



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

MAZDA MX-5 - JAK UDOSKONALIĆ IKONĘ?

Od ponad 35 lat Mazda MX-5 przynosi odpowiedź na to pytanie nie poprzez całkowitą przemianę, ale poprzez ciągłe udoskonalanie. Mazda MX-5 z roku modelowego 2027¹ jest kolejnym rozdziałem tej historii.

Niektóre samochody stają się ikonami, ponieważ zmieniają zasady. Inne stają się ikonami, ponieważ nie rezygnują z zasad, które uczyniły je wyjątkowymi od samego początku.

Przez ponad trzy dekady świat motoryzacji zmieniał się wokół Mazdy MX-5. Samochody sportowe stały się mocniejsze, cięższe i coraz bardziej cyfrowe. Niedrogie roadstery stopniowo zniknęły z rynku, a jazda z otwartym dachem stała się rzadkością.

Jednak jeden lekki samochód sportowy pozostał niezwykle wierny swojemu pierwotnemu przeznaczeniu. Mazda MX-5, która w 2016 roku zdobyła tytuły *World Car of the Year* oraz *World Car Design of the Year*, a której wyprodukowano ponad 1,25 miliona egzemplarzy na całym świecie i sprzedano 404 000 egzemplarzy w Europie, pozostaje najlepiej sprzedającym się dwumiejscowym samochodem sportowym na świecie.

Jej sukces nie wynika z ciągłego przeobrażania się. MX-5 przetrwała, ponieważ firma Mazda przez ponad 35 lat doskonaliła cechy, które zainspirowały powstanie tego modelu.

Proste pytanie

Historia Mazdy MX-5 rozpoczęła się na długo przed jej debiutem na targach motoryzacyjnych w Chicago w 1989 roku. W 1979 roku amerykański dziennikarz motoryzacyjny Bob Hall spotkał się z ówczesnym dyrektorem działu badań i rozwoju firmy Mazda, Kenichim Yamamoto. Podczas rozmowy Yamamoto zadał proste pytanie: „Czego brakuje na dzisiejszych drogach?”.

Odpowiedź Halla na to pytanie stała się częścią historii motoryzacji. „Brakuje małego, przystępnego cenowo roadstera w duchu klasycznych brytyjskich samochodów sportowych. Takiego, w którym czujesz wiatr we włosach i owady między zębami”.

W tamtym czasie lekkie roadstery w dużej mierze zniknęły z rynku. Samochody sportowe stawały się coraz większe, cięższe i coraz bardziej skupiały się na czystych osiągnięciach. Mazda dostrzegła coś innego. Zamiast budować najszybszy samochód sportowy, marka postanowiła stworzyć taki, którym kierowcy po prostu nigdy nie znudzą się jeździć.

¹ Mazda MX-5 z roku modelowego 2027- zużycie paliwa 6,1 l/100 km; emisja CO₂: 139 g/km, klasa emisji CO₂: E, (cykl mieszany).



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

Pozostać wiernym sobie, gdy wszystko wokół się zmienia

Kiedy w 1989 r. na rynku pojawiła się Mazda MX-5, nie tylko przywróciła do życia segment przystępnych cenowo roadsterów. Przypomniła ludziom, że radość z prowadzenia samochodu nie zależy od mocy ani złożoności konstrukcji. Tajemnica tkwi w czegoś znacznie trudniejszym do osiągnięcia – równowadze.

Kompaktowe wymiary. Niska masa. Niemal idealny balans. Precyzyjne prowadzenie. Manualna skrzynia, która sprawia przyjemność przy każdej zmianie biegu. Otwarta kabina, która znosi bariery między kierowcą a otoczeniem. Wszystkie te elementy razem stały się prawdziwym ucieleśnieniem filozofii *Jinba-Ittai*, której hołduje Mazda – czyli poczuciu, że jeździć i koń poruszają się naturalnie jako jedność.

W kolejnych latach przepisy dotyczące bezpieczeństwa i emisji spalin stawały się coraz bardziej rygorystyczne. Klienci oczekiwali większego komfortu, łączności oraz technologii wspomagających kierowcę. Wiele samochodów sportowych odpowiedziało na te potrzeby kosztem powiększenia wymiarów i skomplikowania konstrukcji, ale Mazda postawiła na prostotę.

W toku prac nad kolejną generacją zespół konstruktorów i projektantów zadawał to samo pytanie: czy dany element wzmacnia więź między kierowcą a samochodem? Jeśli odpowiedź brzmiała „tak”, element ten pozostawał. Jeśli nie, był usuwany. Jak podsumował to Bob Hall: „Więcej uśmiechów na galon spalonego paliwa”.

