pierwszych wyścigach jesteśmy bardzo zadowoleni z opon Hankook, które zapewniają tempo lepsze o 3 – 4 sekundy na okrążeniu, niż w poprzednim sezonie, a także jeszcze więcej emocji i sportowych doznań.

- Rywalizacja, którą mogliśmy obserwować w pierwszy weekend tego sezonu pokazała, że mamy w pucharze nie tylko samochody o równych osiągnięciach, ale i kierowców zdolnych do kręcenia niemal identycznych czasów przez cały wyścig, dostarczając kibicom niesamowitych emocji - podkreśla **Szymon Sołtysik**, odpowiedzialny za PR **Mazdy** w Polsce. – Cieszymy się, że za kierownicami wyścigowych roadsterów MX-5 pojawiło się 8 nowych zawodników o zróżnicowanym doświadczeniu – od początkujących, po „wyjadaczy” z mistrzowskimi tytułami na koncie.

Do startujących Mazdą MX-5 Cup w minionym sezonie braci **Krzysztofa** i **Marcina Siadkowskich**, Wicemistrzów Polski Endurance 2021 w klasie D5 2000, dołączyli kierowcy-debiutanci: **Przemysław Turek** i **Krzysztof Bogusz**. Obok nich na starcie stanęli utytułowani zawodnicy – **Jacek Cichopek**, **Bartosz Palusko**, **Jakub Glasse** oraz **Nikodem Wierzbicki**. Element egzotyki wniósł **Konrad Czaczyk**, który swoje wyścigowe szlify zdobywał na Florydzie w seriach F4 i Formula 1600. W drugi weekend sezonu 2022 do kierowców dołączy **Tomasz Lach** startujący w tym roku także w serii Porsche Sprint Challenge.

- W swoim zaledwie drugim roku istnienia puchar dostarcza mi podwójnej satysfakcji jako organizatorowi: sportowej, dzięki pojawieniu się bardzo wyrównanej stawki na niezwykle wysokim poziomie oraz biznesowej dzięki nawiązaniu współpracy z najpoważniejszymi w swoich branżach partnerami: Mazda Motor Poland, Ragnar, Diverse Extreme Team, Hankook - mówi **Marcin Siadkowski**, wspólnik w **Unitel Motorsport**, jeden z pomysłodawców pucharu. - Wierzę, że na tym nie koniec i niedługo będziemy mogli ogłosić kolejne niespodzianki. Jednego jestem pewien już dziś: dzięki takim zawodnikom i partnerom chcemy być i będziemy najlepszą marką w polskich wyścigach.

Najbliższa podwójna runda pucharu **Unitel Mazda MX-5 Cup Poland** odbędzie się w ostatni weekend czerwca na torze w Poznaniu.

Kalendarz sezonu 2022

- | | | |
|---------------------|------------|--------------|
| 1. i 2. runda WSMP | 13-15.05 | Poznań |
| 3. i 4. runda WSMP | 24-26.06 | Poznań |
| 5. i 6. runda WSMP | 15-17.07 | Poznań |
| 7. i 8. runda WSMP | 19-21.08 | Slovakiaring |
| 9. i 10. runda WSMP | 30.09-2.10 | Poznań |



Telefon: +48 505 468 221

E-mail: k.siadkowski@unitel-motorsport.pl

WWW: mazda-mx5cup.pl

facebook.com/MX5CupPoland

Unitel Mazda MX-5 Cup Poland

Podmiot odpowiedzialny: Unitel Motorsport Sp. z o.o.