Udoskonalanie ikony

Od chwili premiery Mazda MX-5 stała się inspiracją dla całego pokolenia lekkich samochodów sportowych. Jednak podczas gdy wiele przystępnych cenowo roadsterów stopniowo zniknęło z salonów, Mazda MX-5 nieustannie udoskonala swoją pierwotną koncepcję.

Dzisiaj czwarta generacja tego modelu nadal jest rozpoznawalna na pierwszy rzut oka. Zamiast opierać się zmianom, firma Mazda zadbała o to, by każda ewolucja miała swój cel. Odzwierciedla to japońskie podejście do rzemiosła: każda zmiana, każdy szczegół został przemyślany.

Kolejny rozdział

Mazda MX-5 z roku modelowego 2027 po raz kolejny potwierdza tę filozofię. Zamiast na nowo wymyślać jedną z ikon Mazdy, najnowszy model wzmacnia cechy, które kierowcy cenią najbardziej.



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

Nowa wersja specjalna Yakudo stanowi współczesną interpretację roadstera. Nazwa Yakudo, wywodząca się z japońskiego wyrażenia oznaczającego dynamiczny ruch i witalność, odzwierciedla energię i responsywność, które od ponad trzech dekad charakteryzują Mazdę MX-5. Dostępna wyłącznie w wersji z miękkim dachem, łączy w sobie eleganckie srebrne akcenty zewnętrzne z wysokiej jakości wnętrzem z Alcantary, tworząc charakterystyczny, a jednocześnie subtelny wyraz radości z prowadzenia. Do wyboru jest także udoskonalona wersja Homura, która jeszcze bardziej podkreśla sportowy charakter Mazdy MX-5 dzięki starannie przemyślanej kalibracji podwozia i zmianom stylistyki, wzmacniającym wrażenie zwinności i bezpośredniego kontaktu z drogą podczas jazdy.

Nawet wprowadzenie nowego koloru „Zinc Green” odzwierciedla podejście Mazdy do ciągłego udoskonalania. Opracowane z myślą o wyrażeniu zarówno wytrzymałości, jak i wyrafinowania, nowe metaliczne wykończenie łączy w sobie industrialny charakter z elegancją. Jego wygląd zmienia się w zależności od oświetlenia, ujawniając różne oblicza, które podkreślają ponadczasowy styl Mazdy MX-5 inspirowany filozofią Kodo. System monitorowania stopnia koncentracji kierowcy (DAA), teraz w standardzie we wszystkich wersjach wyposażenia, dodatkowo zwiększa pewność podczas codziennej jazdy, nie zakłócając przy tym poczucia więzi między kierowcą a drogą.

Żadna z tych poprawek nie zmienia tego, czym Mazda MX-5 jest w istocie. Gwarantują one, że pozostaje tym, czym zawsze miała być.

Stworzona z japońską duszą

Przez lata Mazda MX-5 inspirowała pełną pasji, globalną społeczność miłośników motoryzacji. Od lokalnych klubów właścicieli skupionych wokół przejażdżek malowniczymi trasami po specjalne spotkania na torach i międzynarodowe zloty – tysiące właścicieli wciąż celebryje wyjątkowy charakter tego roadstera. W klubach, podczas wydarzeń i zlotów na całym świecie, kierowcy Mazdy MX-5 wciąż doceniają cechy, które od zawsze definiowały tego roadstera: więź z samochodem, równowagę i radość z prowadzenia.

Być może właśnie to wyjaśnia, dlaczego Mazda MX-5 pozostaje dziś bardziej aktualna niż kiedykolwiek wcześniej. Ponad 35 lat po debiucie nadal odpowiada na pytanie, które zainspirowało początek jej powstania w 1979 roku: jaki samochód sportowy naprawdę sprawia ludziom radość z prowadzenia? Wtedy Bob Hall opisał samochód, którego jego zdaniem brakowało na rynku. Do dziś odpowiedź Mazdy wciąż ewoluuje, ale jej cel pozostaje niezmienny. Mazda MX-5 z roku modelowego 2027 roku jest najnowszym wyrazem idei, która zawsze stawiała radość z prowadzenia samochodu na pierwszym miejscu.



MAZDA MOTOR POLAND – INFORMACJA PRASOWA

Zaprojektuj go z myślą o ludziach. Przedkładaj równowagę nad przesadę. Dopracowuj, zamiast wymyślać od nowa. Ta filozofia sprawiła, że Mazda MX-5 stała się nie tylko najlepiej sprzedającym się roadsterem na świecie, ale także jednym z najbardziej cenionych samochodów sportowych swojej generacji. Stworzona z japońską duszą, pozostaje dowodem na to, że przemysłowe dopracowanie wytrzymuje próbę czasu.